



Roto NX

Scharnierzijde Designo A16

Het vernieuwde toonaangevende
draaikiepbeslagsysteem voor vensters en
vensterdeuren

Contact

Roto Frank

Fenster- und Türtechnologie GmbH

Wilhelm-Frank-Platz 1

70771 Leinfelden-Echterdingen

Duitsland

Telefoon +49 711 7598 0

Telefax +49 711 7598 253

info@roto-frank.com

www.roto-frank.com



1	Algemene informatie	8
1.1	Versiehistorie	8
1.2	Handleiding	8
1.3	Symbolen	9
1.4	Pictogrammen	10
1.5	Productkenmerken	10
1.6	Afkortingen	11
1.7	Doelgroepen	12
1.8	Instructieplicht van de doelgroepen	13
1.9	Bescherming van auteursrechten	13
1.10	Aansprakelijkheidsbeperking	14
1.11	Behoud van de oppervlaktekwaliteit	14





2	Veiligheid	16
2.1	Weergave en indeling van waarschuwingsinstructies	16
2.2	Gevarenniveaus van waarschuwingsinstructies	16
2.3	Basismaatgebruik	16
2.3.1	Foutief gebruik	17
2.3.2	Beperkte functionaliteit	17
2.4	Basismaatgebruik voor eindgebruikers	17
2.4.1	Foutief gebruik	18
2.5	Principiële veiligheidsaanwijzingen	18
2.5.1	Montage	18
2.5.2	Gebruik	19
2.5.3	Omgevingscondities	20
2.6	Bediening	20



3	Productinformatie	22
3.1	Algemene beslageigenschappen	22
3.2	Algemene instructies	22
3.3	Toepassingsdiagrammen	24
3.3.1	Draaikiepbeslag rechthoekig venster	24
3.3.2	Kiepbeslag rechthoekvenster	27
3.4	Kozijnkadervrijmaat	27
3.4.1	Kozijnkadervrijmaten bij openingshoek 90°	27

3.4.2	Maten	28
3.5	Profieldoorsnede	29
3.6	Bevestiginginstructies veiligheidsvenster	30
	4 Beslagoverzichten	32
4.1	DK-espagnolet KV – krukpositie constant	34
4.1.1	Draaikiepbeslag	34
4.1.2	Kiepdraaibeslag	46
4.1.3	Draaibeslag	50
4.1.4	Stolpbeslag	54
4.2	DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel	78
4.2.1	Draaikiepbeslag	78
4.2.2	Kiepdraaibeslag	90
4.2.3	Draaibeslag	94
4.2.4	Kiepbeslag	98
4.2.5	Stolpbeslag	100
	5 DK-espagnolet / stolpvleugelespagnolet	124
5.1	Stolpvleugelespagnoletten	124
5.1.1	Standaard	124
5.1.2	Plus	128
	6 Kaderdelen	132
6.1	Kiepsluitstuk	132
6.1.1	Standaard	132
6.1.2	Kiepdraai (KD)	134
6.2	Sluitstukken	135
6.2.1	Standaard	135
6.2.2	Veiligheid	136
6.2.3	Sluitstuk voor tweevleugel	137
6.3	Onderlegger	138
6.3.1	Onderlegger	138
6.4	Snappers	138
6.4.1	Snapper	138
6.5	Antifoutblokkeringen	139
6.5.1	Kaderdeel	139
6.6	Kierverluchters	140

6.6.1	Eentraps	140
6.7	Middensluiters	141
6.7.1	Kaderdeel	141
6.7.2	Vleugeldeel	142
6.8	Hoekscharnieren	142
6.8.1	Hoekscharnier	142
6.8.2	Verlenging hoekscharnier	143
6.9	Hoeklagers	143
6.9.1	Hoeklager	143
6.10	Schaararm	144
6.10.1	Schaararm	144
6.10.2	Schaararm kiepdraai (KD)	144
6.11	Vaste schaararm	145
6.11.1	Scharnierzijde Designo A16	145
6.12	Lastafdragingen	145
6.12.1	Lastafdraging kort	145
	7 Mallen	146
7.1	Inlegmallen	146
7.1.1	DK-espagnolet - krukpositie constant	146
7.1.2	DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel	149
7.1.3	Inlegmallen	151
	8 Montage	152
8.1	Montage-instructies	152
8.2	Verschroefing	153
8.3	Schroefverbindingen	153
8.4	Krachtsluitende verbinding	154
8.5	Boor- en freesmaten	155
8.5.1	DK-espagnolet	155
8.5.2	Hoge-doornmaatespagnolet	156
8.5.3	Hoekscharnier en lastafdraging	157
8.5.4	Lastafdraging kort en verlenging hoekscharnier	159
8.6	Vleugel	160
8.6.1	Volgorde inbouwen	160
8.6.2	Vleugel voor DK-espagnolet voorbereiden	163

8.6.3	Vleugel voor DK-espagnolet afsluitbaar voorbereiden	164
8.6.4	Beslagdelen afkorten	165
8.6.5	Hoekoverbrenging	166
8.6.6	DK-espagnolet	166
8.6.7	Hoge-doornmaatespagnolet	168
8.6.8	Stolpvleugelespagnolet Plus	171
8.6.9	Kruk	171
8.6.10	Schaargeleiding	173
8.6.11	Vaste schaar	174
8.6.12	Hoekscharnier	175
8.6.13	Hoekscharnier verlenging	176
8.6.14	Antifoutblokkering / vleugelheffer	177
8.6.15	Snapper	178
8.6.16	Middensluiser verdekt	178
8.7	Kozijnkader	179
8.7.1	Positie sluitstukken en kiepkaderscharnieren	179
8.7.2	Positie antifoutblokkering en snapper	197
8.7.3	Kiepsluitstuk (klembaar)	199
8.7.4	Sluitstuk standaard (klembaar)	199
8.7.5	Schaar / vaste schaar	200
8.7.6	Hoeklager	202
8.7.7	Antifoutblokkering	203
8.7.8	Snapper	203
8.7.9	Middensluiser verdekt	204
8.8	Toebehoren	204
8.8.1	Koersbegrenzer	204
8.8.2	Houdplaat	205
8.8.3	Veiligheidselement stolpvleugelespagnolet standaard	206
8.8.4	Tweedeschhaar	208
8.8.5	Sponningschaar	209
8.8.6	Lastafdraging	214
8.8.7	Lastafdraging kort	216
8.8.8	Draaibegrenzer	217
8.9	Vleugel en kader verbinden	219
8.9.1	Schaararm aanbrengen	220
8.9.2	Hoekscharnier verbinden met hoeklager	222

	8.9.3	Lastafdraging	223
	8.9.4	Draaibegrenzer	224
	9	Verstelling	225
	9.1	Sluitnok	225
	9.2	Schaar	226
	9.3	Hoeklager en hoekscharnier	227
	9.4	Lastafdraging	229
	10	Bediening	231
	10.1	Bedieningsaanwijzingen	231
	10.1.1	Krukstand bij draaikiepbeslag	231
	10.1.2	Krukstand bij kiepdraaibeslag	231
	10.2	Storingsverhelping	232
	11	Onderhoud	233
	11.1	Onderhoudsinterval	234
	11.2	Reiniging	234
	11.3	Onderhoud	234
	11.3.1	Smeerpunten	236
	11.4	Functionaliteitsproef	237
	11.5	Reparatie	237
	12	Demontage	238
	12.1	Vleugel met lastafdraging uithangen	238
	12.2	Schaar uithangen	240
	12.3	Vleugel zonder lastafdraging uithangen	241
	12.4	Beslagdelen	242
	13	Transport	243
	13.1	Elementen en beslag transporteren	243
	13.2	Beslag opslaan	244
	14	Afvalverwerking	245
	14.1	Verpakkingen verwijderen en afvoeren	245
	14.2	Beslag verwijderen en afvoeren	245

1 Algemene informatie

1.1 Versiehistorie

Ver-sie	Datum	Wijzigingen
v2	09.02.2024	Opname KSR-espagnolet → <i>Vanaf pagina 34</i> Opname stolpveugelespagnolet Plus → <i>Vanaf pagina 128</i> Nieuwe artikelen en profielen → <i>Vanaf pagina 132</i> Opname montage veiligheidselement voor stolpveugelespagnolet standaard → <i>Vanaf pagina 206</i> Opname montage houdplaat → <i>Vanaf pagina 205</i>

1.2 Handleiding

Deze handleiding bevat belangrijke informatie, instructies alsook toepassingsdiagrammen (max. vleugelgroottes en -gewichten) en assemblage-handleidingen voor de inbouw, het onderhoud en de bediening van beslag.

De in deze handleiding opgenomen informatie en instructies hebben betrekking op de producten van het op de titelpagina vermelde beslagsysteem van Roto.

De aangegeven volgorde van weergegeven actiestappen is verplicht.

Naast deze handleiding zijn de volgende documenten van toepassing:

- Catalogus
 - Roto NX | Aluminium profielen met 16 mm beslagsponning: CTL_107
 - Roto Handles: CTL_1

Bovendien zijn de volgende richtlijnen van toepassing:

- Richtlijn TBDK: "Befestigung tragender Beschlagteile von Drehkipp-Beschlägen", Bevestiging dragende beslagdelen voor draai- en draaikiepbeslag, van de kwaliteitsinstantie Schlösser und Beschläge e. V. (Duitse kwaliteitsinstantie voor hang- en sluitwerk);
- Richtlijn VHBE: "Beschläge von Fenstern und Fenstertüren – Vorgaben und Hinweise für Endanwender", Beslag voor ramen en raamdeuren – richtlijnen en instructies voor eindgebruikers, van de kwaliteitsinstantie Schlösser und Beschläge e. V.;
- Richtlijn VHBH: "Beschläge von Fenstern und Fenstertüren – Vorgaben und Hinweise zum Umgang mit den Beschlägen bei der Weiterverarbeitung", Beslag voor ramen en raamdeuren – richtlijnen en instructies voor omgang met en verdere verwerking van beslag, van de kwaliteitsinstantie Schlösser und Beschläge e. V.;
- Richtlijn FPKF: "Verwendung von Fang- und Putzscheren in Kipp-Flügel-fenstern und Kipp-Oberlichtern", Gebruik van vang- en poetscharen in kiepvleugelramen en bovenlichten, van de kwaliteitsinstantie Schlösser und Beschläge e. V.;
- Handleidingen en informatie van profielfabrikanten (bijvoorbeeld fabrikanten van ramen en raamdeuren);
- De geldende voorschriften, richtlijnen en nationale wetten.

Aanbevolen worden verder de volgende richtlijnen:

- TLE.01: "Der richtige Umgang einbaufertiger Fenster und Außentüren bei Transport, Lagerung und Einbau", Correct omgaan met kant-en-klare inbouwramen en buitendeuren tijdens transport, opslag en inbouw,
- WP.01: "Instandhaltung von Fenstern, Fassaden und Außentüren – Wartung, Pflege und Inspektion – Hinweise für den Vertrieb", Onderhoud van



ramen, gevelprofielen en buitendeuren – service, onderhoud en inspectie – instructies voor verkoop, van VFF;

- WP.02: "Instandhaltung von Fenstern, Fassaden und Außentüren – Wartung, Pflege und Inspektion – Maßnahmen und Unterlagen", Onderhoud van ramen, gevelprofielen en buitendeuren – service, onderhoud en inspectie – procedures en documenten, van VFF;
- WP.03: "Instandhaltung von Fenstern, Fassaden und Außentüren – Wartung, Pflege und Inspektion – Wartungsvertrag", Onderhoud van ramen, gevelprofielen en buitendeuren – service, onderhoud en inspectie – onderhoudscontract, van VFF.

Handleiding goed bewaren

Deze handleiding vormt een essentieel onderdeel van dit product. Bewaar de handleiding zo, dat u deze altijd binnen handbereik hebt.

Toelichting van kenteken

Om tekst te markeren (bijvoorbeeld in afbeeldingen of instructies), worden in de handleiding de volgende kentekens gebruikt:

Kenteken	Betekenis
	Optionele / alternatieve bouwdelen met zitting in de vleugel
	Vleugel / bouwdelen met zitting in de vleugel
	Optionele / alternatieve bouwdelen met zitting in het kader
	Kader / bouwdelen met zitting in de vleugel
	Boringen, frezingen, schroefposities
	niet / indirect betroffen bouwdelen
	actueel beschreven bouwdelen, pijlen of bewegingen
	Positienummer
[1]	Legenda
[A]	Actiestappen



INFO

Alle maten in de handleiding worden in millimeters (mm) weergegeven. Indien een andere maateenheid wordt gebruikt, wordt dat duidelijk aangegeven.



INFO

Afbeeldingen vindt u in de uitwerking rechts (DIN 107).











1.3 Symbolen


















Symbool	Betekenis
■	Vermelding eerste hiërarchie
□	Lijst tweede hiërarchie
→	(Kruis)verwijzing
▷	Resultaat
▶	Actiestap, niet genummerd
1.	Actiestap, genummerd
a.	Actiestap, genummerd, tweede niveau
⇨	Voorwaarde

1.4 Pictogrammen

Symbol	Betekenis
	Vleugelsponningbreedte
	Vleugelsponninghoogte
	Vleugelgewicht
	Aluminium

1.5 Productkenmerken

Symbol	Betekenis
	Beslagas
	Betekening
	Bodem
	Boring boornok
	Boornok
	DIN links/rechts
	Hoekoverbrenging geïntegreerd
	Sponninglucht
	Sponningdiepte
	Vleugelsponningbreedte
	Vleugelsponninghoogte
	Vleugelgewicht
	Krukhoogte, constant
	Krukhoogte, midden/variabel

Symbol	Betekenis
	Grootte
	Informatie
	Klemlijstvariant
	Koppelbaar
	Lengte
	Materiaalnummer
	Montagetype
	Antifoutblokkering
	Oppervlakte
	Positie
	Profiel
	Kadersponning
	Sluitnokken, aantal
	Sluitnokken, type
	Veiligheidsklasse
	Systeem
	Verstelling

1.6 Afkortingen

Afkorting	Betekenis
APD	Aanpersdruk
ca.	circa
CTL	Catalogus
DIN L / R	DIN links/rechts

Afkorting	Betekenis
d _k	Kopdoormeter schroef
DK	Draaikiep
DM	Doornmaat
VSB	Vleugelsponningbreedte
VSH	Vleugelsponninghoogte
VG	Vleugelgewicht
i.v.t.	indien nodig
KH	Krukhoogte
GSH	Basisveiligheid
IMO	Inbouwhandleiding
J	Ja
kg	Kilogram
KU	Koppelbaar
m ²	Vierkante meter
Max.	Maximaal
Min.	Minimaal
mm	Millimeter
MV	Middensluiting
N	Nee
Nm	Draaimoment in newtonmeter
NSP	Antifoutblokkering
RC	Weerstandsklasse
S	Snapper
VH	Veiligheid
SST	Sluitstuk
SW	Sleutelbreedte
bijv.	Bijvoorbeeld

1.7 Doelgroepen

De informatie in dit document is bestemd voor de volgende doelgroepen:

Beslaghandel

De doelgroep "Beslaghandel" omvat alle ondernemingen en personen die bij de beslagfabrikant beslagen inkopen, om deze door te verkopen zonder dat de beslagen worden gewijzigd of verder worden verwerkt.

Fabrikant van ramen en raamdeuren

De doelgroep "Fabrikant van ramen en raamdeuren" omvat alle ondernemingen en personen die beslagen bij de beslagfabrikant of beslaghandel inkopen en deze verder verwerken in ramen of raamdeuren.

Bouwstofhandel of montagebedrijf

De doelgroep "Bouwstofhandel of montagebedrijf" omvat alle ondernemingen en personen die ramen en raamdeuren inkopen bij de fabrikant van ramen en raamdeuren, om deze door te verkopen en in een bouwproject te monteren zonder dat de ramen of raamdeuren worden gewijzigd.

Opdrachtgever

De doelgroep "Opdrachtgever" omvat alle ondernemingen en personen die opdracht geven voor de fabricage van ramen en raamdeuren voor de inbouw in hun bouwproject.

Eindgebruiker

De doelgroep "Eindgebruiker" omvat alle personen die de ingebouwde ramen en raamdeuren bedienen.

1.8 Instructieplicht van de doelgroepen



INFO

Elke doelgroep moet haar instructieplicht onverkort nakomen.

Voor zover hierna niet anders is vastgelegd, kan de doorgifte van de documenten en informatie als gedrukte uitgave, op een gegevensdrager of via een internettoegang plaatsvinden.

Verantwoordelijkheid van de beslaghandel

De beslaghandel moet de volgende documentatie doorgeven aan de fabrikant van raam- en raamdeuren:

- Catalogus
- Inbouw-, onderhouds- en bedieningshandleiding
- Richtlijn TBDK: "Befestigung tragender Beschlagteile von Drehkipp-Beschlägen", Bevestiging dragende beslagdelen voor draai- en draaikiepbeslag
- Richtlijn VHBH: "Vorgaben und Hinweise zum Produkt und zur Haftung", Richtlijnen en instructies voor product en aansprakelijkheid
- Richtlijn VHBE: "Vorgaben und Hinweise für Endanwender", Richtlijnen en instructies voor eindgebruikers

Verantwoordelijkheid van de fabrikant van ramen en raamdeuren

De fabrikant van ramen en raamdeuren moet de volgende documenten aan de bouwstofhandel of aan de opdrachtgever doorgeven; ook als dit via een onderaannemer (montagebedrijf) gebeurt:

- Inbouw-, onderhouds- en bedieningshandleiding
- Richtlijn TBDK: "Befestigung tragender Beschlagteile von Drehkipp-Beschlägen", Bevestiging dragende beslagdelen voor draai- en draaikiepbeslag
- Richtlijn VHBH: "Vorgaben und Hinweise zum Produkt und zur Haftung", Richtlijnen en instructies voor product en aansprakelijkheid
- Richtlijn VHBE: "Vorgaben und Hinweise für Endanwender", Richtlijnen en instructies voor eindgebruikers

Hij moet ervoor zorgen dat aan de eindgebruiker de voor hem bestemde documenten en informatie in gedrukte vorm ter beschikking worden gesteld.

Verantwoordelijkheid van bouwstofhandel en montagebedrijf

De bouwstofhandel moet de volgende documenten aan de opdrachtgever doorgeven; ook als dit via een onderaannemer (montagebedrijf) gebeurt:

- Inbouw-, onderhouds- en bedieningshandleiding (nadruk op beslag)
- Richtlijn VHBH: "Vorgaben und Hinweise zum Produkt und zur Haftung", Richtlijnen en instructies voor product en aansprakelijkheid
- Richtlijn VHBE: "Vorgaben und Hinweise für Endanwender", Richtlijnen en instructies voor eindgebruikers

Verantwoordelijkheid van de opdrachtgever

De opdrachtgever moet de volgende documenten aan de eindgebruiker doorgeven:

- Inbouw-, onderhouds- en bedieningshandleiding (nadruk op beslag)
- Richtlijn VHBE: "Vorgaben und Hinweise für Endanwender", Richtlijnen en instructies voor eindgebruikers

1.9 Bescherming van auteursrechten

De inhoud van dit document is auteursrechtelijk beschermd. Het gebruik ervan is in het kader van de verdere verwerking van het beslag toegestaan. Elk

ander gebruik zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant is niet toegestaan.

1.10 Aansprakelijkheidsbeperking

Alle informatie en toelichtingen in dit document zijn samengesteld met inachtneming van de geldende normen en voorschriften en de stand van de techniek en vormen het product van jarenlange kennis en ervaring.

De beslagfabrikant aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade op grond van:

- het niet-opvolgen van de instructies en aanwijzingen in dit document en alle productspecifieke documenten en het niet-naleven van de toepasselijke richtlijnen (zie hoofdstuk Veiligheid, basismaatgebruik);
- oneigenlijk of foutief gebruik (zie hoofdstuk Veiligheid, basismaatgebruik);
- ontoereikende aanbesteding, niet-naleving van de inbouwvoorschriften en toepassingsdiagrammen;
- een relatief hoge vervuilingsgraad;

Aanspraken van derden jegens de beslagfabrikant wegens schade door foutief gebruik of het niet-verstrekken van de vereiste instructies, aanwijzingen en richtlijnen ("instructieplicht") door de beslaghandel, de fabrikant van ramen, deuren of raamdeuren, alsook door de bouwstofhandel of opdrachtgever worden op de verantwoordelijke partijen verhaald.

De in het leveringscontract overeengekomen verplichtingen, algemene voorwaarden en leveringsvoorwaarden van de beslagfabrikant, alsook de op het tijdstip van het sluiten van het contract geldende wettelijke regelingen zijn van toepassing.

De garantie geldt alleen voor originele Roto-bouwdelen.

Technische wijzigingen zijn voorbehouden in het kader van de verbetering van de gebruikseigenschappen en de doorontwikkeling.

1.11 Behoud van de oppervlaktekwaliteit



LET OP

Materiële schade door oppervlaktebehandeling!

Oppervlaktebehandelingen (zoals lakken en laseren) van elementen kunnen leiden tot de beschadiging van bouwdelen en kunnen negatieve gevolgen hebben voor het functioneren ervan.

- ▶ Bij het afplakken alleen tapes gebruiken die de laklagen niet beschadigen. Bij twijfel bij de deurenfabrikant navraag doen.
- ▶ Bouwdelen tegen direct contact met de oppervlaktebehandeling beschermen.
- ▶ Bouwdelen tegen stof en vuil beschermen.



LET OP

Materiële schade door verkeerde reinigingsmiddel en dichtstoffen!

Reinigingsmiddelen en dichtstoffen kunnen oppervlakten van de bouwdelen en dichtingen beschadigen.

- ▶ Geen agressieve of brandbare vloeistoffen, zuurhoudende reinigers of schuurmiddelen gebruiken.
- ▶ Alleen milde, pH-neutrale reinigingsmiddelen in verdunde vorm gebruiken.
- ▶ Een dunne beschermingsfolie op de bouwdelen aanbrengen, bijvoorbeeld met een in olie gedoopte doek.
- ▶ Agressieve dampen (bijv. door mieren- of azijnzuur, ammoniak, amine- of ammoniakverbindingen, aldehyde, fenolen, chloor, looizuur) in het gebied van het element voorkomen.
- ▶ Geen dichtstoffen met een hoge zuurgraad of een hoog azijngehalte of dergelijke in combinatie met de eerder genoemde ingrediënten gebruiken omdat zowel het directe contact met de dichtstof als de verdamping ervan de oppervlakte van de bouwdelen kunnen aantasten.



LET OP

Materiële schade door vervuiling!

Stof en vuil hebben een negatief effect op het functioneren van de bouwdelen.

- ▶ Bezinksels en verontreinigingen door bouwstoffen (bijv. poets, gips).
- ▶ Bouwdelen vrijhouden van aangekoekt vuil en verontreinigingen.



LET OP

Materiële schade door (continu) vochtige omgevingslucht!

Vochtige omgevingslucht kan leiden tot schimmelvorming en corrosie door condenswater.

- ▶ Bouwdelen voldoende luchten, in het bijzonder tijdens de bouwfase.
- ▶ Meerdere malen per dag intensief luchten door alle elementen gedurende ca. 15 minuten te openen. Mocht het intensief luchten niet voldoende zijn, dan zet u de elementen in de kiepstand en plakt u deze aan de binnenzijde luchtdicht af, bijvoorbeeld omdat nieuwe vloeren niet mogen worden betreden of omdat deze niet tegen tocht kunnen. De bestaande luchtvochtigheid van de omgevingslucht met condensatiedrogers naar buiten afvoeren.
- ▶ Bij complexere bouwplannen indien nodig een verluchttingsplan opstellen.
- ▶ Ook tijdens vakanties en feestdagen voldoende luchten.

2 Veiligheid

Deze handleiding bevat aanwijzingen voor de veiligheid. De principiële veiligheidsaanwijzingen in dit hoofdstuk bestaan uit informatie en instructies met betrekking tot het veilig gebruik en het waarborgen van de veiligheid van het product. In de waarschuwingen die betrekking hebben op de uit te voeren werkzaamheden, wordt gewezen op bijkomende gevaren en worden actie-stappen aanbevolen die relevant zijn voor de veiligheid.

- ▶ Volg alle instructies op om lichamelijk letsel, materiële schade en schade aan het milieu te voorkomen.

2.1 Weergave en indeling van waarschuwingsinstructies

De waarschuwingsinstructies die betrekking hebben op de uit te voeren werkzaamheden, worden aangegeven met een waarschuwingssymbool en zijn als volgt ingedeeld:



GEVAAR

Soort gevaar en de herkomst ervan!

Een toelichting en beschrijving van het gevaar en de gevolgen.

- ▶ Maatregelen om het gevaar af te wenden.

2.2 Gevarenniveaus van waarschuwingsinstructies

De waarschuwingen die betrekking hebben op de uit te voeren werkzaamheden, worden verschillend aangeduid, al naar gelang de ernst van het gevaar. Hierna volgt een toelichting van de gebruikte waarschuwingsteksten met de bijbehorende waarschuwingssymbolen.



GEVAAR

Direct levensgevaar of zwaar lichamelijk letsel!

- ▶ Deze waarschuwingsinstructies in acht nemen om lichamelijk letsel te voorkomen.



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar of zwaar lichamelijk letsel!

- ▶ Deze waarschuwingsinstructies in acht nemen om lichamelijk letsel te voorkomen.



PAS OP

Gevaar van lichamelijk letsel!

- ▶ Deze waarschuwingsinstructies in acht nemen om lichamelijk letsel te voorkomen.



LET OP

Attending op materiële schade of milieuschade!

- ▶ Deze waarschuwingsinstructies in acht nemen om lichamelijk letsel te voorkomen.

2.3 Basismaatgebruik

Onder draai- en draaikiepbeslag wordt met één handgreep te bedienen draai- en draaikiepbeslag verstaan voor ramen en raamdeuren in hoogbouw. De functie ervan is om ramen- en raamdeurvleugels met een handhendel open te draaien of in een door de schaaruitvoering begrensde kiepstand te brengen. Draai- en draaikiepbeslag mag worden toegepast op verticaal inge-



bouwde ramen en raamdeuren van hout, kunststof aluminium of staal en combinaties van vergelijkbare materialen. Zo gedefinieerd draai- en draaikiepbeslag is bestemd voor het openen en sluiten van raam- en raamdeurvleugels of om deze in uiteenlopende verluchtinstellingen te zetten. Bij het sluiten moet doorgaans de tegendruk van een dichting worden overwonnen.

Onder basismaatgebruik valt ook het opvolgen van alle veiligheidsinstructies en informatie in deze handleiding, de toepasselijke documenten, alsook de geldende voorschriften, richtlijnen en nationale wetgeving.

2.3.1 Foutief gebruik

Elk gebruik of elke verwerking anders dan het basismaatgebruik geldt als foutief gebruik en kan tot gevaarlijke situaties leiden.



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door foutief gebruik!

Foutief gebruik en ondeskundige montage van het beslag kunnen tot ernstig letsel leiden.

- ▶ Gebruik alleen door de beslagfabrikant vrijgegeven beslagsamenstellingen.
- ▶ Gebruik alleen originele of door de beslagfabrikant vrijgegeven bijbehorende onderdelen.
- ▶ Bij het product behorende documenten in acht nemen → *Vanaf pagina 8.*

2.3.2 Beperkte functionaliteit

Geopende vleugels van ramen en raamdeuren, alsook niet-vergrendelde ramen of in de verluchtinstellingen gezette ramen en raamdeurvleugels bieden slechts een afschermende werking. Ze voldoen niet aan de eisen voor:

- Voegdichtheid
- Slagregendichtheid
- Geluidsdemping
- Warmtebescherming
- Inbraakremmend



INFO

De veiligheidssluitstukken voor kiepverluchting waarvan ramen kunnen worden voorzien, hebben in de kiepstelling een inbraakremmende functie.

2.4 Basismaatgebruik voor eindgebruikers

Bij ramen of raamdeuren met draai- of draaikiepbeslag kunnen de raam- of raamdeurvleugels via de bediening van een handhendel in een draaistelling of in een door een schaaruitvoering begrensde kiepstand worden gezet.

Bij het sluiten van een vleugel of het vergrendelen van het beslag moet doorgaans de tegendruk van een afdichting worden overwonnen.



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door ongecontroleerd openen en sluiten van vleugels!

Ongecontroleerd openen en sluiten van de vleugel kan tot ernstig letsel leiden.

- ▶ Zorg ervoor dat de vleugel door beweging bij het bereiken van de volledig geopende of gesloten stelling het kader, de openingsbegrenzer (buffer) of andere vleugels niet raakt.
- ▶ Zorg ervoor dat de vleugel over het volledige bewegingsgebied, van de complete sluit- tot openingsstelling, geleidelijk met de hand wordt geopend.



LET OP

Materiële schade door ongecontroleerd openen en sluiten van vleugels!

Ongecontroleerd openen en sluiten van de vleugel kan leiden tot de foutfunctie van het element.

- ▶ Zorg ervoor dat de vleugel door beweging bij het bereiken van de volledig geopende of gesloten stelling het kader, de openingsbegrenzer (buffer) of andere vleugels niet raakt.
- ▶ Zorg ervoor dat de vleugel over het volledige bewegingsgebied, van de complete sluit- tot openingsstelling, geleidelijk met de hand wordt geopend.

Elk gebruik of elke verwerking anders dan het basismaatgebruik geldt als foutief gebruik en kan tot gevaarlijke situaties leiden.

Aanspraken van enigerlei soort wegens schade door oneigenlijk gebruik zijn uitgesloten.

2.4.1 Foutief gebruik

Elk gebruik of elke verwerking anders dan het basismaatgebruik geldt als foutief gebruik en kan tot gevaarlijke situaties leiden.



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door foutief gebruik!

Foutief gebruik en ondeskundige montage van het beslag kunnen tot ernstig letsel leiden.

- ▶ Gebruik alleen door de beslagfabrikant vrijgegeven beslagsamenstellingen.
- ▶ Gebruik alleen originele of door de beslagfabrikant vrijgegeven bijbehorende onderdelen.
- ▶ Bij het product behorende documenten in acht nemen → *Vanaf pagina 8.*

2.5 Principiële veiligheidsaanwijzingen

Bij het omgaan met het product zijn er een aantal mogelijke gevaren:

2.5.1 Montage

Direct levensgevaar of zwaar lichamelijk letsel door ondeskundige montage!

Ondeskundige montage of een foutieve samenstelling van het beslag kan tot gevaarlijke situaties leiden. Afhankelijk van de hoogte waarvan objecten



naar beneden vallen, kunnen deze niet alleen glasbreuk, maar ook zwaar tot levensgevaarlijk letsel tot gevolg hebben.

- ▶ Gebruik alleen door de beslagfabrikant vrijgegeven beslagsamenstellingen.
- ▶ Gebruik alleen originele of door de beslagfabrikant vrijgegeven bijbehorende onderdelen.
- ▶ Laat de montage alleen uitvoeren door een gespecialiseerde firma.

Gevaar voor lichamelijk letsel door zware lasten!

Het tillen en dragen van zware lasten kan bij een val of lichamelijke overbelasting leiden tot lichamelijk letsel.

- ▶ Neem de geldende voorschriften voor ongevalpreventie in acht.
- ▶ Voer het transport van zware lasten met twee personen en met een geschikt transportmiddel (zoals een transportwagen) uit.

Schade aan de gezondheid door lichamelijke overbelasting!

Het regelmatig verplaatsen van zware lasten leidt op termijn tot lichamelijk letsel.

- ▶ Bij het dragen en tillen van objecten geldt voor mannen een maximumgewicht van 25 kg en voor vrouwen van 10 kg.
- ▶ Zorg er ook bij kleinere lasten voor dat u deze tilt met een ergonomisch correcte lichaamshouding.

2.5.2 Gebruik

Direct levensgevaar of zwaar lichamelijk letsel door een val uit geopende ramen en raamdeuren!

Geopende vleugels van ramen en raamdeuren vormen een gevarenzone. Afhankelijk van de hoogte waarvan objecten naar beneden vallen, kunnen deze niet alleen glasbreuk, maar ook zwaar tot levensgevaarlijk letsel tot gevolg hebben.

- ▶ Ga behoedzaam te werk als u zich in de buurt van geopende ramen of raamdeuren bevindt.
- ▶ Kinderen en personen die de gevaren niet kunnen inschatten, bij de gevaarlijke plek weghouden.

Kans op zwaar lichamelijk letsel door het bekneeld raken van lichaamsdelen in de openingspleet tussen de vleugels en kaders!

Risico op kneuzingen doordat uitgestoken ledematen bij het sluiten van ramen en raamdeuren tussen vleugels en kaders komen.

- ▶ Bij het sluiten van ramen en raamdeuren vermijden dat uitgestoken ledematen tussen vleugels en kaders komen en altijd omzichtig te werk gaan.
- ▶ Kinderen en personen die de gevaren niet kunnen inschatten, bij de gevaarlijke plek weghouden.

Gevaar op lichamelijk letsel en materiële schade door het verkeerd openen en sluiten van vleugels!

Het verkeerd openen en sluiten van de vleugels kan leiden tot zwaar lichamelijk letsel en aanzienlijke materiële schade.

- ▶ Zorg er bij het openen of sluiten van de vleugel voor dat deze in volledig geopende of gesloten stelling niet tegen het kader of tegen andere vleugels stoot.
- ▶ Zorg ervoor dat de vleugel over het volledige bewegingsgebied, van de complete sluit- tot openingsstelling, langzaam met de hand wordt geleid.

- ▶ Bij het sluiten van een vleugel en bij het vergrendelen van het beslag de tegendruk van de afdichting overwinnen.

Gevaar op lichamelijk letsel en materiële schade door foutief gebruik!

Foutief gebruik kan leiden tot gevaarlijke situaties en tot het kapotgaan van het beslag, de kadermaterialen en andere onderdelen van de ramen of raamdeuren.

- ▶ Geen obstakels in het openingsgebied tussen het kader en de raam- of raamdeurvleugel plaatsen.
- ▶ Geen extra lasten op de raam- of raamdeurvleugel aanbrengen.
- ▶ Opzettelijk en ongecontroleerd dichtslaan of dichtdrukken van raam- en raamdeurvleugels tegen de raamkoof of openingsbegrenzer voorkomen.

Mogelijk letselgevaar en materiële schade door ondeskundig onderhoud!

Ramen, raamdeuren en beslag moeten vakkundig worden onderhouden (verzorging, reiniging, onderhoud en inspectie) om een juist gebruik te waarborgen.

- ▶ Beslag vrij van stof en aangekoekt vuil houden.
- ▶ Onderhoud en reiniging volgens de instructies in deze handleiding uitvoeren.
- ▶ Periodiek onderhoud en instel- en reparatiewerkzaamheden alleen laten uitvoeren door een erkende gespecialiseerde firma.

2.5.3 Omgevingscondities

Mogelijke materiële schade door fysische en chemische invloeden!

Beslagdelen kunnen nadelige gevolgen ondervinden van een zouthoudende, agressieve of corrosiebevorderende omgeving en daardoor niet meer goed functioneren.

- ▶ Beslagdelen niet toepassen in een zouthoudende, agressieve of corrosiebevorderende omgeving.
- ▶ Onderhoud en reiniging volgens de instructies in deze handleiding uitvoeren.
- ▶ Corrosiebescherming bij periodieke onderhoudswerkzaamheden laten controleren door een erkende gespecialiseerde firma.

Kans op materiële schade door vochtigheid!

Afhankelijk van de buitentemperatuur, de relatieve luchtvochtigheid van de omgevingslucht en de inbouwsituatie van de ramen en raamdeuren kan een tijdelijke ophoping van condenswater ontstaan. Dit kan leiden tot corrosie van het beslag en tot schimmelvorming op de kaders of tegen de muren. Omgevingscondities met een te hoge luchtvochtigheid, in het bijzonder tijdens de bouwfase, kunnen leiden tot vervorming van houten elementen.

- ▶ Een belemmering van de ventilatie (bijvoorbeeld door een diepe koof, gordijnen en een ongunstige indeling van radiatoren en dergelijke) vermijden.
- ▶ Meerdere malen per dag goed luchten.
Alle ramen en raamdeuren ca. 15 minuten openen, zodat de lucht volledig kan worden ververst.
- ▶ Zorg ook in vakantieperiodes of op feestdagen voor toereikende ventilatie.
- ▶ Stel bij bouwprojecten eventueel een verluchttingsplan op.

2.6 Bediening

Voor de veilige bediening van ramen en raamdeuren gelden de hierna toegelichte veiligheidssymbolen en -aanduidingen, alsook de bijbehorende waarschuwingsinstructies.



Veiligheidssymbolen en -aanduidingen

Symbol	Betekenis
	<p>Direct levensgevaar of zwaar lichamelijk letsel door een val uit geopende ramen en raamdeuren!</p> <p>Ga behoedzaam te werk als u zich in de buurt van geopende ramen of raamdeuren bevindt.</p> <p>Kinderen en personen die de gevaren niet kunnen inschatten, bij de gevaarlijke plek weghouden.</p>
	<p>Kans op zwaar lichamelijk letsel door het bekneld raken van lichaamsdelen in de openingsspleet tussen de vleugels en kozijnkaders.</p> <p>Bij het sluiten van ramen en raamdeuren vermijden dat uitgestoken ledematen tussen vleugels en kozijnkaders komen en altijd omzichtig te werk gaan.</p> <p>Kinderen en personen die de gevaren niet kunnen inschatten, bij de gevaarlijke plek weghouden.</p>
	<p>Lichte verwondingen en materiële schade door extra belasting van de vleugel</p> <p>Extra belasting van de vleugel vermijden.</p>
	<p>Lichte verwondingen en materiële schade door de wind!</p> <p>Windstoten bij de geopende vleugel voorkomen.</p> <p>Bij wind en tocht de ramen en raamdeurvleugels sluiten en vergrendelen.</p>
	<p>Lichte verwondingen en materiële schade door het inbrengen van obstakels in de openingsspleet tussen vleugel en kozijnkader</p> <p>Het inbrengen van obstakels in de openingsspleet tussen vleugel en kozijnkader vermijden.</p>
	<p>Lichte verwondingen en materiële schade door aandrukken van vleugel tegen openingsrand (muurkozijn)</p> <p>Vleugel niet aandrukken tegen de openingsrand (muurkozijn).</p>

3 Productinformatie

3.1 Algemene beslageigenschappen

- In vleugelsponning volledig verdekt liggende centrale sluiting met bediening met één handgreep:
 - Geprofileerde voorplaat
 - Lichte en slijtvaste werking door vlakgeleide, verstelbare sluitnokken
- Toepasbaar bij aluminium profielen met 16 mm beslagspanning.
- Beslagassen 9 (10) mm en 13 mm.
- Eenvoudige instelmogelijkheden voor de zijwaartse verstelling en hoogteverstelling; extra aanpersdrukverstelling via:
 - E-sluitnok: met aanpersdruk verstelbare excenternok
 - P-sluitnok: met aanpersdruk verstelbare veiligheidsexcenternok
 - V-sluitnok: met aanpersdruk verstelbare en hoogteverstelbare veiligheidsexcenternok
- Coulissegeleide schaararm, standaard met:
 - Geïntegreerde toeslagbeveiliging (alleen draaikiepvariant)
 - Beveiliging tegen foutieve bediening in kiepstand (alleen draaikiepvariant)
 - Variabele kiepbreedtebegrenzing (80 – 140 mm, alleen draaikiepvariant)
- Scharnierzijde in kadersponning klembaar door voorgemonteerde klemlijsten met klemstenen.
- Geïntegreerde persschroef tegen horizontaal verschuiven.
- In vleugelsponning volledig verdekt liggende schaar- en hoeklagers.
- 3D-verstelling in schaararm/hoekscharnier/hoeklager.
- Duurzame en veilige ontlasting van hoeklager.
- Vormsluitende 'Clip&Fit'-verbinding.
- Standaard met inbraakvertragende uittilbeveiliging in kiepsluitstuk.
- Montage scharnierzijde zonder mallen.
- Onderhoudsarm door gepatenteerde vetreservoirs.
- Getest overeenkomstig EN 13126-8 en EN 1191 en gecertificeerd overeenkomstig QM 328.
- Hoogwaardig oppervlakte Roto Sil (matzilver) voor optimale corrosiebestendigheid (volgens DIN EN 13126 / 8 en zonder chroom-VI-verbindingen).

In combinatie met Roto Sil is Roto Sil Level 6 een aanvullende standaard bij zwaar belaste verbindingcomponenten zoals klinknagels, nokken en glij-elementen.
- 10 jaar garantie op het functioneren van het beslag.

3.2 Algemene instructies

Functionaliteitsveiligheid van het beslag

Voor de voortdurende functionaliteitsveiligheid van het beslag dient u rekening te houden met het volgende:

1. Deskundige montage van de beslagdelen volgens de inbouwhandleidingen.
2. Deskundige montage van de elementen bij de raaminbouw.
3. De raamfabrikant is verplicht om de onderhouds- en bedieningshandleiding en, indien van toepassing, de productaansprakelijkheidsrichtlijnen aan de gebruiker te verstrekken.
4. Het volledige beslag dient te bestaan uit originele systeemonderdelen van Roto. De aansprakelijkheid vervalt als daarnaast onderdelen worden toegepast die niet voor het systeem zijn ontworpen.

Voorschriften voor productaansprakelijkheid

Voor de montage van beslagdelen in aluminium profielen met 16 mm beslagspanning adviseert Roto het gebruik van galvanisch verzinkte en gepassiveerde plaatschroeven van staal. Bij een hogere klimatologische belasting schroeven met extra verzegeling gebruiken.

De raamfabrikant moet ervoor zorgen dat de beslagdelen goed worden bevestigd. Indien nodig moet de schroevenfabrikant worden geraadpleegd.

Bij de bevestiging van dragende beslagdelen die relevant zijn voor de veiligheid (scharnierzijden), moeten door de fabrikant van ramen en raamdeuren de opgegeven krachten volgens de volgende tabel (extract uit richtlijn TBDK van de Gütegemeinschaft Schlösser und Beschläge e. V.) door testen aangetoond en voor zijn product gewaarborgd worden.



Vleugelgewicht	Trekkraft in Newton (N)
60 kg	1650 N
70 kg	1900 N
80 kg	2200 N
90 kg	2450 N
100 kg	2700 N
110 kg	3000 N
120 kg	3250 N
130 kg	3500 N
140 kg	3900 N
150 kg	4200 N



INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkraftwaarden!

Ga naar www.beschlagindustrie.de voor meer informatie.

Gebruik geen dichtstoffen met een hoge zuurgraad die tot corrosie van de beslagdelen kunnen leiden. Neem de opblokkingsrichtlijnen voor de beglazingstechniek in acht.

Productaansprakelijkheid – afwijzing van aansprakelijkheid

De beslagfabrikant aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade door functionaliteitsstoringen of beschadiging van het beslag, noch voor schade aan de daarmee uitgeruste ramen of raamdeuren, als deze is toe te schrijven aan ontoereikende aanbesteding, niet-naleving van de inbouwvoorschriften en toepassingsdiagrammen en een relatief hoge vervuilinggraad.

De garantie geldt alleen voor originele Roto-bouwdelen.

Profielclassificatie – toepassingsgebieden

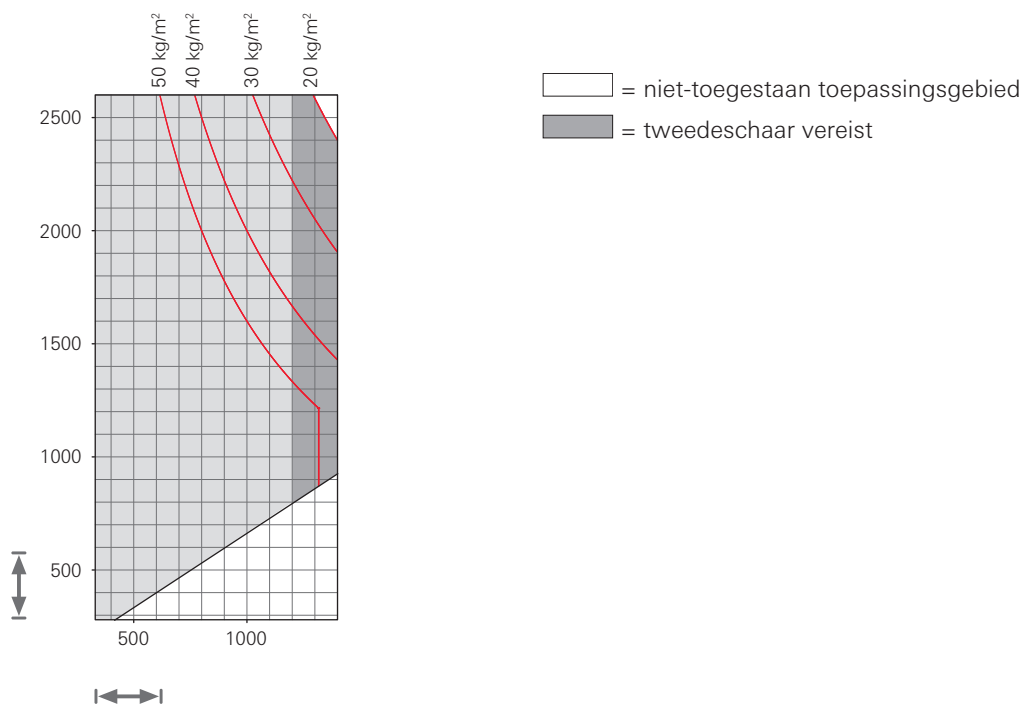
De weergegeven toepassingsdiagrammen moeten onvoorwaardelijk worden opgevolgd.

Bovendien mogen de door de profielfabrikant en systeemontwerper aangegeven limieten bij het bepalen van de maximaal toegestane vleugelformaten en vleugelgewichten niet worden overschreden.

3.3 Toepassingsdiagrammen

3.3.1 Draaikiepbeslag rechthoekig venster




3.3.1.1 80 kg



De waarden in het toepassingsdiagram geven het glasgewicht aan in kg / m².

1 mm / m² glasdikte ≈ 2,5 kg

Toepassingsgebied

		Basisveiligheid	Veiligheid RC 1 N	Veiligheid RC 2 / RC 2 N
	Vleugelsponningbreedte	330 – 1400 mm	450 – 1400 mm	450 – 1400 mm
	Vleugelsponninghoogte	280 – 2600 mm	280 – 2600 mm	490 – 2400 mm
	Vleugelgewicht	max. 80 kg	max. 80 kg	max. 80 kg



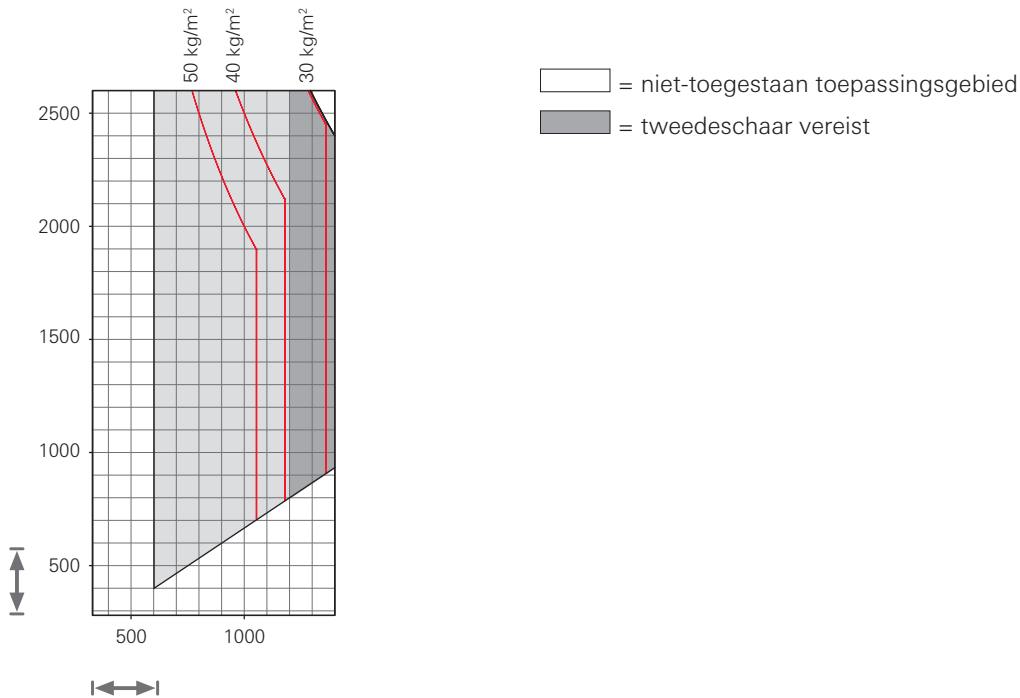
INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

Ga naar www.beschlagindustrie.de voor meer informatie.



3.3.1.2 100 kg



De waarden in het toepassingsdiagram geven het glasgewicht aan in kg / m².

1 mm / m² glasdikte ≈ 2,5 kg

Toepassingsgebied

		Basisveiligheid	Veiligheid RC 1 N	Veiligheid RC 2 / RC 2 N
	Vleugelspanningbreedte	600 – 1400 mm	600 – 1400 mm	600 – 1400 mm
	Vleugelspanninghoogte	400 – 2600 mm	400 – 2600 mm	490 – 2400 mm
	Vleugelgewicht	max. 100 kg	max. 100 kg	max. 100 kg



INFO

Bij gebruik schaararm 350 en VG > 80 kg: Kiepbreedtebegrenzing op 80 mm instellen.

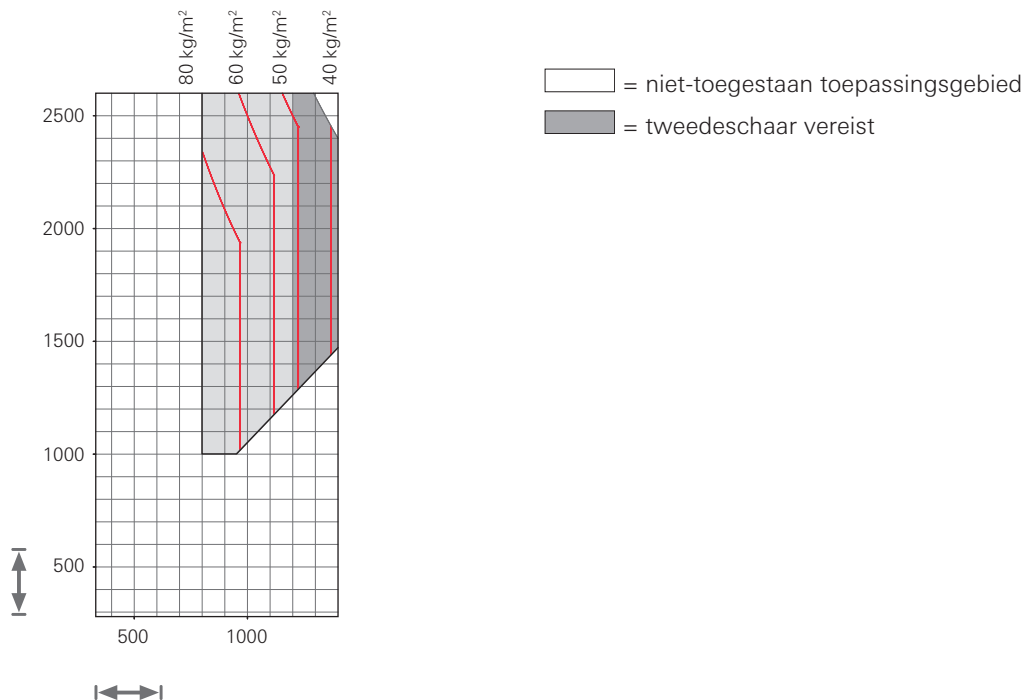


INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

Ga naar www.beschlagindustrie.de voor meer informatie.




3.3.1.3 Lastafdraging 80 tot 150 kg



De waarden in het toepassingsdiagram geven het glasgewicht aan in kg / m².

1 mm / m² glasdikte ≈ 2,5 kg

Toepassingsgebied

		Basisveiligheid	Veiligheid RC 1 N	Veiligheid RC 2 / RC 2 N
	Vleugelsponningbreedte	800 – 1400 mm	800 – 1400 mm	800 – 1400 mm
	Vleugelsponninghoogte	1000 – 2600 mm	1000 – 2600 mm	1000 – 2400 mm
	Vleugelgewicht	80–150 kg	80–150 kg	80–150 kg



INFO

Bij gebruik schaararm 350 en VG > 80 kg: Kiepbreedtebegrenzing op 80 mm instellen.



INFO

Vleugelgewicht > 130 kg: kiepbreedtebegrenzing van de schaararm op 80 mm instellen.



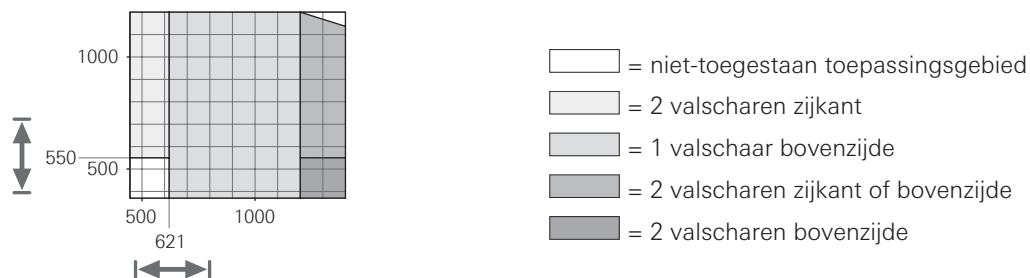
INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

Ga naar www.beschlagindustrie.de voor meer informatie.



3.3.2 Kiepbeslag rechthoekvenster



De waarden in het toepassingsdiagram geven het glasgewicht aan in kg / m².

1 mm / m² glasdikte ≈ 2,5 kg

Toepassingsgebied

		Basisveiligheid
	Vleugelspanningbreedte	450 – 1400 mm
	Vleugelspanninghoogte	370 – 1200 mm
	Vleugelgewicht	max. 80 kg



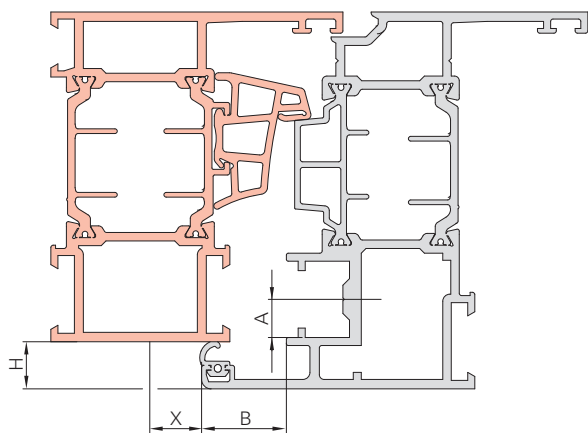
INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

Ga naar www.beschlagindustrie.de voor meer informatie.

3.4 Kozijnkadervrijmaat

3.4.1 Kozijnkadervrijmaten bij openingshoek 90°

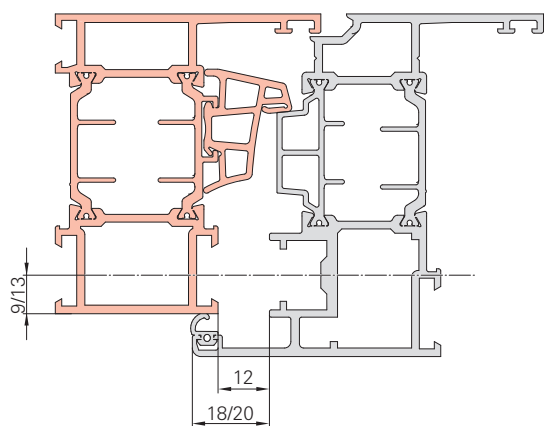


Beslagas [A]	Opdekhogte [H]	Opdekbreedte [B]	Kozijnkadervrijmaat [X]
9	8	18	9,0
	9	18	9,5
	10	18	10,5
	8	20	7,0

Beslagas [A]	Opdekhogte [H]	Opdekbreedte [B]	Kozijnkadervrijmaat [X]
13	9	18	10,0
	10	18	11,5
	8	22	8,0

3.4.2 Maten

Systeem 12/18 (20/22)-9/13



Spinningdiepte: 24 / 30

Spinninglucht onder horizontaal: 11 - 14 mm

Spinninglucht zijkant: 10 - 14 mm

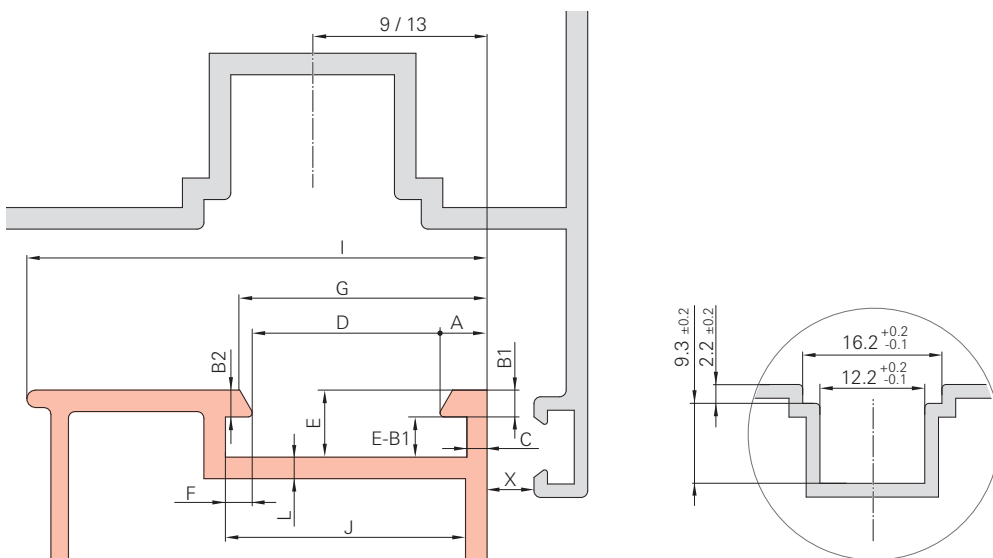
Spinninglucht boven: 11 - 14 mm



3.5 Profieldoorsnede

Op aanvraag bij de verantwoordelijke buitendienstmedewerker van Roto biedt Roto ondersteuning bij de algemeen aanbevolen profielcontroles.

Beslagas 9 / 13



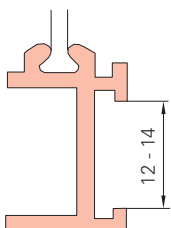
Aanduiding	Betekenis	Min.	Max.
[A]	Flensbreedte voor	3,5	4,3
[B1]	Flensbreedte achter	1,5	2,0
[B2]	Flensdikte achter	1,5	2,0
[C]	Randdikte voor	1,5	2,0
[D]	Groefbreedte	10,0	14,0
[E]	Groefdiepte	4,5	5,0
[F]	Flensoverhang achter	1,7	2,5
[G]	Hoeklager oploopvlak	13,2	18,5
[I]	Bouwruimte (kader)	21,0	-
[J]	Groefbinnenbreedte	14,4	18,6
[L]	Groefbasisdikte	1,5	2,0
[X]	Scharnierdoorgang	3,5	-



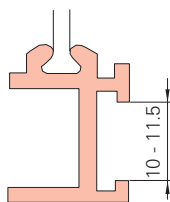
INFO

De scharnierzijden A16 en Designo A16 zijn ontworpen voor de BA 9 mm en BA 13 mm. Voor gebruik met andere beslagassen wordt een aparte profielcontrole geadviseerd.

Groefvarianten



Groefvariant V.01



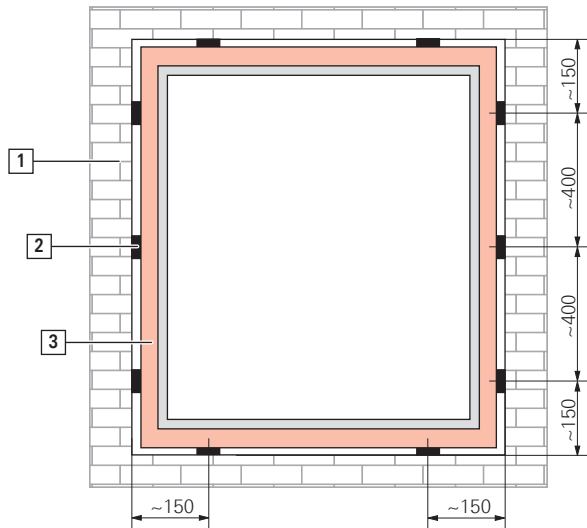
Groefvariant V.02



INFO

Bij de bestelling van profielafhankelijke kaderdelen specificaties over groefvarianten in acht nemen →
Vanaf pagina 132.

3.6 Bevestigingsinstructies veiligheidsvenster



[1] Metselwerk

[2] Afstandsblokken

[3] Kader



INFO

Breng afstandsblokken aan op de posities van de verschroefingen voor de veiligheidssluitstukken.

Inbraakvertragende ramen volgens DIN EN 1627–1630 mogen alleen als zodanig worden aangemerkt als alle onderdelen van de montage volgens de vastgestelde norm worden uitgevoerd.



4 Beslagoverzichten

De beslagoverzichten op de volgende pagina's worden door Roto Frank Fenster- und Türtechnologie GmbH aanbevolen.

De pagina's in het hoofdstuk Beslagoverzichten zijn zo ingedeeld, dat als eerste de samenstelling en de posities van de afzonderlijke beslagdelen aan bod komen. Op de volgende pagina's vindt u de bijhorende artikellijst.

Raadpleeg de catalogus voor overige combinaties van beslagdelen.

De positie nummers in het vierkant fungeren als referentie tussen het beslagoverzicht en de artikellijst.

De uiteindelijke beslagsamenstelling is afhankelijk van:

- Breedte van element
- Hoogte van element
- Gewicht van element
- Weerstandsklasse
- Profielsysteem

Toepassingsgebied

Het geldige toepassingsgebied [A] is afhankelijk van het openingstype en de weerstandsklasse. Het toepassingsgebied van de afzonderlijke bouwdelen [B] kan afwijken van het geldige toepassingsgebied [A].

Anwendungsbereich

FFB: 290 - 1600 mm

[A] **FFH:** 430 - 2800 mm

FG: max. 150 kg

[1] DK-Getriebe KSR – Griffsitz konstant, Dornmaß 15 mm

[B]	280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
	511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
	601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
	801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
	1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
	1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
	1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
	1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
	1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
	1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
	2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	E	794638
	2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639

Voorbeeld

De DK-espagnolet kan in het algemeen toegepast worden vanaf min. VSH 280 mm [B]. Bij dit openingstype en deze weerstandsklasse mogen elementen pas vanaf VSH 430 mm [A] gemonteerd worden. De gemarkeerde DK-espagnolet ligt binnen het opgegeven gebied en kan dus gemonteerd worden.



INFO

Weerstandsklassen

- De weerstandsklassen RC 1 N, RC 2, RC 2 N en RC 3 hebben betrekking op het totale systeem.
- De in de beslagoverzichten aangegeven beslagsamenstellingen worden aanbevolen.
- Het beslag bereikt in de vereiste systeemcontroles de bijbehorende weerstandsklassen.
- De weerstandsklassen worden alleen bereikt als ook alle andere componenten van het systeem (bijv. profielsysteem, versteviging, glas etc.) daarvoor ook geconstrueerd zijn.
- Bij systemen met een beslagas van 9 mm moet in principe veiligheidssluitwerk van staal worden gebruikt.

Profielafhankelijke kaderdelen en universele sets worden vermeld in aanvullende hoofdstukken.

Raadpleeg de catalogus Roto Handles voor aanbevolen krukken.

Het aantal benodigde beslagdelen kunt u bepalen met Roto Con Orders.



INFO

Roto Con Orders

Krachtige online-beslagconfigurator voor de configuratie van afzonderlijke ramen en deurgarnituur. U kunt alle gangbare vormen en openingstypen eenvoudig en in zeer korte tijd configureren. Specifieke artikellijsten inclusief toepassingsgebieden en een voorbeeld van een beslagoverzicht kunt u aanvragen via de verantwoordelijke buitendienstmedewerker.

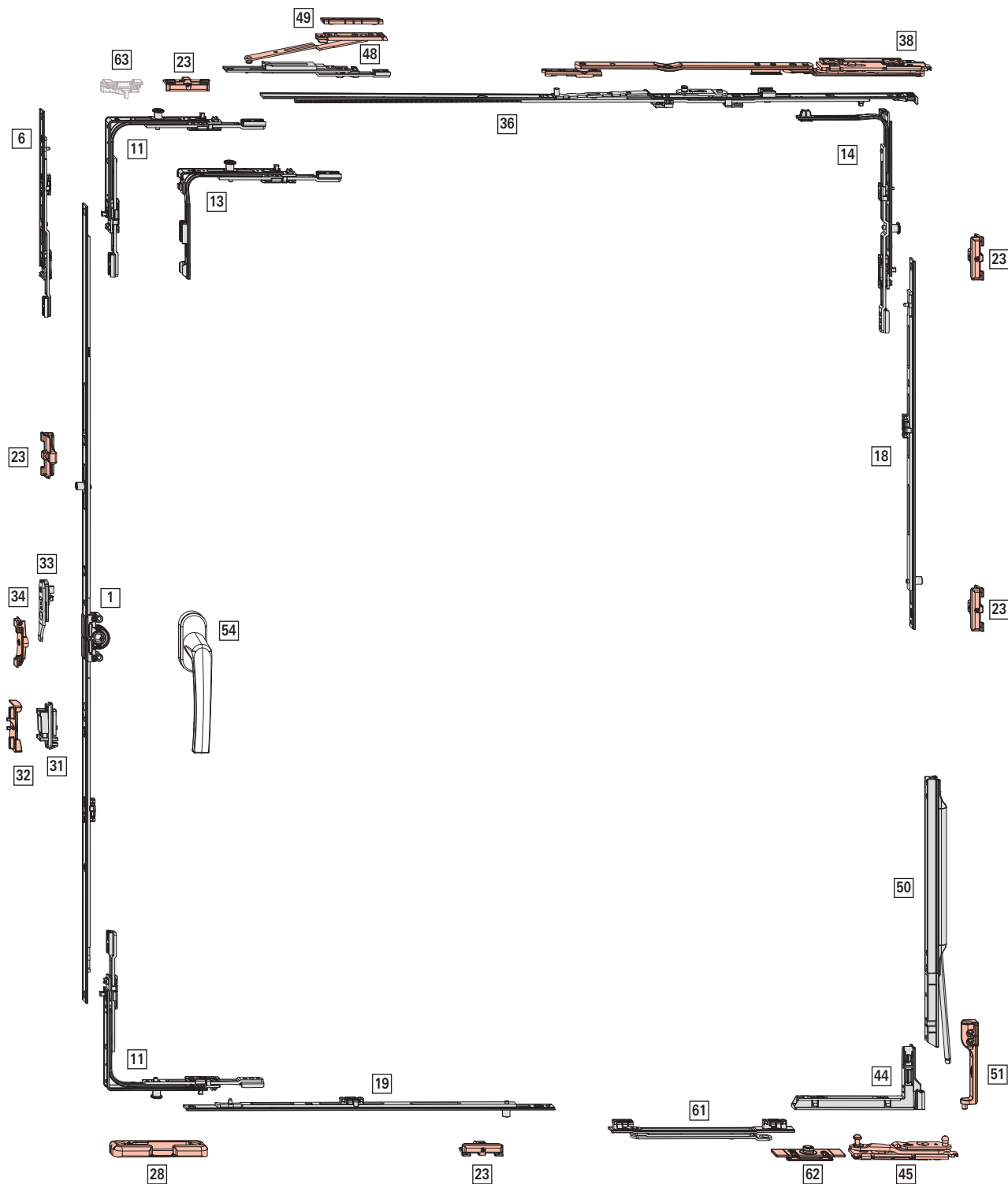


www.roto-frank.com

4.1 DK-espagnolet KV – krukpositie constant

4.1.1 Draaikiepbeslag

4.1.1.1 Basisveiligheid





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VS: 330 – 1400 mm

VSH: 280 – 2600 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VS: 800 – 1400 mm

VSH: 1000 – 2600 mm

VG: max. 150 kg



INFO

VS 330 – 430 mm vanaf VSH 371 mm

VS 280 – 370 mm vanaf VSH 431 mm

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

↓							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	795282
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639



INFO

Bij VSH 280 – 290 mm moet de schroefgeleiding worden verwijderd (bijv. met een tang).

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

↓				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			Nº
1	E	Boven	260280
1	P	Boven Onder	260282

Toepassing bij:

VS ≤ 430 mm

VSH ≤ 370 mm

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286



INFO

Bij VSH 280 – 330 mm hoekoverbrenging schaar inkorten (daartoe schuifstang volledig uitschuiven).

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

↓	↓				Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
–	1101 – 1150	400	1	E	255280
1101 – 1800	1151 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
2401 – 2600	2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
600	N	1	E	255281

Van de grootte afhankelijke combinaties:

↔				Nº
1101 – 1400	600	1	E	255281

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 135

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 132

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 138

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

Beslagoverzichten

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

Draaikiepbeslag

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 139

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					N ^o
330 – 600	250	490	–	–	385393
601 – 800	350	690	–	–	385394
801 – 1000	500	890	1	E	385415
1001 – 1200	500	1090	1	E	385416

[38] Schaarm → Vanaf pagina 144



INFO

Vanaf VSH < 600 mm (bij ramen zonder opdekking vanaf VSH < 900 mm) kiepgebied op 80 mm instellen.

[44] Hoekscharnier

		N ^o
Roto Sil	Links	740073
Roto Sil	Rechts	740072

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 143

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)

		N ^o
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[49] Onderlegger → Vanaf pagina 138

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

	N ^o
max. 150 kg	567972

Lastafdraging kort → Vanaf pagina 145.

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

		N ^o
V.01	Links	625015
	Rechts	624924
V.02	Links	623851
	Rechts	623850

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel

	N ^o
Scharnierzijde Designo	485591



INFO

Draaibegrenzer vanaf VSB 525 mm mogelijk, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel

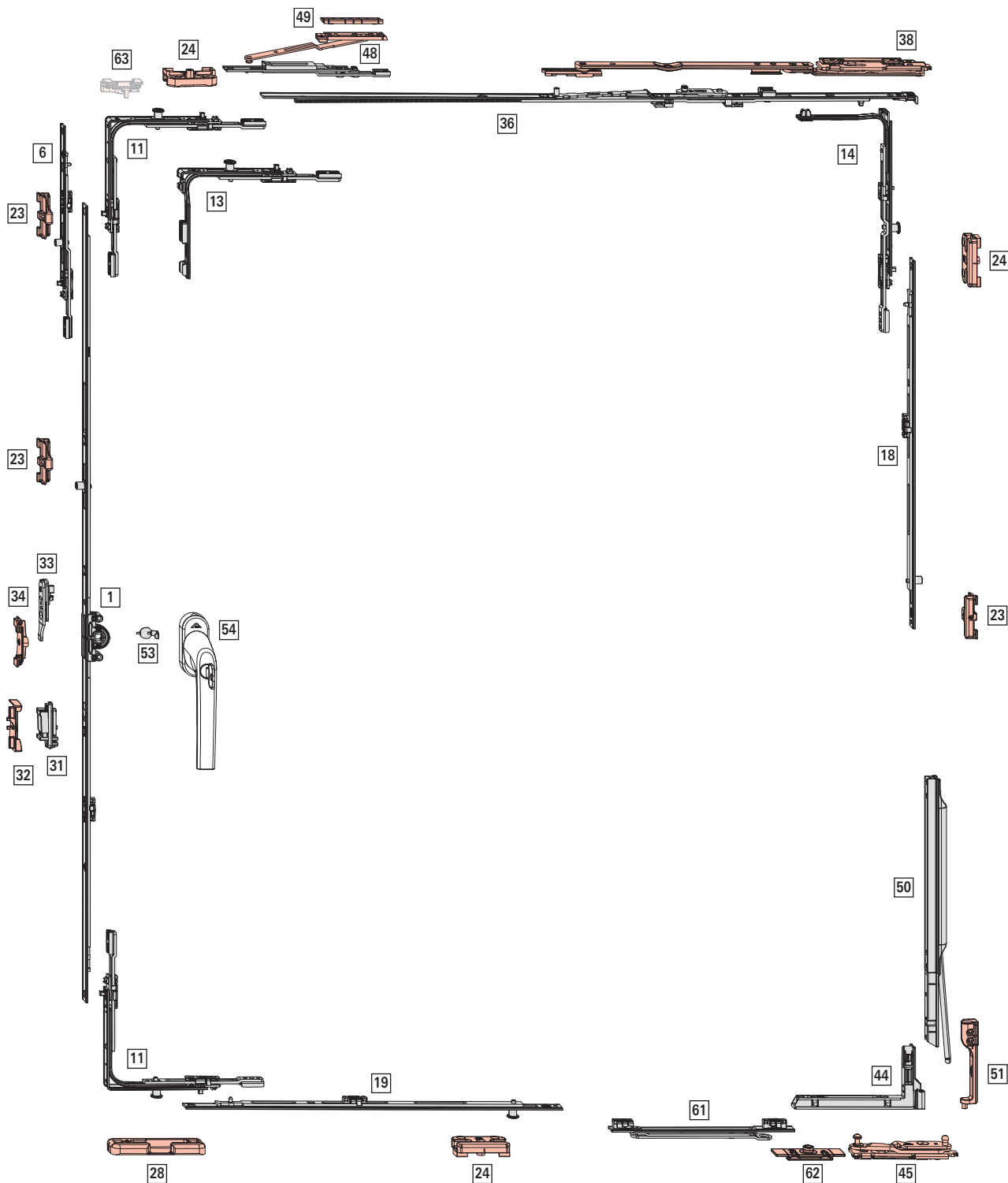
		N ^o
V.01	Roto Sil	623852
V.02	Roto Sil	625020

Optioneel

[63] Kierverluchters → Vanaf pagina 140



4.1.1.2 RC 1 N





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VS: 450 – 1400 mm

VSH: 280 – 2600 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VS: 800 – 1400 mm

VSH: 1000 – 2600 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

								Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	–	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	–	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	–	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	–	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	–	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	–	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	–	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	–	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	–	795282
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	–	794639

INFO

Bij VSH 280 – 290 mm moet de schroefgeleiding worden verwijderd (bijv. met een tang).

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

					Nº
200	J	1	E	–	450821

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
2401 – 2600	200 KU	1	E	–	450821

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	P	260282

Toepassing bij VSH ≤ 360 mm.

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286

INFO

Bij VSH 280 – 330 mm hoekoverbrenging schaar inkorten (daartoe schuiftang volledig uitschuiven).

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

					Nº
400	N	1	E	–	255280
600	N	1	E	–	255281
600	J	1	E	–	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

						Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging					
–	1101 – 1150	400	1	E	–	255280
1101 – 1800	1151 – 1800	600	1	E	–	255281
1801 – 2400	1801 – 2400	600 KU	1	E	–	255282
		600	1	E	–	255281
2401 – 2600	2401 – 2600	600 KU	1	E	–	255282
		600 KU	1	E	–	255282
		400	1	E	–	255280

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

					Nº
200	N	1	P	–	255284
400	N	1	P	–	255285
600	N	1	P	–	255286
600	J	1	E	–	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

						Nº
zonder draaibegrenzer	met draaibegrenzer					
450 – 650	650 – 850	200	1	P	–	255284
651 – 850	851 – 1050	400	1	P	–	255285
851 – 1000	1051 – 1250	600 [1]	1	P	–	255286
	1251 – 1400	600 KU	1	E	–	255282
		200	1	P	–	255284

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 135

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 136

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 132

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 138

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[1] MV 15 mm inkorten tot VSB 854; toepassing draaibegrenzer: MV 15 mm inkorten tot VSB 1053.

Beslagoverzichten

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

Draaikiepbeslag

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 139

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
330 – 600	250	490	–	–	385393
601 – 800	350	690	–	–	385394
801 – 1000	500	890	1	E	385415
1001 – 1200	500	1090	1	E	385416

[38] Schaarm → Vanaf pagina 144



INFO

Bij VSH < 600 mm kiepgebied op 80 mm instellen.

[44] Hoekscharnier

		Nº
Roto Sil	Links	740073
Roto Sil	Rechts	740072

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 143

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[49] Onderlegger → Vanaf pagina 138

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

	Nº
max. 150 kg	567972

Lastafdraging kort → Vanaf pagina 145.

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

		Nº
V.01	Links	625015
	Rechts	624924
V.02	Links	623851
	Rechts	623850

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel

	Nº
Scharnierzijde Designo	485591



INFO

Draaibegrenzer vanaf VSB 525 mm mogelijk, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel

		Nº
V.01	Roto Sil	623852
V.02	Roto Sil	625020

Optioneel

[63] Kierverluchters → Vanaf pagina 140

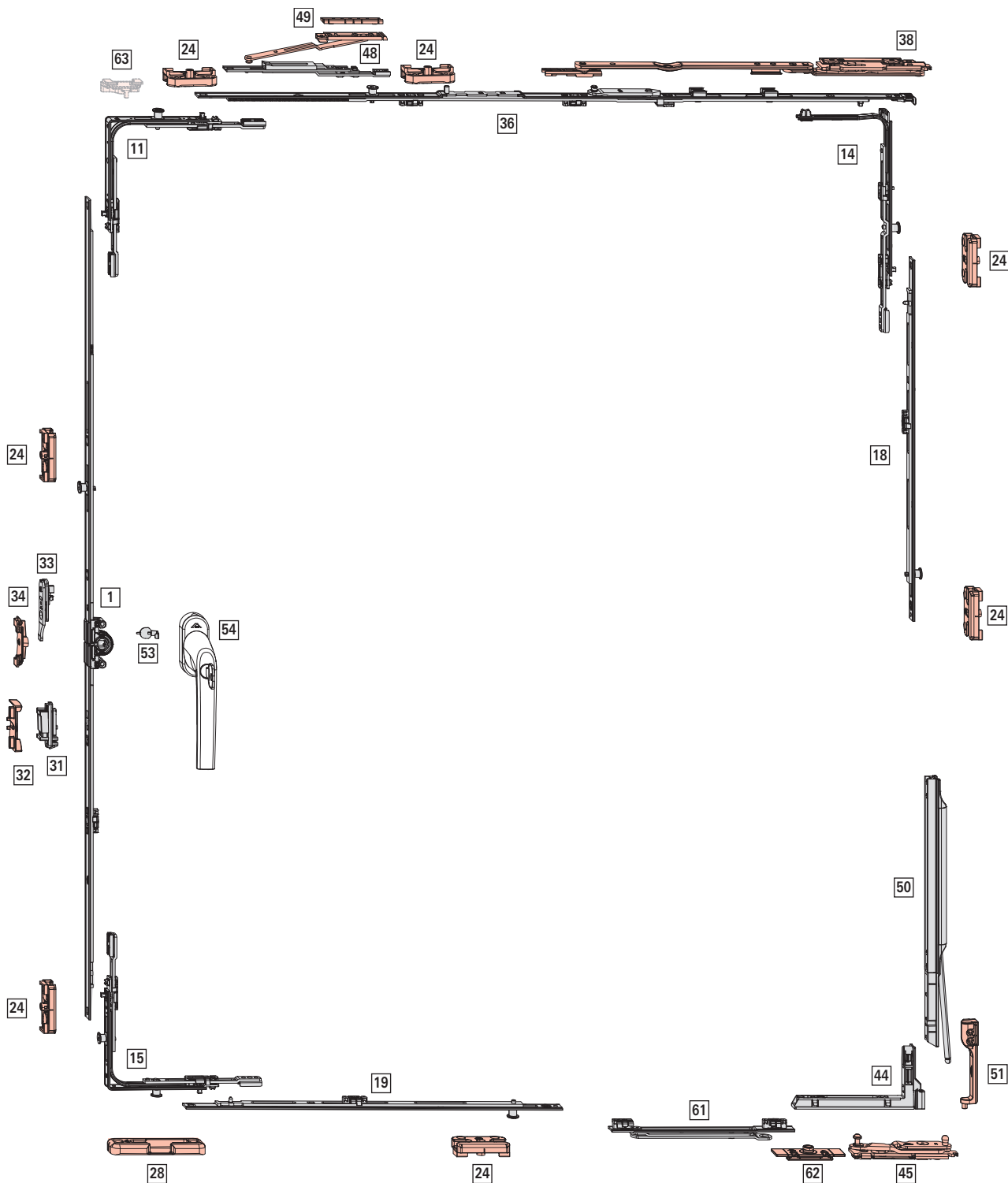
Beslagoverzichten

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

Draaikiepbeslag



4.1.1.3 RC 2 / RC 2 N





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 450 – 1400 mm

VSH: 600 – 2400 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VSB: 800 – 1400 mm

VSH: 1000 – 2400 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

								Nº
601 – 800	263	690	N	J	–	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	V	–	626542
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	V	–	626543
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	V	–	626544
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	V	–	626575
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	V	–	626576
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	V	–	838324
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	V	–	794641
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	V	–	794642
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	V	–	794643

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	V	260272

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging standaard (veiligheid)

		Nº
2	V	260274

[18] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
490 – 650	–	200	1	V	296853
651 – 850	1000 – 1150	400	1	V	296854
851 – 1050	1151 – 1350	600 [2]	1	V	296855
1051 – 1250	1351 – 1550	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
1251 – 1450	1551 – 1750	600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854

[2] MV 15 mm inkorten tot VSH 861; toepassing lastafdraging: MV 15 mm inkorten bij VSH 1151

[3] MV 15 mm inkorten tot VSH 1461; toepassing lastafdraging: MV 15 mm inkorten bij VSH 1751

[4] MV 15 mm inkorten tot VSH 2061; toepassing lastafdraging: MV 15 mm inkorten bij VSH 2351

[5] MV 15 mm inkorten tot VSB 854; toepassing draaibegrenzer: MV 15 mm inkorten tot VSB 1053

					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
1451 – 1650	1751 – 1950	600 KU	1	V	337711
		600 [3]	1	V	296855
1651 – 1850	1951 – 2150	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
1851 – 2050	2151 – 2350	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
2051 – 2250	2351 – 2400	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 [4]	1	V	296855
2251 – 2400	–	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder draaibegrenzer	met draaibegrenzer				
450 – 650	650 – 850	200	1	V	296853
651 – 850	851 – 1050	400	1	V	296854
851 – 1000	1051 – 1250	600 [5]	1	V	296855
	1251 – 1400	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 136

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 132

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 138

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

Beslagoverzichten

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

Draaikiepbeslag

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 139

[36] Schaargeleiding – veiligheid

					Nº
330 – 600	490	250	–	–	385393
601 – 800	690	350	–	–	385394
801 – 1000	890	500	1	V	450373
1001 – 1200	1090	500	1	V	450374

[38] Schaarm → Vanaf pagina 144



INFO

Bij VSH < 600 mm kiepgebied op 80 mm instellen.

[44] Hoekscharnier

		Nº
Roto Sil	Links	740073
Roto Sil	Rechts	740072

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 143

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[49] Onderlegger → Vanaf pagina 138

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

	Nº
max. 150 kg	567972

Lastafdraging kort → Vanaf pagina 145.

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

		Nº
V.01	Links	625015
	Rechts	624924
V.02	Links	623851
	Rechts	623850

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel

	Nº
Scharnierzijde Designo	485591



INFO

Draaibegrenzer vanaf VSB 525 mm mogelijk, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel

		Nº
V.01	Roto Sil	623852
V.02	Roto Sil	625020

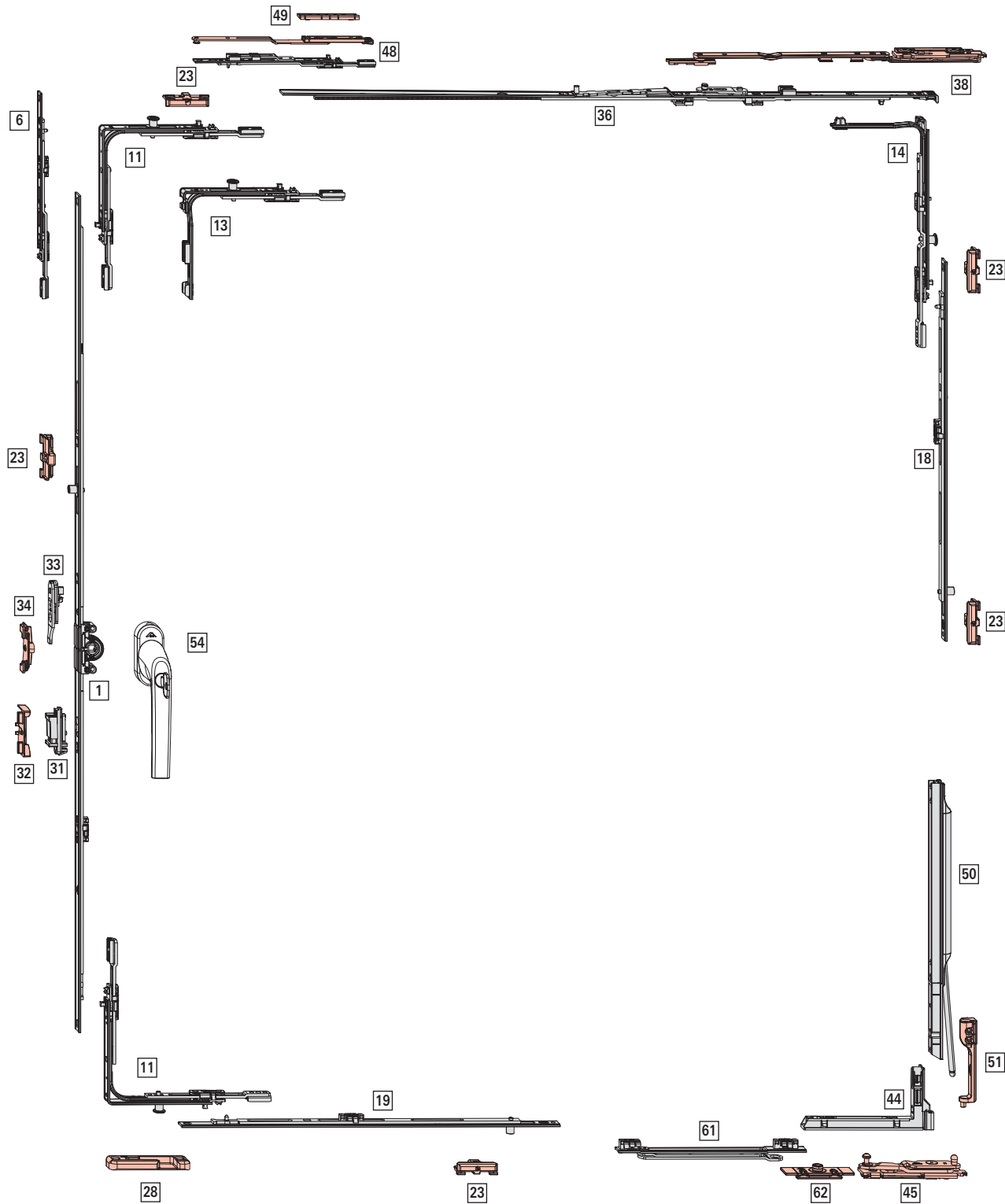
Optioneel

[63] Kierverluchters → Vanaf pagina 140



4.1.2 Kiepdraaibeslag

4.1.2.1 Basisveiligheid





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 330 – 1400 mm

VSH: 280 – 2600 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VSB: 800 – 1400 mm

VSH: 1000 – 2600 mm

VG: max. 150 kg



INFO

VSB 330 – 430 mm vanaf VSH 361 mm

VSB 431 – 370 mm vanaf VSH 280 mm

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doormaat 15 mm

↓							N ^o
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	795282
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639



INFO

Bij VSH 280 – 290 mm moet de schroefgeleiding worden verwijderd (bijv. met een tang).

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				N ^o
200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

↓				N ^o
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			N ^o
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			N ^o
1	E	Boven	260280
1	P	Boven Onder	260282

Toepassing bij:

VSB ≤ 430 mm

VSH ≤ 370 mm

[14] Hoekoverbrenging schaar

		N ^o
1	P	260286



INFO

Bij VSH 280 – 330 mm hoekoverbrenging schaar inkorten (daartoe schuifstang volledig uitschuiven).

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				N ^o
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

↓	↓				N ^o
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
–	1101 – 1150	400	1	E	255280
1101 – 1800	1151 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
2401 – 2600	2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				N ^o
600	N	1	E	255281

Van de grootte afhankelijke combinaties:

↔				N ^o
1101 – 1400	600	1	E	255281

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 135

[28] Kiepsluitstuk kiepdraai → Vanaf pagina 134

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	N ^o
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 138

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	N ^o
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

Beslagoverzichten

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

Kiepdraaibeslag

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 139

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
330 – 600	250	490	–	–	385393
601 – 800	350	690	–	–	385394
801 – 1000	500	890	1	E	385415
1001 – 1200	500	1090	1	E	385416

[38] Schaarm kiepdraai → Vanaf pagina 144



INFO

Vanaf VSH < 600 mm (bij ramen zonder opdekking vanaf VSH < 900 mm) kiepgebied op 80 mm instellen.

[44] Hoekscharnier

		Nº
Roto Sil	Links	740073
Roto Sil	Rechts	740072

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 143

[48] Tweedeschaar kiepdraai (VSB ≥ 1201 mm)

	Nº
Kader- en vleugeldeel	292022

[49] Onderlegger → Vanaf pagina 138

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

	Nº
max. 150 kg	567972

Lastafdraging kort → Vanaf pagina 145.

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

		Nº
V.01	Links	625015
	Rechts	624924
V.02	Links	623851
	Rechts	623850

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1



INFO

Voor kinderveiligheidsraam afsluitbare kiepdraaikruk gebruiken, zie CTL_1.

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel

	Nº
Scharnierzijde Designo	485591



INFO

Draaibegrenzer vanaf VSB 525 mm mogelijk, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel

		Nº
V.01	Roto Sil	623852
V.02	Roto Sil	625020

Optioneel

[*] Kieverluchter zonder afb.



4.1.3 Draaibeslag

4.1.3.1 Basisveiligheid





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 370 – 1400 mm

VSH: 280 – 2600 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VSB: 800 – 1400 mm

VSH: 1000 – 2600 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	795282
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639

INFO

Bij VSH 280 – 290 mm moet de schroefgeleiding worden verwijderd (bijv. met een tang).

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200	–	–	308267

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

INFO

VSB 370 – 410 mm: Hoekoverbrenging boven bij draaivleugel inkorten.

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	P	260282

Toepassing bij VSH ≤ 370 mm.

INFO

VSB 370 – 410 mm: Hoekoverbrenging boven bij draaivleugel inkorten.

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
600	N	1	E	255281

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
1101 – 1400	600	1	E	–	255281

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 135

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 136

[26] Middensluiting verborgen, kaderdeel → Vanaf pagina 141

[27] Middensluiting verborgen, vleugeldeel → Vanaf pagina 141

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 138

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 139

[42] Sponningschaarvoorplaat

		Nº
Niet voor kiepvijvers	224 / 15	477255

[43] Vaste schaararm → Vanaf pagina 145

[44] Hoekscharnier

			Nº
Roto Sil	Links	–	740073
Roto Sil	–	Rechts	740072

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 143

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

	Nº
max. 150 kg	567972



Lastafdraging kort → Vanaf pagina 145.

Beslagoverzichten

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

Draaibeslag

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

		N ^o
V.01	Links	625015
	Rechts	624924
V.02	Links	623851
	Rechts	623850

[52] Koersbegrenzer 90°

	N ^o
Koersbegrenzer	264603

[54] Kruk → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel

	N ^o
Scharnierzijde Designo	485591



INFO

Draaibegrenzer vanaf VSB 525 mm mogelijk, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel

		N ^o
V.01	Roto Sil	623852
V.02	Roto Sil	625020

Beslagoverzichten

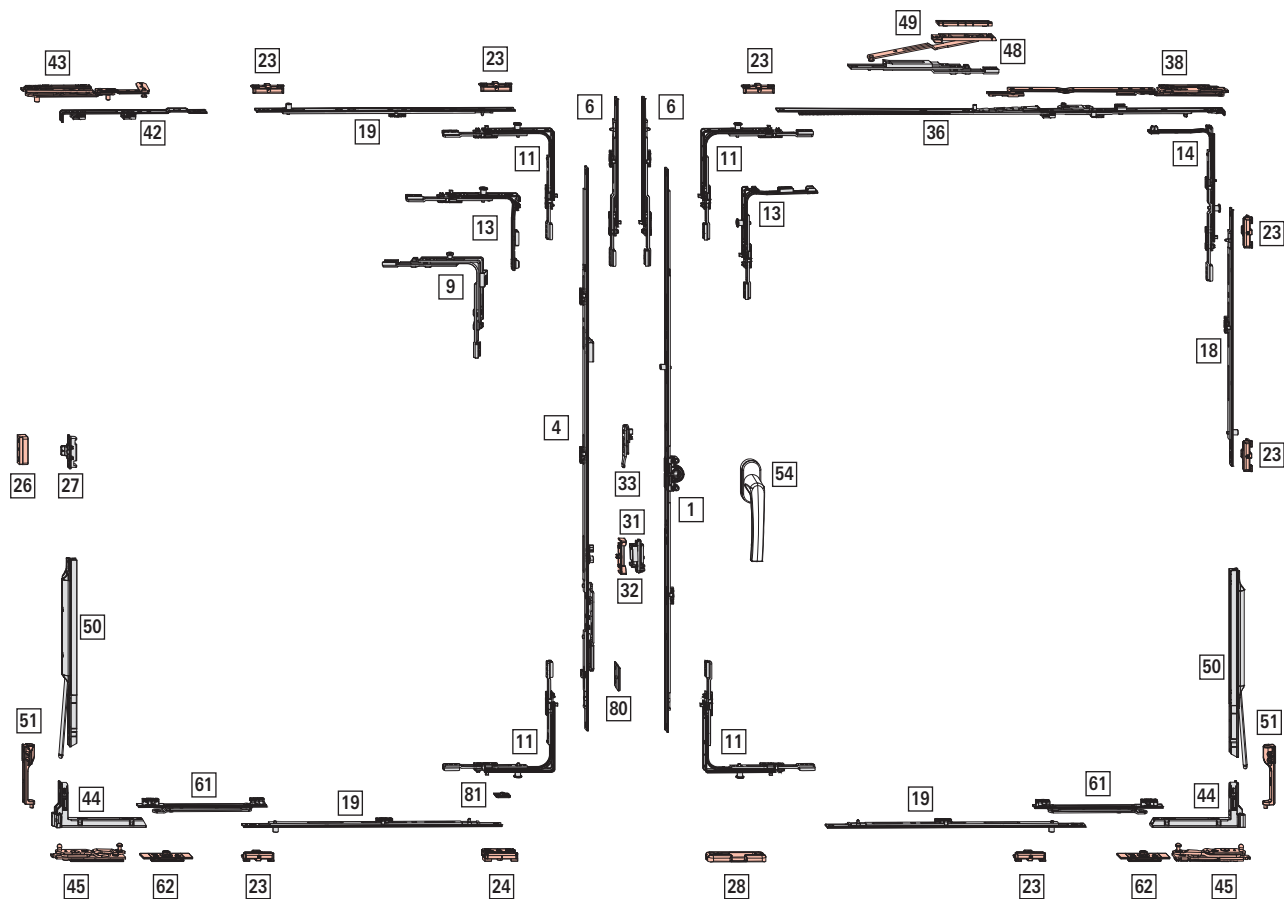
DK-espagnolet KV – krukpositie constant

Draaibeslag



4.1.4 Stolpbeslag

4.1.4.1 Basisveiligheid





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 370 – 1400 mm

VSH: 430 – 2600 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VSB: 800 – 1400 mm

VSH: 1000 – 2600 mm

VG: max. 150 kg



INFO

VSB 370 – 430 mm vanaf VSH 510 mm.

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

↓							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	E	794638
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639

[4] Stolpvlugelespagnolet KSR – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

↓						Nº
280 – 555	156	445	–	J	N	2003815
431 – 710	195	600	–	J	J	795462
601 – 800	300	690	–	N	J	763116
801 – 1000	490	890	1	N	J	763117
1001 – 1200	335	1090	1	N	J	763118
1201 – 1400	335	1290	1	N	J	763119
1401 – 1600	335	1490	2	N	J	763120
1601 – 1800	335	1690	2	N	J	795474
1801 – 2000	640	1890	2	N	J	795476
2001 – 2200	640	2090	3	N	J	795478
2201 – 2400	640	2290	3	N	J	795480

Stolpvlugelespagnolet 2003815 moet bevestigd worden met een houdplaat 255211.

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

↓					Nº
2401 – 2600	200	–	–	–	308267

[9] Hoekoverbrenging stolp met veiligheidssluitstuk

						Nº
Tweede opengaande vleugel	Boven	1	1	V	–	313538

Toepassing bij tweede opengaande vleugel: VSH ≤ 510 mm

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277



INFO

VSB 370 – 410 mm: Hoekoverbrenging boven bij draaivleugel inkorten.

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			Nº
1	E	Boven	260280
1	P	Boven Onder	260282

Toepassing bij:

Draaikiep-vleugel VSB ≤ 430 mm

Stolpvluegel VSH ≤ 510 mm



INFO

VSB 370 – 410 mm: Hoekoverbrenging boven bij draaivleugel inkorten.

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

↓	↓					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging					
–	1101 – 1150	400	1	E	–	255280
1101 – 1800	1151 – 1800	600	1	E	–	255281
1801 – 2400	1801 – 2400	600 KU	1	E	–	255282
		600	1	E	–	255281
2401 – 2600	2401 – 2600	600 KU	1	E	–	255282
		600 KU	1	E	–	255282
		400	1	E	–	255280

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
600	N	1	E	255281

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1101 – 1400	600	1	E	255281

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 135

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 136

[26] Middensluis verborgen, kaderdeel → Vanaf pagina 141

[27] Middensluis verborgen, vleugeldeel → Vanaf pagina 141

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 132

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		Nº
Snapper voor stolpvlugelespagnolet	Opschroefbaar	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
330 – 600	250	490	–	–	385393
601 – 800	350	690	–	–	385394
801 – 1000	500	890	1	E	385415
1001 – 1200	500	1090	1	E	385416

[38] Schaarm → Vanaf pagina 144



INFO

Bij VSH < 600 mm kiepgebied op 80 mm instellen.

[42] Sponningschaarvoorplaat

		Nº
Niet voor kiepvensters	224 / 15	477255

[43] Vaste schaararm → Vanaf pagina 145

[44] Hoekscharnier

		Nº
Roto Sil	Links	740073
Roto Sil	Rechts	740072

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 143

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[49] Onderlegger → Vanaf pagina 138

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

	Nº
max. 150 kg	567972

Lastafdraging kort → Vanaf pagina 145.

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

		Nº
V.01	Links	625015
	Rechts	624924
V.02	Links	623851
	Rechts	623850

[54] Kruk → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel

	Nº
Scharnierzijde Designo	485591



INFO

Draaibegrenzer vanaf VSB 525 mm mogelijk, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel

		Nº
V.01	Roto Sil	623852
V.02	Roto Sil	625020

[80] Houdplaat

	Nº
Houdplaat met nok	255211

Toepassing alleen in combinatie met stolpvlugelespagnolet 2003815.

[81] Oploop → CTL_107

Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.

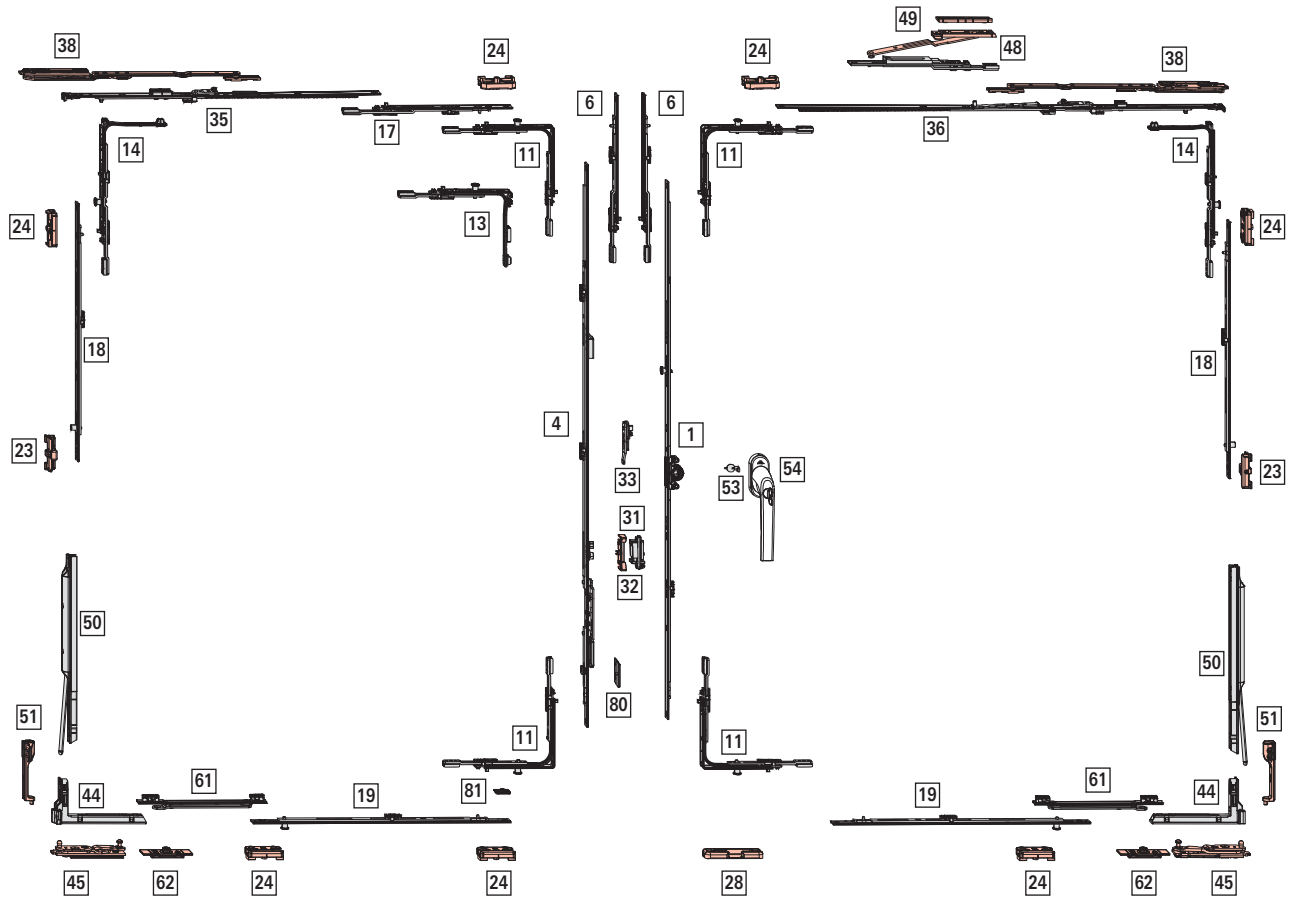
Beslagoverzichten

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

Stolpbeslag



4.1.4.2 Standaard – RC 1 N





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 450 – 1400 mm

VSH: 430 – 2600 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VSB: 800 – 1400 mm

VSH: 1000 – 2600 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

								N ^o
280 – 570	120	460	J	N	–	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	–	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	–	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	–	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	–	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	–	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	–	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	–	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	–	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	–	795282
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	–	794639

[4] Stolpvlugelespagnolet KSR – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							N ^o
280 – 555	156	445	–	J	N	–	2003815
431 – 710	195	600	–	J	J	–	795462
601 – 800	300	690	–	N	J	–	763116
801 – 1000	490	890	1	N	J	–	763117
1001 – 1200	335	1090	1	N	J	–	763118
1201 – 1400	335	1290	1	N	J	–	763119
1401 – 1600	335	1490	2	N	J	–	763120
1601 – 1800	335	1690	2	N	J	–	795474
1801 – 2000	640	1890	2	N	J	–	795476
2001 – 2200	640	2090	3	N	J	–	795478
2201 – 2400	640	2290	3	N	J	–	795480

Stolpvlugelespagnolet 2003815 moet bevestigd worden met een houdplaat 255211.

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

					N ^o
200	J	–	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				N ^o
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		N ^o
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		N ^o
1	P	260282

Toepassing bij tweede opengaande vleugel: VSH ≤ 510 mm

[14] Hoekoverbrenging schaar

		N ^o
1	P	260286

[17] Middensluiting meerdelig – standaard, horizontaal – bovenzijde, draaivleugel

					N ^o
200	J	–	–	–	308267
400	J	1	E	–	280346
600	J	1	E	–	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					N ^o
711 – 910	200 KU	–	–	–	308267
911 – 1110	400 KU	1	E	–	280346
1111 – 1310	600 KU	1	E	–	255282
1311 – 1400	600 KU	1	E	–	255282
	200 KU	–	–	–	308267

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

					N ^o
400	N	1	E	–	255280
600	N	1	E	–	255281
600	J	1	E	–	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

						N ^o
zonder lastafdraging	met lastafdraging					
–	1101 – 1150	400	1	E	–	255280
1101 – 1800	1151 – 1800	600	1	E	–	255281
1801 – 2400	1801 – 2400	600 KU	1	E	–	255282
		600	1	E	–	255281
2401 – 2600	2401 – 2600	600 KU	1	E	–	255282
		600 KU	1	E	–	255282
		400	1	E	–	255280

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

					N ^o
200	N	1	P	–	255284
400	N	1	P	–	255285
600	N	1	P	–	255286
600	J	1	E	–	255282

Beslagoverzichten

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

Stolpbeslag

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder draaibegrenzer	met draaibegrenzer				
450 – 650	650 – 850	200	1	P	255284
651 – 850	851 – 1050	400	1	P	255285
851 – 1000	1051 – 1250	600 [6]	1	P	255286
	1251 – 1400	600 KU	1	E	255282
		200	1	P	255284

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 135

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 136

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 132

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		Nº
Snapper voor stolpvlugelespagnolet	Opschroefbaar	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[35] Schaargeleiding draaivleugel - basisveiligheid

			Nº
430 – 510	250	400	482571
511 – 710	250	600	815784

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
330 – 600	250	490	–	–	385393
601 – 800	350	690	–	–	385394
801 – 1000	500	890	1	E	385415
1001 – 1200	500	1090	1	E	385416

[38] Schaarm → Vanaf pagina 144



INFO

Bij VSH < 600 mm kiepgebied op 80 mm instellen.

[44] Hoekscharnier

		Nº
Roto Sil	Links	740073
Roto Sil	Rechts	740072

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 143

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[49] Onderlegger → Vanaf pagina 138

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

	Nº
max. 150 kg	567972

Lastafdraging kort → Vanaf pagina 145.

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

		Nº
V.01	Links	625015
	Rechts	624924
V.02	Links	623851
	Rechts	623850

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel

	Nº
Scharnierzijde Designo	485591

[62] Draaibegrenzer kaderdeel

		Nº
V.01	Roto Sil	623852
V.02	Roto Sil	625020

[80] Houdplaat

	Nº
Houdplaat met nok	255211

Toepassing alleen in combinatie met stolpvlugelespagnolet 2003815.

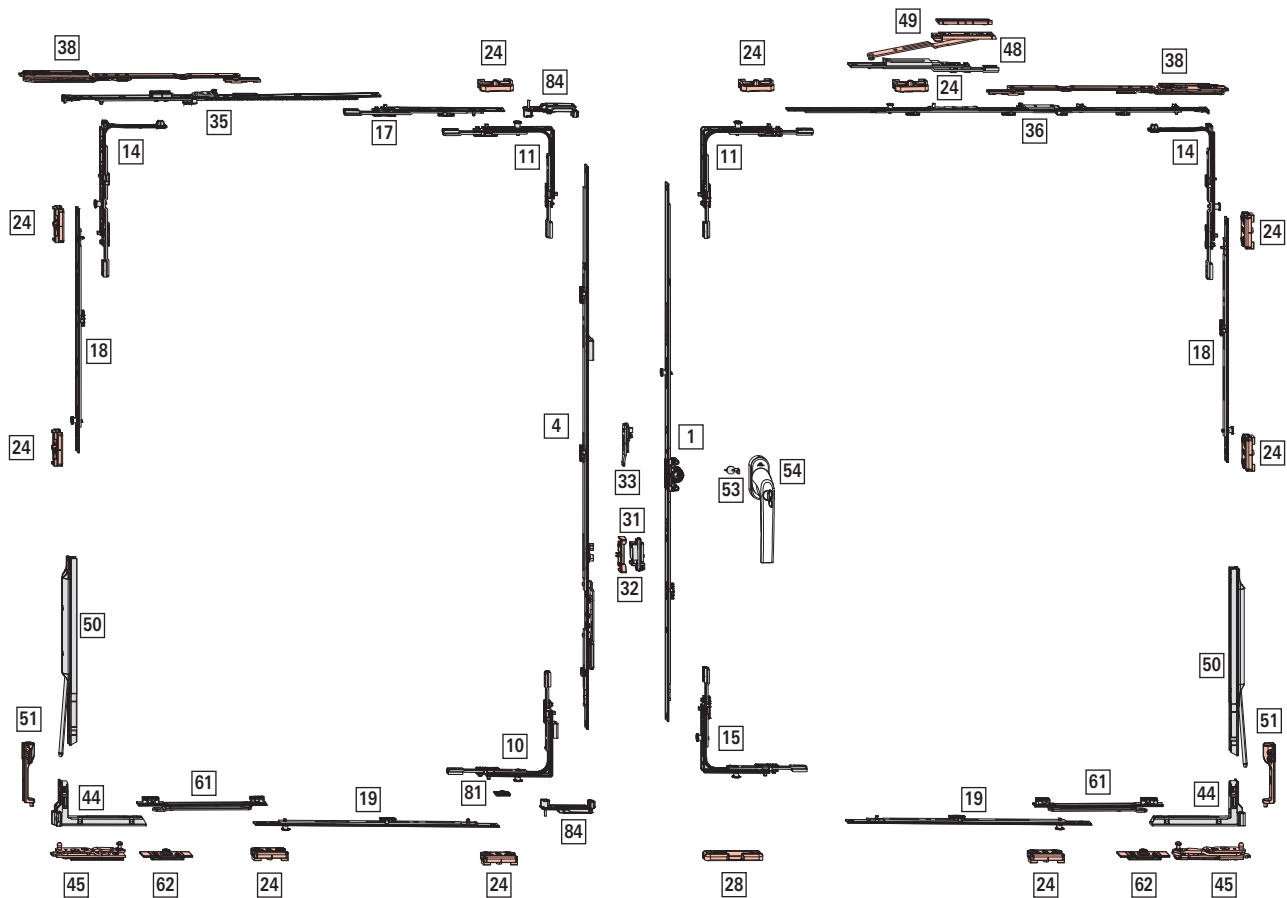
[81] Oplloop → CTL_107

Oplloop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.

[6] MV 15 mm inkorten tot VSB 854; toepassing draaibegrenzer: MV 15 mm inkorten tot VSB 1053.



4.1.4.3 Standaard – RC 2 / RC 2 N





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 450 – 1400 mm

VSH: 600 – 2400 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VSB: 800 – 1400 mm

VSH: 1000 – 2400 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							N ^o
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	V	626542
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	V	626543
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	V	626544
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	V	626575
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	V	626576
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	V	838324
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	V	794641
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	V	794642
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	V	794643

[4] Stolpvlugelespagnolet KSR – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

						N ^o
431 – 710	195	600	–	J	J	795462
601 – 800	300	690	–	N	J	763116
801 – 1000	490	890	1	N	J	763117
1001 – 1200	335	1090	1	N	J	763118
1201 – 1400	335	1290	1	N	J	763119
1401 – 1600	335	1490	2	N	J	763120
1601 – 1800	335	1690	2	N	J	795474
1801 – 2000	640	1890	2	N	J	795476
2001 – 2200	640	2090	3	N	J	795478
2201 – 2400	640	2290	3	N	J	795480

[10] Hoekoverbrenging, stolp

						N ^o
Tweede opengaande vleugel	Onder	1	1	V		367227

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		N ^o
1	V	260272

[14] Hoekoverbrenging schaar

		N ^o
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging standaard (veiligheid)

		N ^o
2	V	260274

[17] Middensluiting meerdelig – veiligheid, horizontaal – boven, draaivleugel

				N ^o
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				N ^o
711 – 910	200 KU	1	V	337708
911 – 1110	400 KU	1	V	337710
1111 – 1310	600 KU	1	V	337711
1311 – 1400	600 KU	1	V	337711
	200 KU	1	V	337708

[18] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, loodrecht

				N ^o
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					N ^o
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
600 – 650	–	200	1	V	296853
651 – 850	1000 – 1150	400	1	V	296854
851 – 1050	1151 – 1350	600 [7]	1	V	296855
1051 – 1250	1351 – 1550	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
1251 – 1450	1551 – 1750	600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
1451 – 1650	1751 – 1950	600 KU	1	V	337711
		600 [8]	1	V	296855
1651 – 1850	1951 – 2150	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
1851 – 2050	2151 – 2350	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
2051 – 2250	2351 – 2400	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 [9]	1	V	296855
2251 – 2400	–	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853






[7] MV 15 mm inkorten tot VSH 861; toepassing lastafdraging: MV 15 mm inkorten bij VSH 1151

[8] MV 15 mm inkorten tot VSH 1461; toepassing lastafdraging: MV 15 mm inkorten bij VSH 1751

[9] MV 15 mm inkorten tot VSH 2061; toepassing lastafdraging: MV 15 mm inkorten bij VSH 2351

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal				
				N ^o
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					N ^o
zonder draaibegrenzer	met draaibegrenzer				
450 – 650	650 – 850	200	1	V	296853
651 – 850	851 – 1050	400	1	V	296854
851 – 1000	1051 – 1250	600 [10]	1	V	296855
–	1251 – 1400	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853



[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 136

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 132


[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	N ^o
Snapper vleugeldeel	788363




[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		N ^o
Snapper voor stolpveugelgespagnolet	Opschroefbaar	788378






[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	N ^o
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[35] Schaargeleiding draaivleugel - veiligheid

			N ^o
430 – 510	250	400	482571
511 – 710	250	600	815784

[36] Schaargeleiding – veiligheid

					N ^o
330 – 600	490	250	–	–	385393
601 – 800	690	350	–	–	385394
801 – 1000	890	500	1	V	450373
1001 – 1200	1090	500	1	V	450374

[38] Schaarm → Vanaf pagina 144



INFO

Bij VSH < 600 mm kiepgebied op 80 mm instellen.

[44] Hoekscharnier

		N ^o
Roto Sil	Links	740073
Roto Sil	Rechts	740072

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 143

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)

		N ^o
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[49] Onderlegger → Vanaf pagina 138

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

	N ^o
max. 150 kg	567972

Lastafdraging kort → Vanaf pagina 145.

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

		N ^o
V.01	Links	625015
	Rechts	624924
V.02	Links	623851
	Rechts	623850

[53] Aanboorbeveiliging

	N ^o
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel

	N ^o
Scharnierzijde Designo	485591

[62] Draaibegrenzer kaderdeel

		N ^o
V.01	Roto Sil	623852
V.02	Roto Sil	625020

[81] Oploop → CTL_107

Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.

[84] Veiligheidselement voor stolpveugel

	N ^o
Veiligheidselement voor stolpveugel	552392

[10] MV 15 mm inkorten tot VSB 854; toepassing draaibegrenzer: MV 15 mm inkorten tot VSH 1053

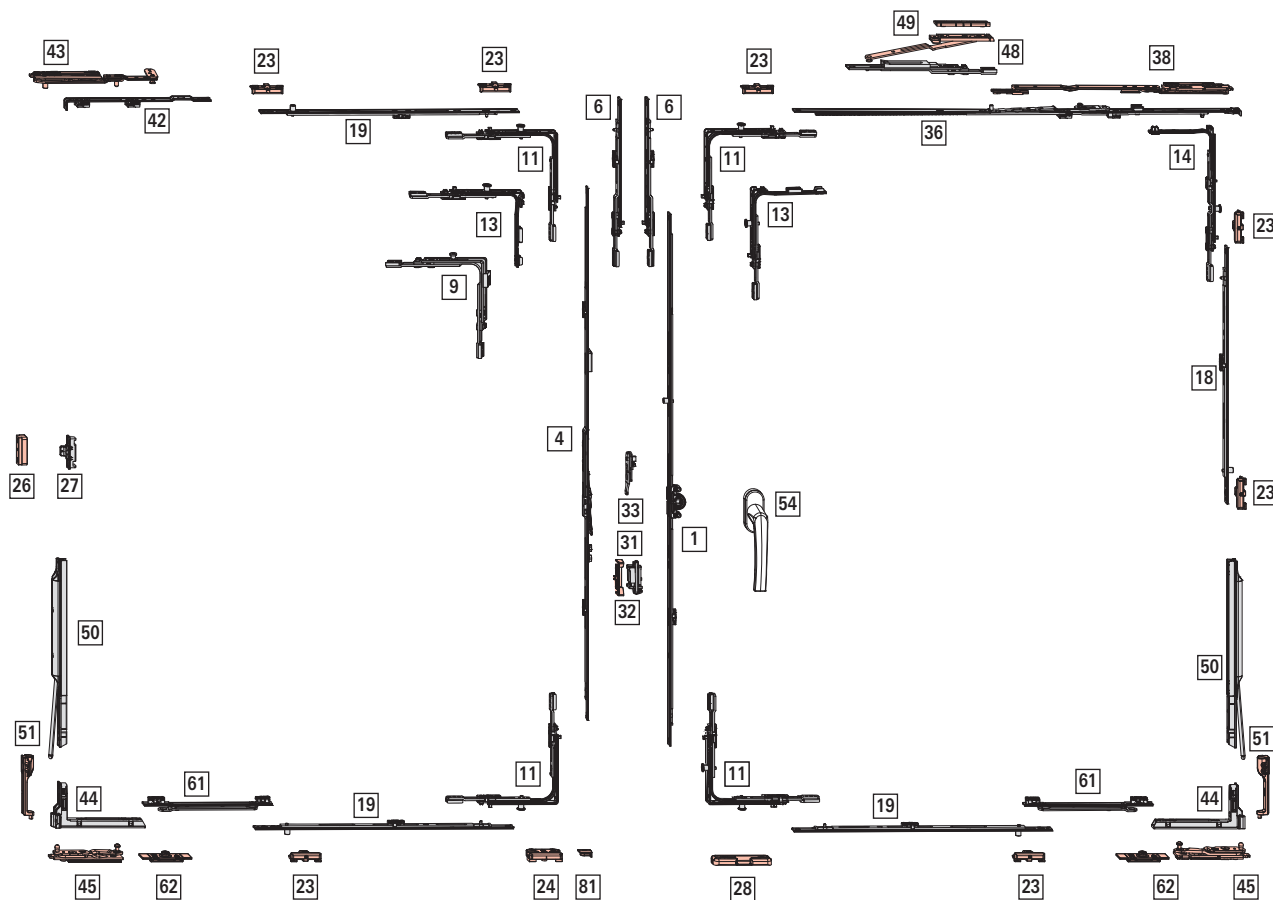
Beslagoverzichten

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

Stolpbeslag



4.1.4.4 Plus – basisveiligheid





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 370 – 1400 mm

VSH: 430 – 2600 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VSB: 800 – 1400 mm

VSH: 1000 – 2600 mm

VG: max. 150 kg



INFO

VSB 370 – 430 mm vanaf VSH 510 mm.

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

↓							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	E	794638
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639

[4] Stolpvlugelespagnolet Plus – KV, doornmaat 15 mm

↓							Nº
431 – 710	144	600	J	N	–	J	2007106
601 – 800	234	690	J	N	–	–	2007116
801 – 1000	496	890	J	N	1	–	2007117
1001 – 1200	496	1090	J	N	1	–	2007118
1201 – 1400	546	1290	J	N	1	–	2007119
1401 – 1600	546	1490	J	N	2	–	2007120
1601 – 1800	546	1690	J	J	2	–	2007121
1801 – 2000	546	1890	J	J	2	–	2007122
2001 – 2200	546	2090	J	J	3	–	2007123
2201 – 2400	546	2290	J	J	3	–	2007124

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267

[9] Hoekoverbrenging stolp met veiligheidssluitstuk



Tweede opengaande vleugel Boven 1 1 V 313538



INFO

VSB 370 – 410 mm: Hoekoverbrenging boven inkorten.

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277



INFO

VSB 370 – 410 mm: Hoekoverbrenging boven bij draaivleugel inkorten.

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			Nº
1	E	Boven	260280
1	P	Boven Onder	260282

Toepassing bij:

Draaikiep-vleugel VSB ≤ 430 mm

Stolpvlugeel VSH ≤ 510 mm



INFO

VSB 370 – 410 mm: Hoekoverbrenging boven bij draaivleugel inkorten.

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282
200	N	1	P	255284

Van de grootte afhankelijke combinaties:

↓	↓				Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
–	1101 – 1150	400	1	E	255280
1101 – 1800	1151 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
2401 – 2600	2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
600	N	1	E	255281

Beslagoverzichten
DK-espagnolet KV – krukpositie constant
 Stolpbeslag

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1101 – 1400	600	1	E	255281

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 135

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 136

[26] Middensluis verborgen, kaderdeel → Vanaf pagina 141

[27] Middensluis verborgen, vleugeldeel → Vanaf pagina 141

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 132

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		Nº
Snapper voor stolpvlugelespagnolet	Opschroefbaar	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
330 – 600	250	490	–	–	385393
601 – 800	350	690	–	–	385394
801 – 1000	500	890	1	E	385415
1001 – 1200	500	1090	1	E	385416

[38] Schaarm → Vanaf pagina 144

i INFO
 Bij VSH < 600 mm kiepgebied op 80 mm instellen.

[42] Sponningschaarvoorplaat

		Nº
Niet voor kiepvensters	224 / 15	477255

[43] Vaste schaarm → Vanaf pagina 145

[44] Hoekscharnier

		Nº
Roto Sil	Links	740073
Roto Sil	Rechts	740072

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 143

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[49] Onderlegger → Vanaf pagina 138

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

	Nº
max. 150 kg	567972

Lastafdraging kort → Vanaf pagina 145.

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

		Nº
V.01	Links	625015
	Rechts	624924
V.02	Links	623851
	Rechts	623850

[54] Kruk → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel

	Nº
Scharnierzijde Designo	485591

i INFO
 Draaibegrenzer vanaf VSB 525 mm mogelijk, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel

		Nº
V.01	Roto Sil	623852
V.02	Roto Sil	625020

[81] Oplloop → CTL_107

Oplloop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.

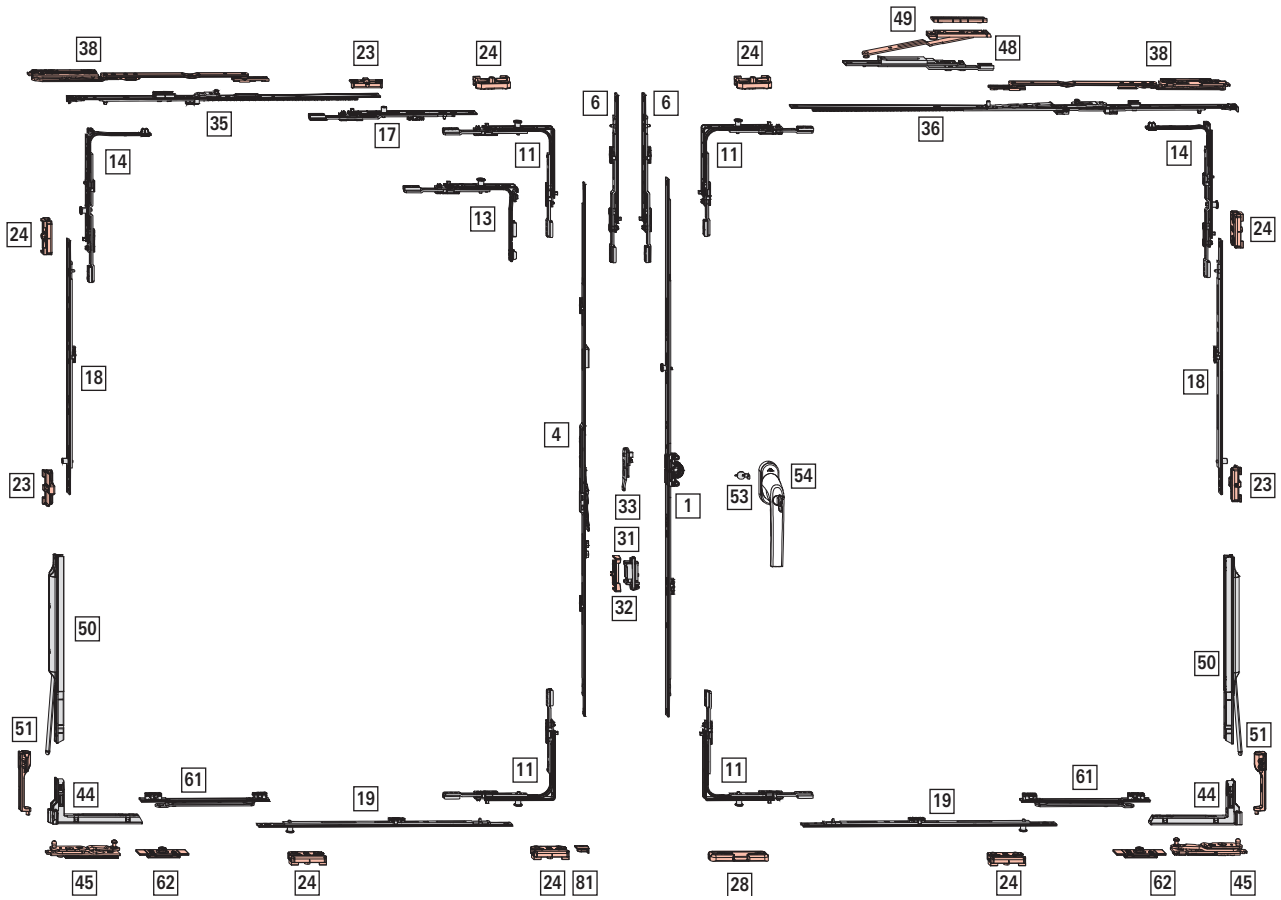
Beslagoverzichten

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

Stolpbeslag



4.1.4.5 Plus – RC 1 N





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 450 – 1400 mm

VSH: 430 – 2600 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VSB: 800 – 1400 mm

VSH: 1000 – 2600 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							N ^o
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	E	794638
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639

[4] Stolpvlugelespagnolet Plus – KV, doornmaat 15 mm

							N ^o
431 – 710	144	600	J	N	–	J	2007106
601 – 800	234	690	J	N	–	–	2007116
801 – 1000	496	890	J	N	1	–	2007117
1001 – 1200	496	1090	J	N	1	–	2007118
1201 – 1400	546	1290	J	N	1	–	2007119
1401 – 1600	546	1490	J	N	2	–	2007120
1601 – 1800	546	1690	J	J	2	–	2007121
1801 – 2000	546	1890	J	J	2	–	2007122
2001 – 2200	546	2090	J	J	3	–	2007123
2201 – 2400	546	2290	J	J	3	–	2007124

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				N ^o
200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				N ^o
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		N ^o
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		N ^o
1	P	260282

Toepassing bij tweede opengaande vleugel: VSH ≤ 510 mm

[14] Hoekoverbrenging schaar

		N ^o
1	P	260286

[17] Middensluiting meerdelig – standaard, horizontaal – bovenzijde, draaivleugel

				N ^o
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				N ^o
801 – 1000	200 KU	–	–	308267
1001 – 1200	400 KU	1	E	280346
1201 – 1400	600 KU	1	E	255282

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				N ^o
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					N ^o
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
–	1101 – 1150	400	1	E	255280
1101 – 1800	1151 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
2401 – 2600	2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				N ^o
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

						N ^o
zonder draaibegrenzer	met draaibegrenzer					
450 – 650	650 – 850	200	1	P		255284
651 – 850	851 – 1050	400	1	P		255285
851 – 1000	1051 – 1250	600 [11]	1	P		255286
	1251 – 1400	600 KU	1	E		255282
		200	1	P		255284

[11] MV 15 mm inkorten tot VSB 854; toepassing draaibegrenzer: MV 15 mm inkorten tot VSB 1053.

Beslagoverzichten

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

Stolpbeslag

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 135



[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 136

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 132

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	N ^o
Snapper vleugeldeel	788363




[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		N ^o
Snapper voor stolpvleugelespagnolet	Opschroefbaar	788378






[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	N ^o
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[35] Schaargeleiding draaivleugel - basisveiligheid

			N ^o
330 – 600	250	490	385393
601 – 800	250	690	2003336

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					N ^o
330 – 600	250	490	–	–	385393
601 – 800	350	690	–	–	385394
801 – 1000	500	890	1	E	385415
1001 – 1200	500	1090	1	E	385416

[38] Schaarm → Vanaf pagina 144



INFO

Bij VSH < 600 mm kiepgebied op 80 mm instellen.

[44] Hoekscharnier

		N ^o
Roto Sil	Links	740073
Roto Sil	Rechts	740072

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 143

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)

		N ^o
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[49] Onderlegger → Vanaf pagina 138

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

	N ^o
max. 150 kg	567972

Lastafdraging kort → Vanaf pagina 145.

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

		N ^o
V.01	Links	625015
	Rechts	624924
V.02	Links	623851
	Rechts	623850

[53] Aanboorbeveiliging

	N ^o
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel

	N ^o
Scharnierzijde Designo	485591

[62] Draaibegrenzer kaderdeel

		N ^o
V.01	Roto Sil	623852
V.02	Roto Sil	625020

[81] Oploop → CTL_107

Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.

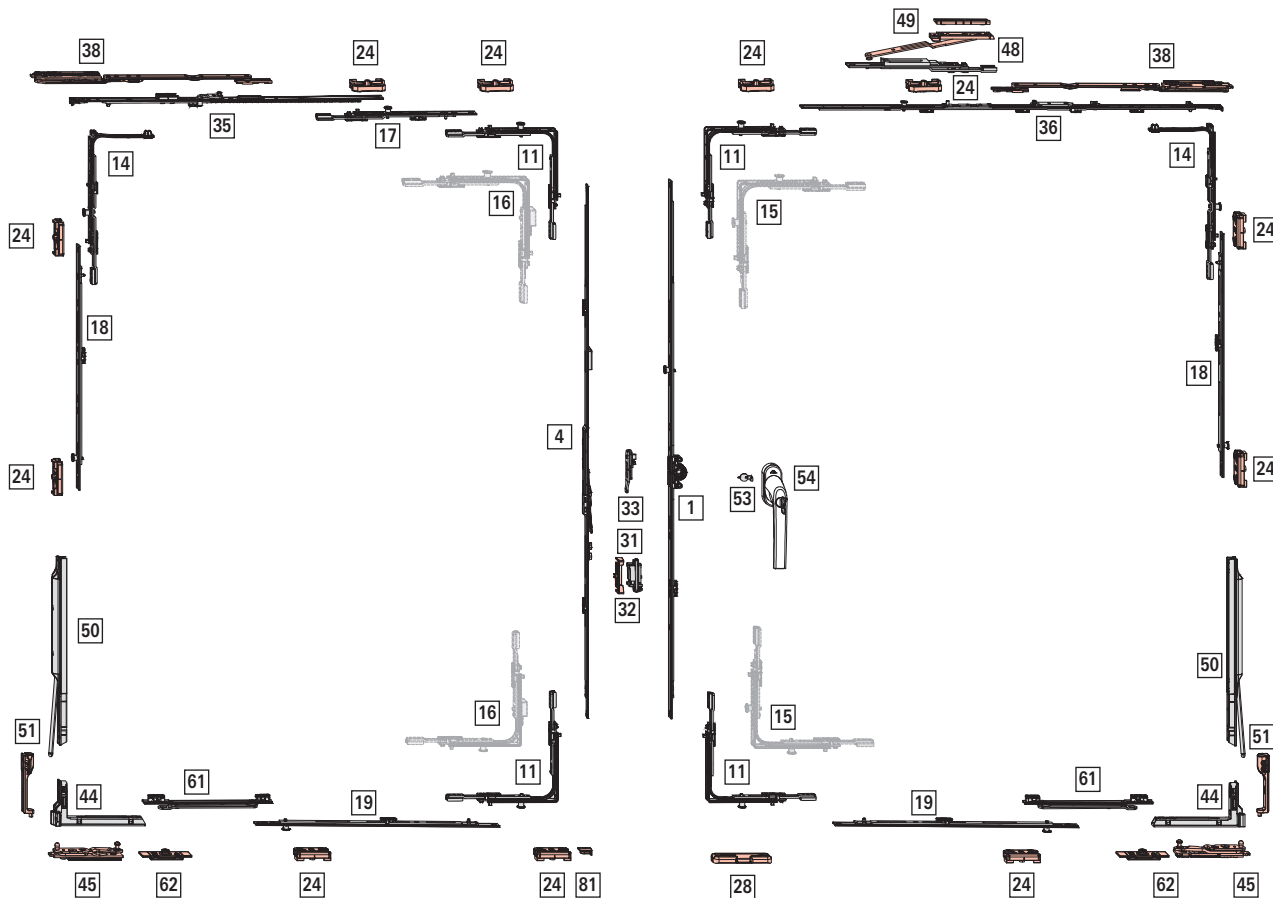
Beslagoverzichten

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

Stolpbeslag



4.1.4.6 Plus – RC 2 / RC 2 N





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 450 – 1400 mm

VSH: 600 – 2400 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VSB: 800 – 1400 mm

VSH: 1000 – 2400 mm

VG: max. 150 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doormaat 15 mm

								N ^o
601 – 800	263	690	N	J	–	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	V	–	626542
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	V	–	626543
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	V	–	626544
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	V	–	626575
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	V	–	626576
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	V	–	838324
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	V	–	794641
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	V	–	794642
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	V	–	794643

[4] Stolpvlugelespagnolet Plus – KV, doormaat 15 mm

								N ^o
431 – 710	144	600	J	N	–	J	–	2007106
601 – 800	234	690	J	N	–	–	–	2007116
801 – 1000	496	890	J	N	1	–	–	2007117
1001 – 1200	496	1090	J	N	1	–	–	2007118
1201 – 1400	546	1290	J	N	1	–	–	2007119
1401 – 1600	546	1490	J	N	2	–	–	2007120
1601 – 1800	546	1690	J	J	2	–	–	2007121
1801 – 2000	546	1890	J	J	2	–	–	2007122
2001 – 2200	546	2090	J	J	3	–	–	2007123
2201 – 2400	546	2290	J	J	3	–	–	2007124

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		N ^o
1	V	260272

[14] Hoekoverbrenging schaar

		N ^o
1	V	260284

[17] Middensluiting meerdelig – veiligheid, horizontaal – boven, draaivleugel

				N ^o
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					N ^o
801 – 1000	200 KU	1	V	–	337708
1001 – 1200	400 KU	1	V	–	337710
1201 – 1400	600 KU	1	V	–	337711

[18] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, loodrecht

					N ^o
200	N	1	V	–	296853
400	N	1	V	–	296854
600	N	1	V	–	296855
600	J	1	V	–	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

						N ^o
zonder lastafdraging	met lastafdraging					
490 – 650	–	200	1	V	–	296853
651 – 850	1000 – 1150	400	1	V	–	296854
851 – 1050	1151 – 1350	600 [12]	1	V	–	296855
1051 – 1250	1351 – 1550	600 KU	1	V	–	337711
		200	1	V	–	296853
1251 – 1450	1551 – 1750	600 KU	1	V	–	337711
		400	1	V	–	296854
1451 – 1650	1751 – 1950	600 KU	1	V	–	337711
		600 [13]	1	V	–	296855
1651 – 1850	1951 – 2150	600 KU	1	V	–	337711
		600 KU	1	V	–	337711
		200	1	V	–	296853
1851 – 2050	2151 – 2350	600 KU	1	V	–	337711
		600 KU	1	V	–	337711
		400	1	V	–	296854
2051 – 2250	2351 – 2400	600 KU	1	V	–	337711
		600 KU	1	V	–	337711
		600 [14]	1	V	–	296855
2251 – 2400	–	600 KU	1	V	–	337711
		600 KU	1	V	–	337711
		600 KU	1	V	–	337711
		200	1	V	–	296853

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				N ^o
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

[12] MV 15 mm inkorten tot VSH 861; toepassing lastafdraging: MV 15 mm inkorten bij VSH 1151

[13] MV 15 mm inkorten tot VSH 1461; toepassing lastafdraging: MV 15 mm inkorten bij VSH 1751

[14] MV 15 mm inkorten tot VSH 2061; toepassing lastafdraging: MV 15 mm inkorten bij VSH 2351

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder draaibegrenzer	met draaibegrenzer				
450 – 650	801 – 850	200	1	V	296853
651 – 850	851 – 1050	400	1	V	296854
851 – 1000	1051 – 1250	600 [15]	1	V	296855
–	1251 – 1400	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 136

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 132

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		Nº
Snapper voor stolpvlugelespagnolet	Opschroefbaar	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[35] Schaargeleiding draaivleugel - veiligheid

					Nº
330 – 600	250	490	–	–	385393
601 – 800	250	690	–	–	2003336

[36] Schaargeleiding – veiligheid

					Nº
330 – 600	490	250	–	–	385393
601 – 800	690	350	–	–	385394
801 – 1000	890	500	1	V	450373
1001 – 1200	1090	500	1	V	450374

[38] Schaarm → Vanaf pagina 144



INFO

Bij VSH < 600 mm kiepgebied op 80 mm instellen.

[44] Hoekscharnier

		Nº
Roto Sil	Links	740073
Roto Sil	Rechts	740072

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 143

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[49] Onderlegger → Vanaf pagina 138

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

	Nº
max. 150 kg	567972

Lastafdraging kort → *Vanaf pagina 145.*

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

	Nº
max. 150 kg	565254

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel

	Nº
Scharnierzijde Designo	485591

[62] Draaibegrenzer kaderdeel

		Nº
V.01	Roto Sil	623852
V.02	Roto Sil	625020

[81] Oploop → CTL_107

Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.

Optioneel

[15] Hoekoverbrenging standaard (veiligheid)

		Nº
2	V	260274

[16] Hoekoverbrenging verschuifbeveiliging

				Nº
Tweede opengaande vleugel / verschuifbeveiliging	Boven	1	V	839223
	Onder	1	V	839224

Bij toepassing van een hoekoverbrenging met verschuifbeveiliging hoekoverbrenging standaard (RC3) op eerste opengaande vleugel vereist.

[15] MV 15 mm inkorten tot VSB 854; toepassing draaibegrenzer: MV 15 mm inkorten tot VSB 1053

Beslagoverzichten

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

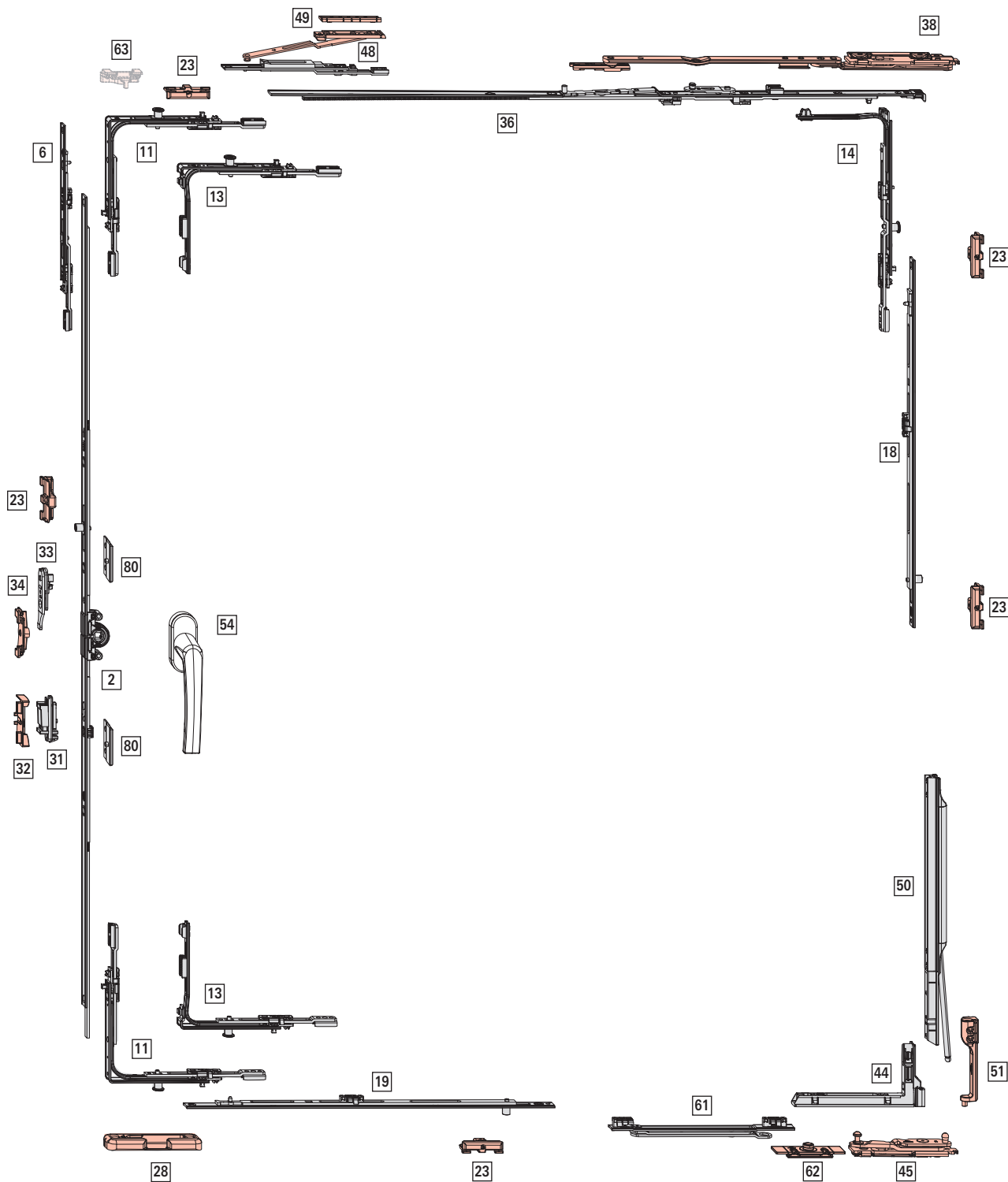
Stolpbeslag



4.2 DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

4.2.1 Draaikiepbeslag

4.2.1.1 Basisveiligheid





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 330 – 1400 mm

VSH: 310 – 2600 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VSB: 800 – 1400 mm

VSH: 1000 – 2600 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

							N ^o
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	–	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	–	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	–	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	–	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	–	795392

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 hoofdplaten 255211.

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

					N ^o
200	J	–	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				N ^o
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			N ^o
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			N ^o
1	E	Boven	260280
1	P	Boven Onder	260282

Toepassing bij:

VSB ≤ 430 mm

VSH ≤ 450 mm

[14] Hoekoverbrenging schaar

		N ^o
1	P	260286

i INFO

Bij VSH 280 – 330 mm hoekoverbrenging schaar inkorten (daartoe schuifstang volledig uitschuiven).

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

					N ^o
400	N	1	E	–	255280
600	N	1	E	–	255281
600	J	1	E	–	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					N ^o
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
–	1101 – 1150	400	1	E	255280
1101 – 1800	1151 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
2401 – 2600	2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

					N ^o
600	N	1	E	–	255281

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				N ^o
1101 – 1400	600	1	E	255281

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 135

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 132

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	N ^o
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 138

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	N ^o
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 139

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					N ^o
330 – 600	250	490	–	–	385393
601 – 800	350	690	–	–	385394
801 – 1000	500	890	1	E	385415
1001 – 1200	500	1090	1	E	385416

Beslagoverzichten

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

Draaikiepbeslag

[38] Schaararm → Vanaf pagina 144



INFO

Vanaf VSH < 600 mm (bij ramen zonder opdekking vanaf VSH < 900 mm) kiepgebied op 80 mm instellen.

[44] Hoekscharnier



N^o

Roto Sil	Links	740073
Roto Sil	Rechts	740072

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 143

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)



N^o

Kader- en vleugeldeel	200	255237
-----------------------	-----	--------

[49] Onderlegger → Vanaf pagina 138

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)



N^o

max. 150 kg	567972
-------------	--------

Lastafdraging kort → Vanaf pagina 145.

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)



N^o

V.01	Links	625015
	Rechts	624924
V.02	Links	623851
	Rechts	623850

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel



N^o

Scharnierzijde Designo	485591
------------------------	--------



INFO

Draaibegrenzer vanaf VSB 525 mm mogelijk, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel



N^o

V.01	Roto Sil	623852
V.02	Roto Sil	625020

[80] Houdplaat



N^o

Houdplaat met nok	255211
-------------------	--------

Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717.

Optioneel

[63] Kierverluchters → Vanaf pagina 140

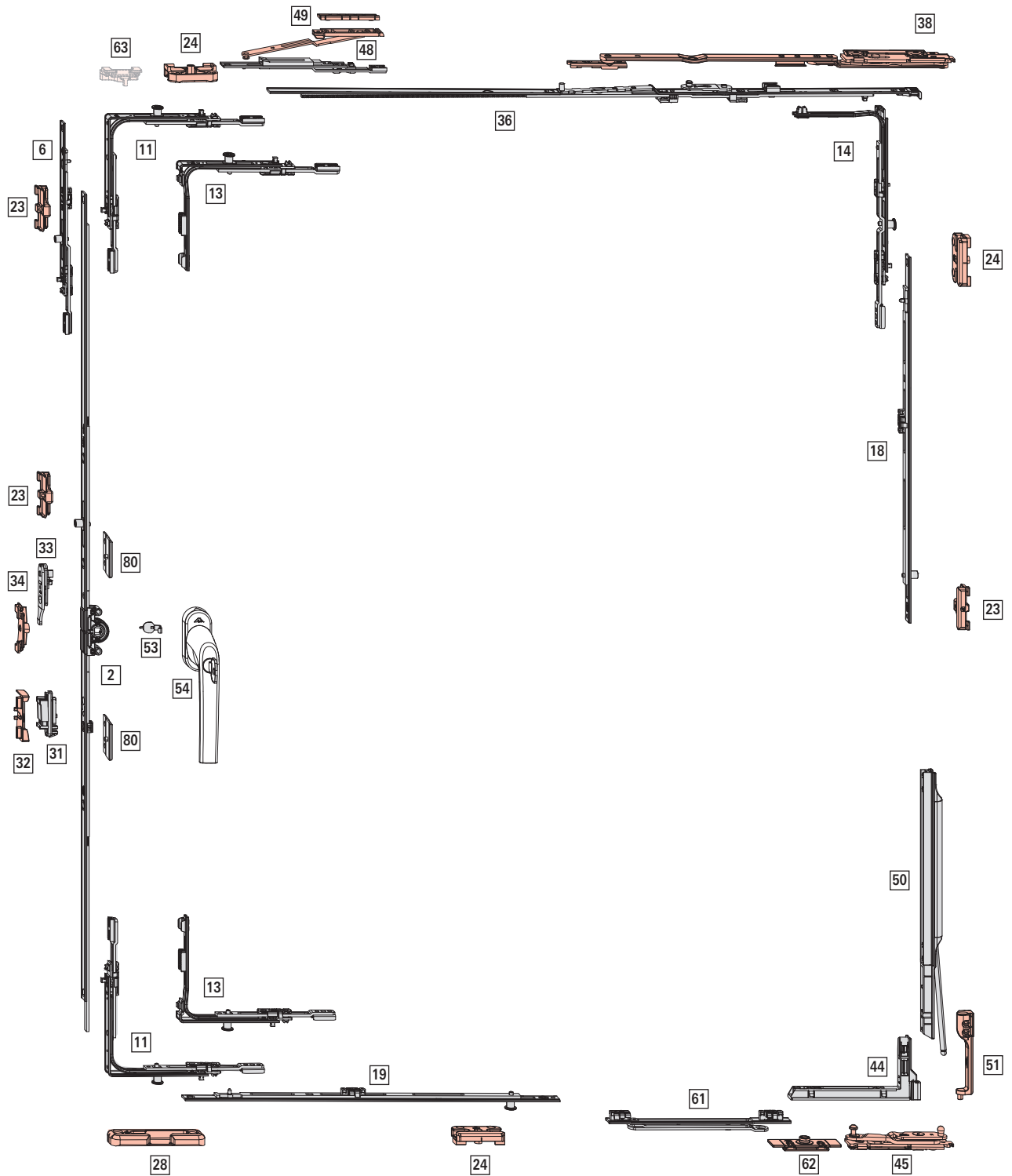
Beslagoverzichten

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

Draaikiepbeslag



4.2.1.2 RC 1 N





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 450 – 1400 mm

VSH: 310 – 2600 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VSB: 800 – 1400 mm

VSH: 1000 – 2600 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

							Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	–	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	–	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	–	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	–	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	–	795392

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 hoofdplaten 255211.

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

					Nº
200	J	1	E	–	450821

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
2401 – 2600	200 KU	1	E	–	450821

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	P	260282

Toepassing bij:

VSH ≤ 450 mm

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286

INFO

Bij VSH 280 – 330 mm hoekoverbrenging schaar inkorten (daartoe schuifstang volledig uitschuiven).

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

					Nº
400	N	1	E	–	255280
600	N	1	E	–	255281
600	J	1	E	–	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

						Nº
–	1101 – 1150	400	1	E	–	255280
1101 – 1800	1151 – 1800	600	1	E	–	255281
1801 – 2400	1801 – 2400	600 KU	1	E	–	255282
		600	1	E	–	255281
2401 – 2600	2401 – 2600	600 KU	1	E	–	255282
		600 KU	1	E	–	255282
		400	1	E	–	255280

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

					Nº
200	N	1	P	–	255284
400	N	1	P	–	255285
600	N	1	P	–	255286
600	J	1	E	–	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

						Nº
zonder draaibegrenzer	met draaibegrenzer					
450 – 650	650 – 850	200	1	P	–	255284
651 – 850	851 – 1050	400	1	P	–	255285
851 – 1000	1051 – 1250	600 [16]	1	P	–	255286
	1251 – 1400	600 KU	1	E	–	255282
		200	1	P	–	255284

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 135

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 136

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 132

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 138

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 139

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

						Nº
330 – 600	250	490	–	–	–	385393
601 – 800	350	690	–	–	–	385394
801 – 1000	500	890	1	E	–	385415
1001 – 1200	500	1090	1	E	–	385416

[16] MV 15 mm inkorten tot VSB 854; toepassing draaibegrenzer: MV 15 mm inkorten tot VSB 1053.

Beslagoverzichten

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

Draaikiepbeslag

[38] Schaararm → Vanaf pagina 144



INFO

Bij VSH < 600 mm kiepgebied op 80 mm instellen.

[44] Hoekscharnier



N^o

Roto Sil	Links	740073
Roto Sil	Rechts	740072

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 143

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)



N^o

Kader- en vleugeldeel	200	255237
-----------------------	-----	--------

[49] Onderlegger → Vanaf pagina 138

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)



N^o

max. 150 kg	567972
-------------	--------

Lastafdraging kort → Vanaf pagina 145.

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)



N^o

V.01	Links	625015
	Rechts	624924
V.02	Links	623851
	Rechts	623850

[53] Aanboorbeveiliging

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel



N^o

Scharnierzijde Designo	485591
------------------------	--------



INFO

Draaibegrenzer vanaf VSB 525 mm mogelijk, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel



N^o

V.01	Roto Sil	623852
V.02	Roto Sil	625020

[80] Houdplaat



N^o

Houdplaat met nok	255211
-------------------	--------

Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717.

Optioneel

[63] Kierverluchters → Vanaf pagina 140

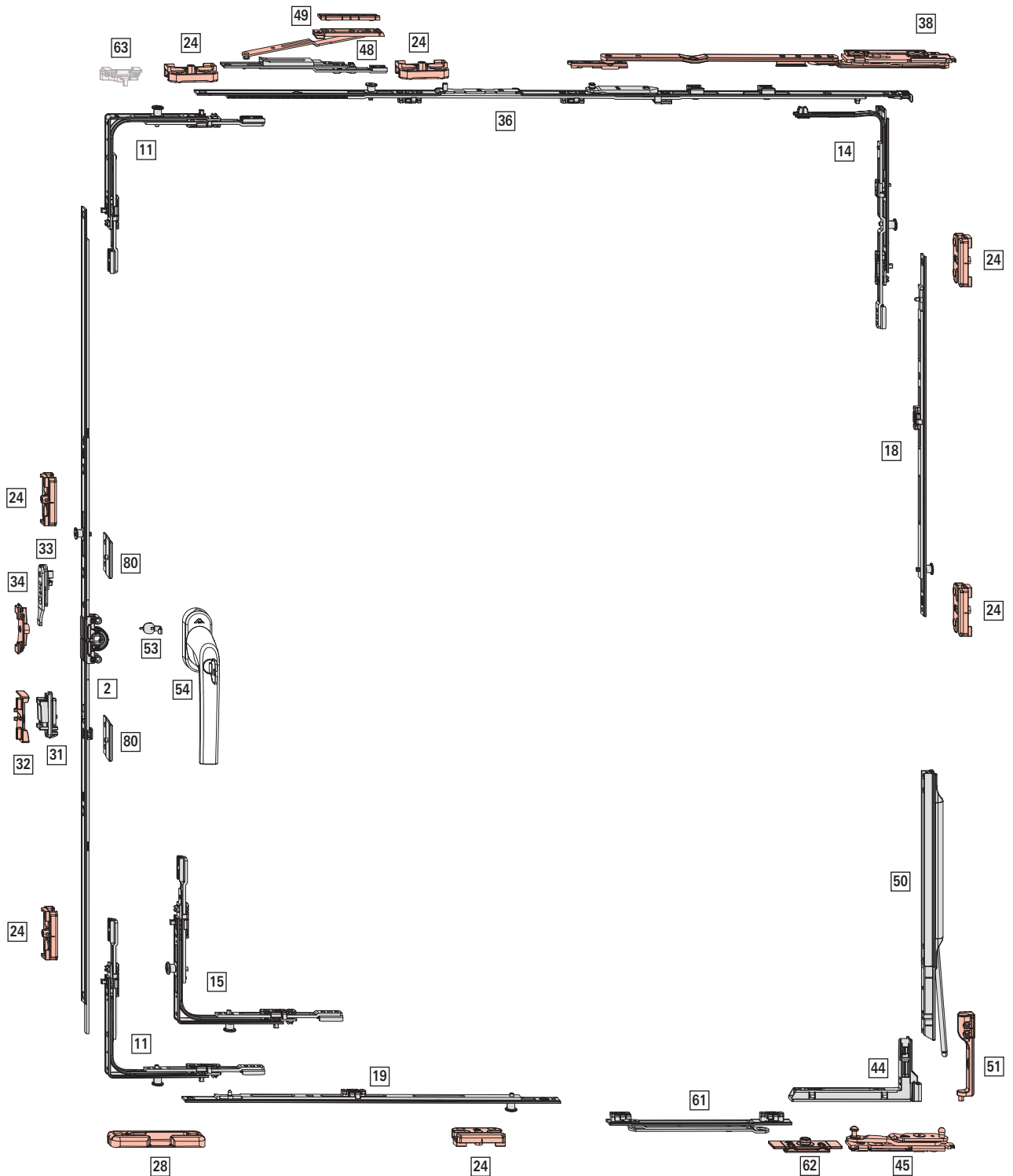
Beslagoverzichten

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

Draaikiepbeslag



4.2.1.3 RC 2 / RC 2 N





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 450 – 1400 mm

VSH: 490 – 2400 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VSB: 800 – 1400 mm

VSH: 1000 – 2400 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

							Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	V	–	355743
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	V	–	355744
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	V	–	355745
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	V	–	795390
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	V	–	795393

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 hoofdplaten 255211.

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	V	260272

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging standaard (veiligheid)

		Nº
2	V	260274

Toepassing bij:

VSH 490 – 620 mm

[18] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

						Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging					
490 – 650	–	200	1	V	–	296853
651 – 850	1000 – 1150	400	1	V	–	296854
851 – 1050	1151 – 1350	600 [17]	1	V	–	296855
1051 – 1250	1351 – 1550	600 KU	1	V	–	337711
		200	1	V	–	296853
1251 – 1450	1551 – 1750	600 KU	1	V	–	337711
		400	1	V	–	296854

[17] MV 15 mm inkorten tot VSH 861; toepassing lastafdraging: MV 15 mm inkorten bij VSH 1151

[18] MV 15 mm inkorten tot VSH 1461; toepassing lastafdraging: MV 15 mm inkorten bij VSH 1751

[19] MV 15 mm inkorten tot VSH 2061; toepassing lastafdraging: MV 15 mm inkorten bij VSH 2351

[20] MV 15 mm inkorten tot VSB 854; toepassing lastafdraging: MV 15 mm inkorten tot VSB 1053

						Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging					
1451 – 1650	1751 – 1950	600 KU	1	V	–	337711
		600 [18]	1	V	–	296855
1651 – 1850	1951 – 2150	600 KU	1	V	–	337711
		600 KU	1	V	–	337711
		200	1	V	–	296853
1851 – 2050	2151 – 2350	600 KU	1	V	–	337711
		600 KU	1	V	–	337711
		400	1	V	–	296854
2051 – 2250	2351 – 2400	600 KU	1	V	–	337711
		600 KU	1	V	–	337711
		600 [19]	1	V	–	296855
2251 – 2400	–	600 KU	1	V	–	337711
		600 KU	1	V	–	337711
		600 KU	1	V	–	337711
		200	1	V	–	296853

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

						Nº
zonder draaibegrenzer	met draaibegrenzer					
450 – 650	650 – 850	200	1	V	–	296853
651 – 850	851 – 1050	400 [20]	1	V	–	296854
851 – 1000	1051 – 1250	600	1	V	–	296855
	1251 – 1400	600 KU	1	V	–	337711
		200	1	V	–	296853

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 136

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 132

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 138

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

Beslagoverzichten

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

Draaikiepbeslag

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 139

[36] Schaargeleiding – veiligheid

					N ^o
411 – 600	250	490	–	–	787346
601 – 800	350	690	–	–	787347
801 – 1000	500	890	1	V	787360
1001 – 1200	500	1090	1	V	787361
1201 – 1400	500	1290	1	V	787362

[38] Schaarm → Vanaf pagina 144



INFO

Bij VSH < 600 mm kiepgebied op 80 mm instellen.

[44] Hoekscharnier

		N ^o
Roto Sil	Links	740073
Roto Sil	Rechts	740072

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 143

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)

		N ^o
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[49] Onderlegger → Vanaf pagina 138

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

	N ^o
max. 150 kg	567972

Lastafdraging kort → Vanaf pagina 145.

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

		N ^o
V.01	Links	625015
	Rechts	624924
V.02	Links	623851
	Rechts	623850

[53] Aanboorbeveiliging

	N ^o
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel

	N ^o
Scharnierzijde Designo	485591



INFO

Draaibegrenzer vanaf VSB 525 mm mogelijk, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel

		N ^o
V.01	Roto Sil	623852
V.02	Roto Sil	625020

[80] Houdplaat

	N ^o
Houdplaat met nok	255211

Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717.

Optioneel

[63] Kierverluchters → Vanaf pagina 140

Beslagoverzichten

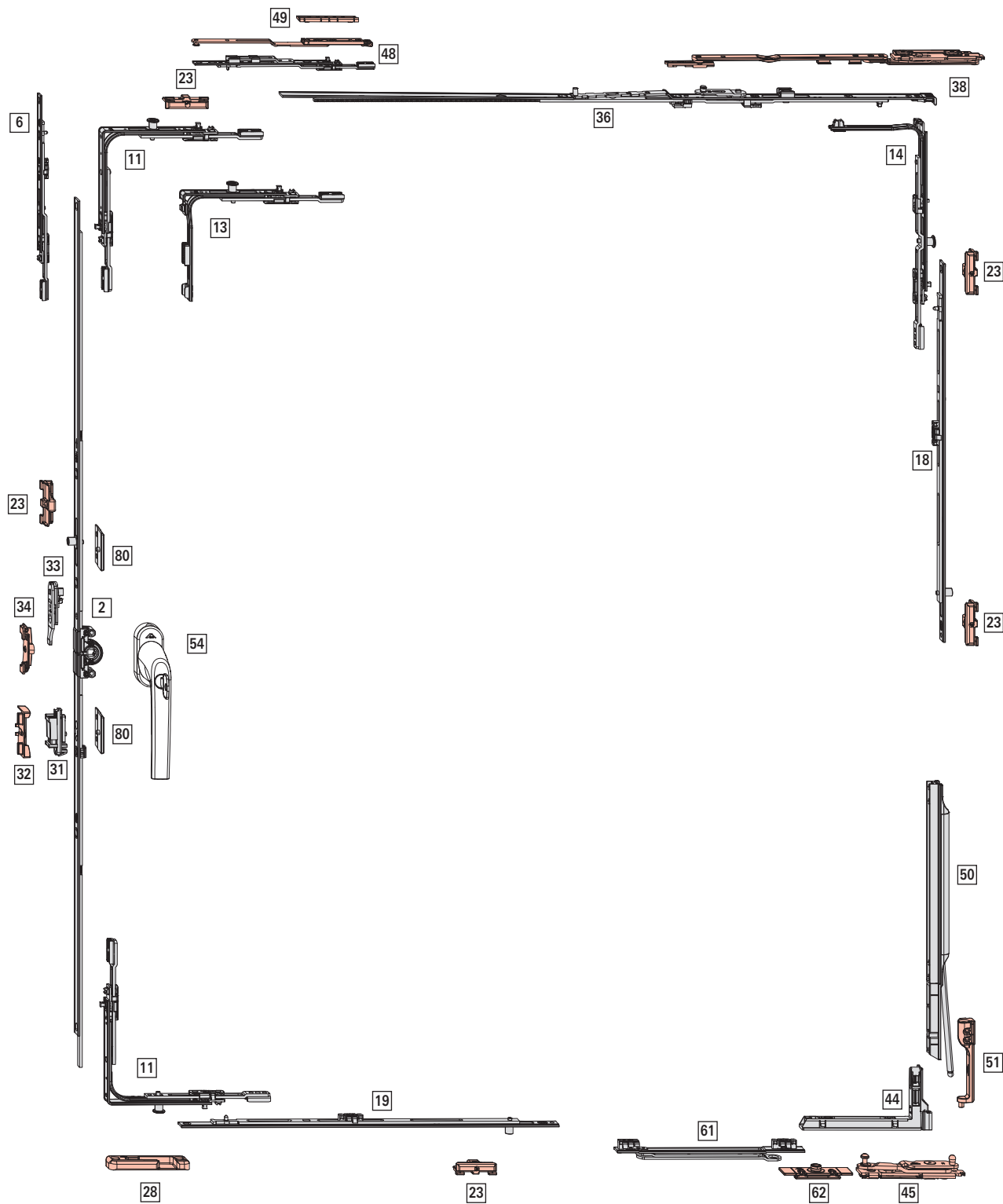
DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

Draaikiepbeslag



4.2.2 Kiepdraaibeslag

4.2.2.1 Basisveiligheid





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 330 – 1400 mm

VSH: 310 – 2600 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VSB: 800 – 1400 mm

VSH: 1000 – 2600 mm

VG: max. 150 kg

VSB 330 – 430 mm vanaf VSH 361 mm

VSB 310 – 370 mm vanaf VSH 431 mm

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

							N ^o
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	4	E	795392

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

					N ^o
200	J	–	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					N ^o
2401 – 2600	200 KU	–	–	–	308267

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			N ^o
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			N ^o
1	E	Boven	260280
1	P	Boven Onder	260282

Toepassing bij:

VSB ≤ 430 mm

VSH ≤ 450 mm

[14] Hoekoverbrenging schaar

		N ^o
1	P	260286

i INFO

Bij VSH 280 – 330 mm hoekoverbrenging schaar inkorten (daartoe schuifstang volledig uitschuiven).

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

					N ^o
400	N	1	1	E	255280
600	N	1	1	E	255281
600	J	1	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

						N ^o
zonder lastafdraging	met lastafdraging					
–	1101 – 1150	400	1	1	E	255280
1101 – 1800	1151 – 1800	600	1	1	E	255281
1801 – 2400	1801 – 2400	600 KU	1	1	E	255282
		600	1	1	E	255281
2401 – 2600	2401 – 2600	600 KU	1	1	E	255282
		600 KU	1	1	E	255282
		400	1	1	E	255280

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

					N ^o
600	N	1	1	E	255281

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					N ^o
1101 – 1400	600	1	1	E	255281

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 135

[28] Kiepsluitstuk kiepdraai → Vanaf pagina 134

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	N ^o
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 138

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	N ^o
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 139

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

						N ^o
330 – 600	250	490	–	–	–	385393
601 – 800	350	690	–	–	–	385394
801 – 1000	500	890	1	1	E	385415
1001 – 1200	500	1090	1	1	E	385416

Beslagoverzichten

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

Kiepdraaibeslag

[38] Schaararm kiepdraai → Vanaf pagina 144



INFO

Vanaf VSH < 600 mm (bij ramen zonder opdekking vanaf VSH < 900 mm) kiepgebied op 80 mm instellen.

[44] Hoekscharnier



Nº

Roto Sil	Links	740073
Roto Sil	Rechts	740072

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 143

[48] Tweedeschaar kiepdraai (VSB ≥ 1201 mm)



Nº

Kader- en vleugeldeel	292022
-----------------------	--------

[49] Onderlegger → Vanaf pagina 138

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)



Nº

max. 150 kg	567972
-------------	--------

Lastafdraging kort → Vanaf pagina 145.

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)



Nº

V.01	Links	625015
	Rechts	624924
V.02	Links	623851
	Rechts	623850

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1



INFO

Voor kinderveiligheidsraam afsluitbare kiepdraaikruk gebruiken, zie CTL_1.

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel



Nº

Scharnierzijde Designo	485591
------------------------	--------



INFO

Draaibegrenzer vanaf VSB 525 mm mogelijk, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel



Nº

V.01	Roto Sil	623852
V.02	Roto Sil	625020

[80] Houdplaat



Nº

Houdplaat met nok	255211
-------------------	--------

Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717.

Optioneel

[*] Kierverluchter zonder afb.

Beslagoverzichten

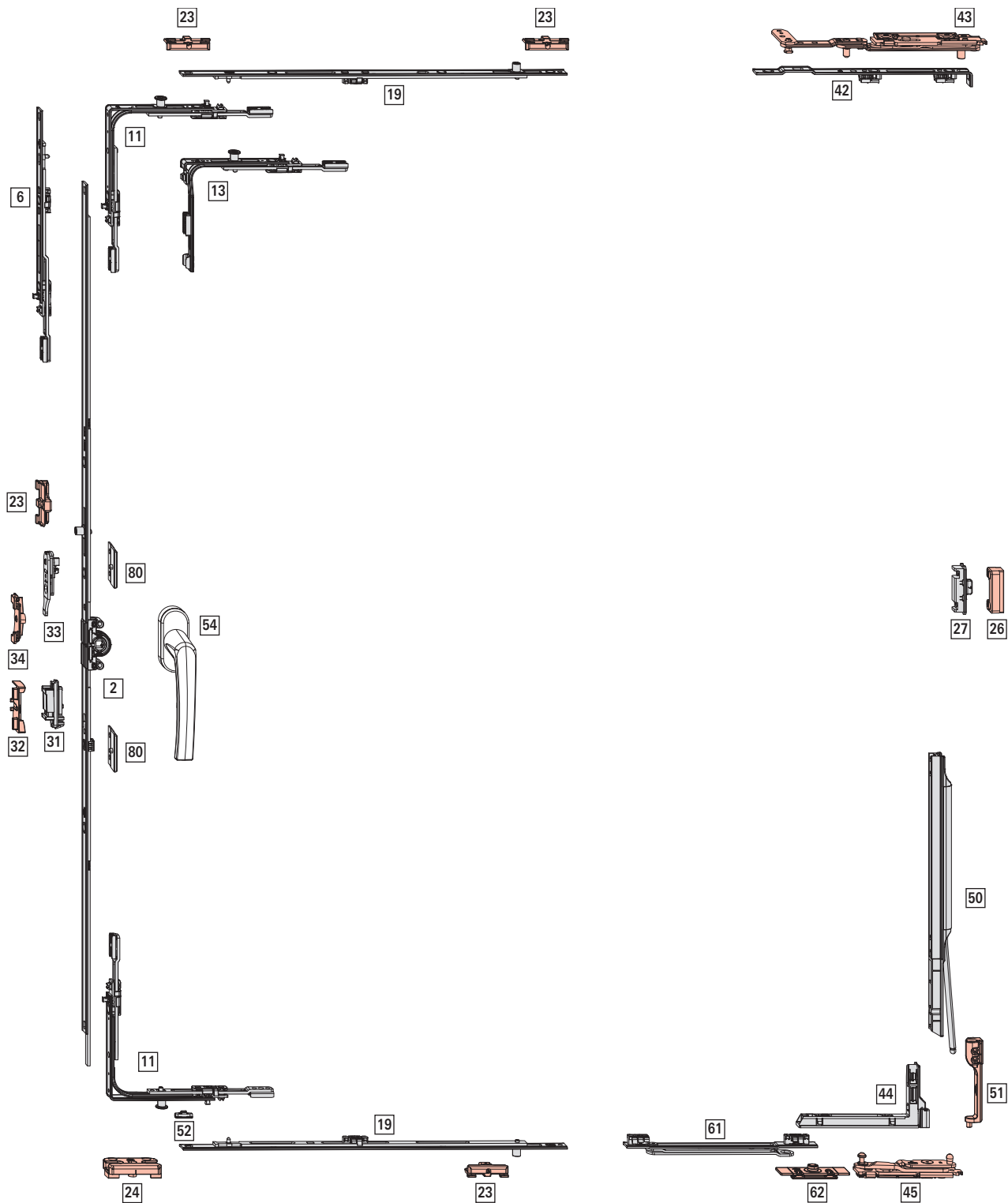
DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

Kiepdraaibeslag



4.2.3 Draaibeslag

4.2.3.1 Basisveiligheid





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 370 – 1400 mm

VSH: 310 – 2600 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VSB: 800 – 1400 mm

VSH: 1000 – 2600 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doornmaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

INFO

VSB 370 – 410 mm: Hoekoverbrenging boven bij draaivleugel inkorten.

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			Nº
1	E	Boven	260280
1	P	Boven Onder	260282

Toepassing bij:

VSH ≤ 450 mm

INFO

VSB 370 – 410 mm: Hoekoverbrenging boven bij draaivleugel inkorten.

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
600	N	1	E	255281

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1101 – 1400	600	1	E	255281

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 135

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 136

[26] Middensluiser verborgen, kaderdeel → Vanaf pagina 141

[27] Middensluiser verborgen, vleugeldeel → Vanaf pagina 141

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 138

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 139

[42] Sponningschaarvoorplaat

		Nº
Niet voor kiepvijvers	224 / 15	477255

[43] Vaste schaararm → Vanaf pagina 145

		Nº
Roto Sil	Links	740073
Roto Sil	Rechts	740072

Hoekscharnier met alternatieve schroefpositie → *Vanaf pagina 142.*

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 143

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

	Nº
max. 150 kg	567972

Lastafdraging kort → *Vanaf pagina 145.*

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

		Nº
V.01	Links	625015
	Rechts	624924
V.02	Links	623851
	Rechts	623850

Beslagoverzichten

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

Draaibeslag

[52] Koersbegrenzer 90°

	Nº
Koersbegrenzer	264603

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel



	Nº
Scharnierzijde Designo	485591



INFO

Draaibegrenzer vanaf VSB 525 mm mogelijk, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel

		Nº
V.01	Roto Sil	623852
V.02	Roto Sil	625020

[80] Houdplaat

	Nº
Houdplaat met nok	255211

Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717.

Beslagoverzichten

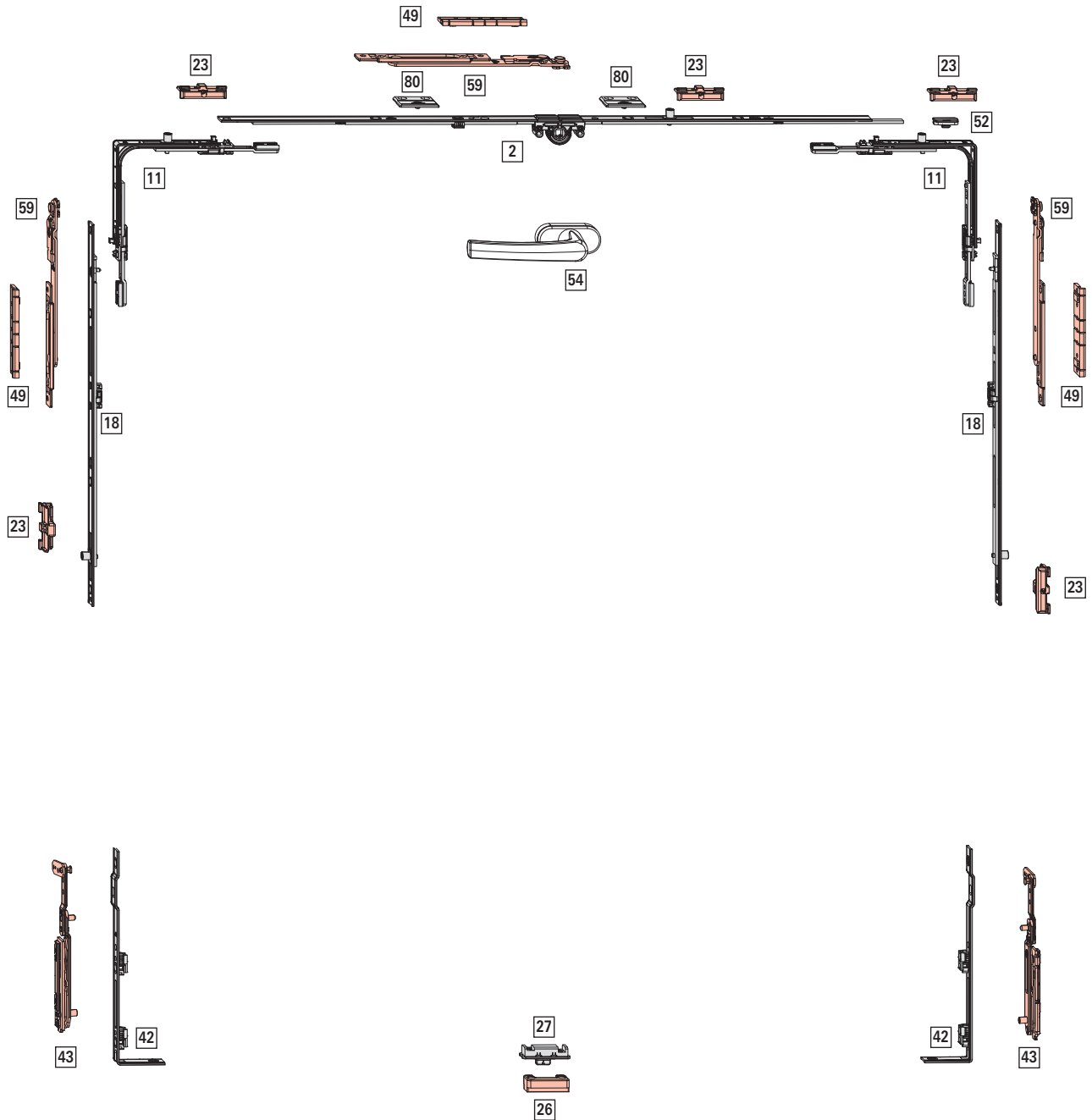
DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

Draaibeslag



4.2.4 Kiepbeslag

4.2.4.1 Basisveiligheid





Toepassingsgebied

VSB: 450 – 1400 mm

VSH: 370 – 1200 mm

VG: max. 80 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

				N ^o
310 – 620	430	–	–	259717
621 – 800	580	1	E	259719
801 – 1200	980	1	E	259720
1201 – 1600	1380	2	E	259721

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			N ^o
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

i INFO
VSH 370 – 410 mm: Hoekoverbrenging aan zijkant inkorten.

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				N ^o
N	400	1	E	255280

Toepassing vanaf VSH 801 mm.

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 135

[26] Middensluiting verborgen, kaderdeel → Vanaf pagina 141

[27] Middensluiting verborgen, vleugeldeel → Vanaf pagina 141

[42] Sponningschaarvoorplaat

	N ^o
Sponningschaargeleiding scharnierzijde Designo (BA 9 / BA 13)	640563

[43] Vaste schaararm → Vanaf pagina 145

[52] Koersbegrenzer 90°

[54] Kruk → CTL_1

[59] Valschaarset voorplaatmontage

	N ^o
Voorplaatmontage	482823

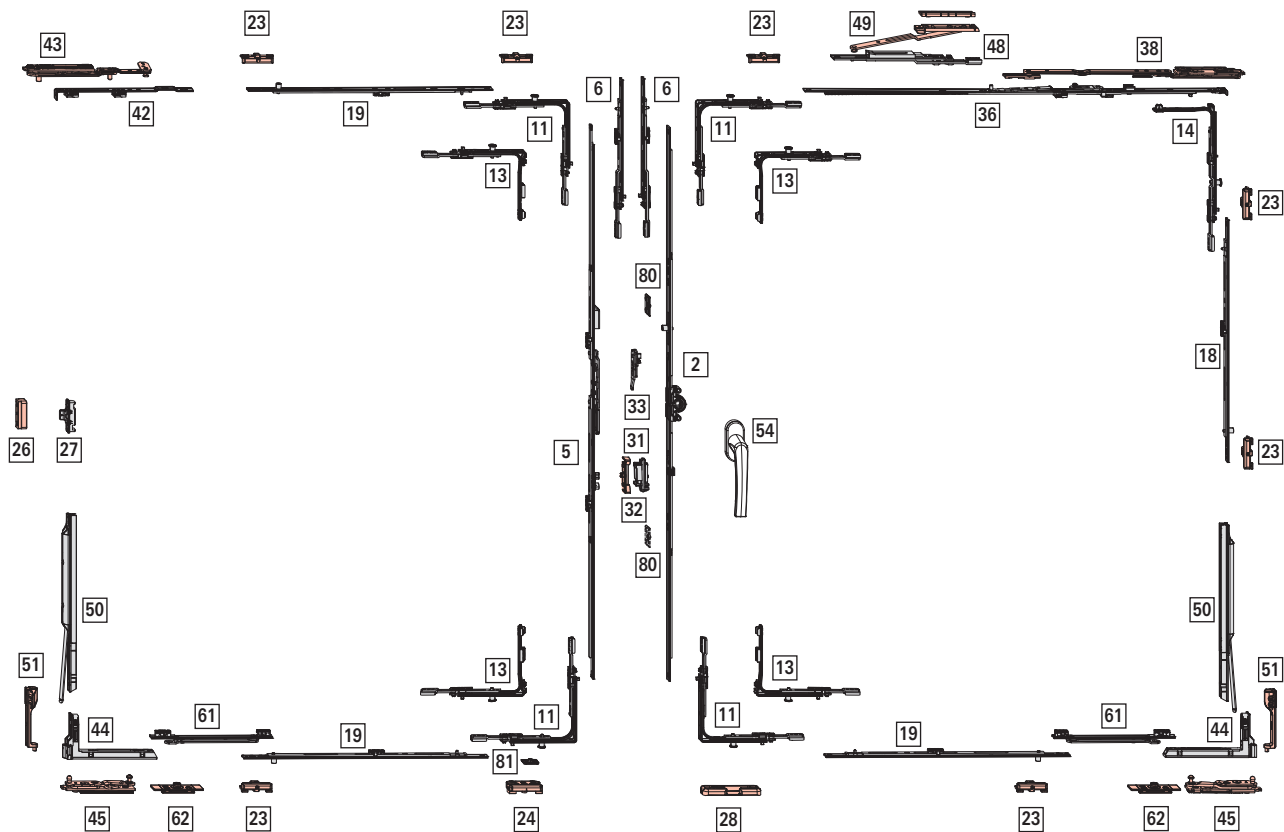
[80] Houdplaat

	N ^o
Houdplaat met nok	255211

Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717.

4.2.5 Stolpbeslag

4.2.5.1 Basisveiligheid





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 370 – 1400 mm

VSH: 370 – 2600 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VSB: 800 – 1400 mm

VSH: 1000 – 2600 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doornmaat 15 mm

							Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	E	795392

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[5] Stolpvlugelespagnolet – krukpositie midden/variabel, doornmaat 15 mm

431 – 620	225 – 350	500	233418
621 – 800	393 – 482	630	763125
801 – 1200	482 – 682	980	763126
1201 – 1600	448 – 658	1380	763127
1601 – 2000	680 – 880	1780	795482
2001 – 2400	880 – 1080	2180	795484

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

200	J	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

2401 – 2600	200 KU	–	308267

[11] Hoekoverbrenging, standaard

1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

INFO

VSB 370 – 410 mm: Hoekoverbrenging boven bij draaivleugel inkorten.

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

1	E	Boven	260280
1	P	Boven Onder	260282

Toepassing bij:

VSB ≤ 430 mm

Draaikiervleugel: VSH ≤ 450 mm

Draaivleugel: VSH ≤ 520 mm

INFO

VSB 370 – 410 mm: Hoekoverbrenging boven bij draaivleugel inkorten.

[14] Hoekoverbrenging schaar

1	P	260286

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

zonder lastafdraging	met lastafdraging				
–	1101 – 1150	400	1	E	255280
1101 – 1800	1151 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
2401 – 2600	2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

600	N	1	E	255281

Van de grootte afhankelijke combinaties:

1101 – 1400	600	1	E	255281

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 135

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 136

[26] Middensluitverborgener, kaderdeel → Vanaf pagina 141

[27] Middensluitverborgener, vleugeldeel → Vanaf pagina 141

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 132

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

Snapper vleugeldeel		788363

Beslagoverzichten

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

Stolpbeslag






[32] Snapper (optioneel VSH \geq 1601 mm)

		Nº
Snapper voor stolpvlugelespagnolet	Opschroefbaar	788378


[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
330 – 600	250	490	–	–	385393
601 – 800	350	690	–	–	385394
801 – 1000	500	890	1	E	385415
1001 – 1200	500	1090	1	E	385416

[38] Schaarm \rightarrow Vanaf pagina 144

	INFO Bij VSH < 600 mm kiepgebied op 80 mm instellen.
---	--

[42] Sponningschaarvoorplaat

		Nº
Niet voor kiepvensters	224 / 15	477255

[43] Vaste schaararm \rightarrow Vanaf pagina 145

[44] Hoekscharnier

		Nº
Roto Sil	Links	740073
Roto Sil	Rechts	740072

[45] Hoeklager \rightarrow Vanaf pagina 143

[48] Tweedeschaar (VSB \geq 1201 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237


[49] Onderlegger \rightarrow Vanaf pagina 138

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB \geq 801 mm, VSH \geq 1001 mm)

	Nº
max. 150 kg	567972

Lastafdraging kort \rightarrow Vanaf pagina 145.

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB \geq 801 mm, VSH \geq 1001 mm)

		Nº
V.01	Links	625015
	Rechts	624924
V.02	Links	623851
	Rechts	623850


[54] Kruk \rightarrow CTL_1

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel

	Nº
Scharnierzijde Designo	485591

	INFO Draaibegrenzer vanaf VSB 525 mm mogelijk, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.
---	---

[62] Draaibegrenzer kaderdeel

		Nº
V.01	Roto Sil	623852
V.02	Roto Sil	625020

[80] Houdplaat

	Nº
Houdplaat met nok	255211

Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717.

[81] Oploop \rightarrow CTL_107

Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.

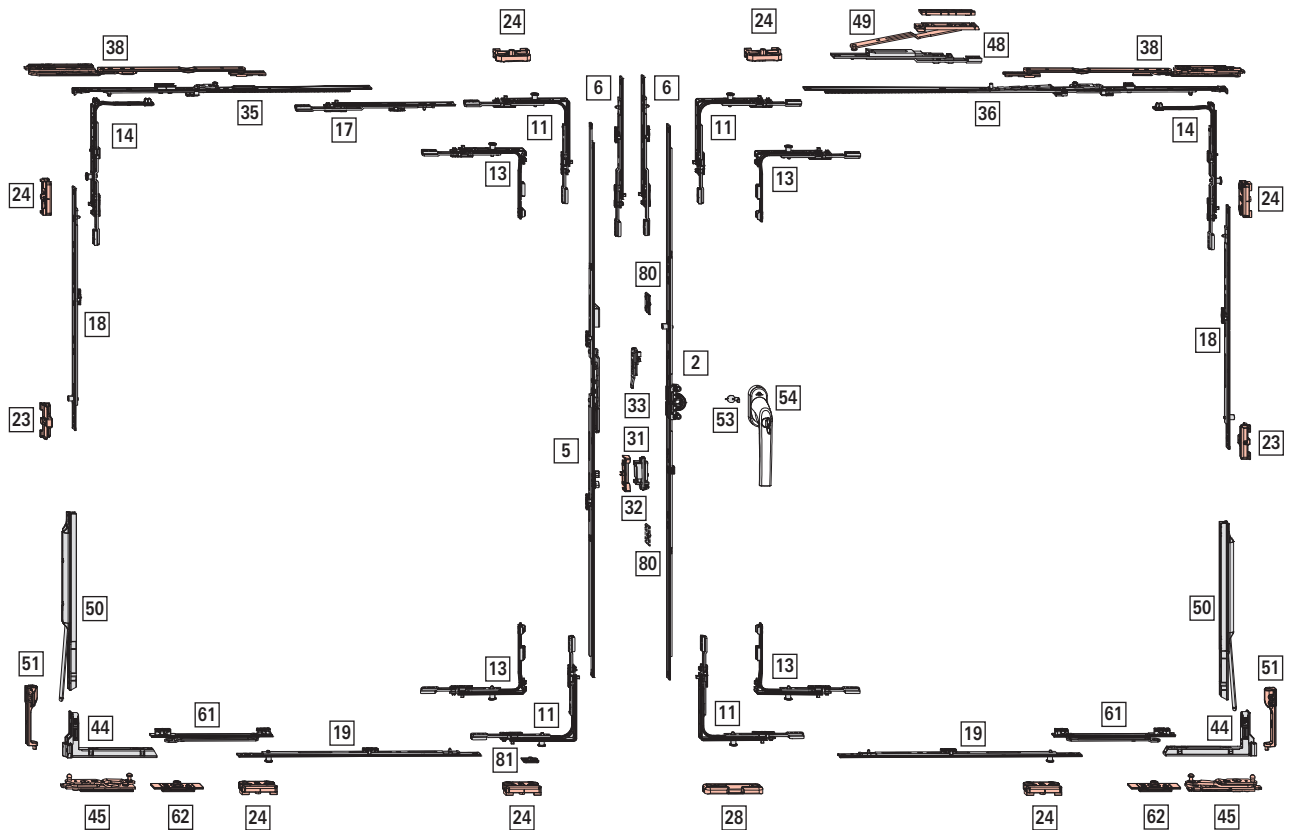
Beslagoverzichten

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

Stolpbeslag



4.2.5.2 Standaard – RC 1 N





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 450 – 1400 mm

VSH: 370 – 2600 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VSB: 800 – 1400 mm

VSH: 1000 – 2600 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doornmaat 15 mm

						N ^o
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[5] Stolpvlugelespagnolet – krukpositie midden/variabel, doornmaat 15 mm

			N ^o	
431 – 620		225 – 350	500	233418
621 – 800		393 – 482	630	763125
801 – 1200		482 – 682	980	763126
1201 – 1600		448 – 658	1380	763127
1601 – 2000		680 – 880	1780	795482
2001 – 2400		880 – 1080	2180	795484

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				N ^o
200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				N ^o
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		N ^o
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		N ^o
1	P	260282

Toepassing bij:

Draaikiepvleugel: VSH ≤ 450 mm

Draaivleugel: VSH ≤ 520 mm

[14] Hoekoverbrenging schaar

		N ^o
1	P	260286

[17] Middensluiting meerdelig – standaard, horizontaal – bovenzijde, draaivleugel

				N ^o
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				N ^o
711 – 910	200 KU	–	–	308267
911 – 1110	400 KU	1	E	280346
1111 – 1310	600 KU	1	E	255282
1311 – 1400	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				N ^o
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					N ^o
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
–	1101 – 1150	400	1	E	255280
1101 – 1800	1151 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
2401 – 2600	2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				N ^o
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
200	N	1	P	255284

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					N ^o
zonder draaibegrenzer	met draaibegrenzer				
450 – 650	801 – 850	200	1	P	255284
651 – 850	851 – 1050	400	1	E	255280
851 – 1000	1051 – 1250	600 [21]	1	E	255281
	1251 – 1400	600 KU	1	E	255282
		200	1	P	255284

[21] MV 15 mm inkorten tot VSB 854; toepassing draaibegrenzer: MV 15 mm inkorten tot VSB 1053.

Beslagoverzichten

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

Stolpbeslag

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 135



[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 136

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 132

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363




[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		Nº
Snapper voor stolpvleugelespagnolet	Opschroefbaar	788378






[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[35] Schaargeleiding draaivleugel - basisveiligheid

			Nº
430 – 510	250	400	482571
511 – 710	250	600	815784

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
330 – 600	250	490	–	–	385393
601 – 800	350	690	–	–	385394
801 – 1000	500	890	1	E	385415
1001 – 1200	500	1090	1	E	385416

[38] Schaarm → Vanaf pagina 144

 **INFO**
Bij VSH < 600 mm kiepgebied op 80 mm instellen.

[44] Hoekscharnier

		Nº
Roto Sil	Links	740073
Roto Sil	Rechts	740072

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 143

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237



[49] Onderlegger → Vanaf pagina 138

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

	Nº
max. 150 kg	567972

Lastafdraging kort → Vanaf pagina 145.

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

		Nº
V.01	Links	625015
	Rechts	624924
V.02	Links	623851
	Rechts	623850

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel

	Nº
Scharnierzijde Designo	485591

[62] Draaibegrenzer kaderdeel

		Nº
V.01	Roto Sil	623852
V.02	Roto Sil	625020

[80] Houdplaat

	Nº
Houdplaat met nok	255211

Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717.

[81] Oplloop → CTL_107

Oplloop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.

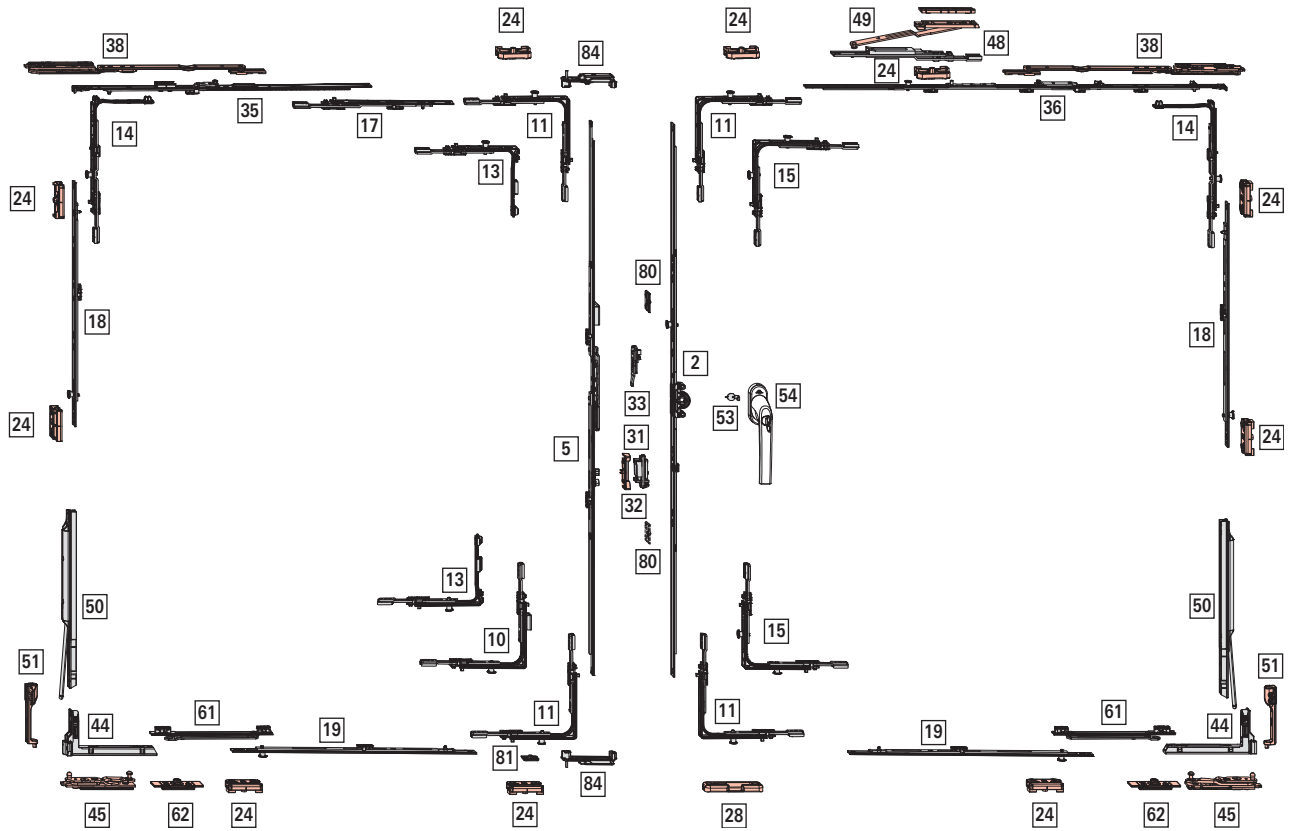
Beslagoverzichten

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

Stolpbeslag



4.2.5.3 Standaard – RC 2 / RC 2 N





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 450 – 1400 mm

VSH: 520 – 2400 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VSB: 800 – 1400 mm

VSH: 1000 – 2400 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doornmaat 15 mm

						N ^o
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	V	355743
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	V	355744
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	V	355745
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	V	795390
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	V	795393

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[5] Stolpvlugelespagnolet – krukpositie midden/variabel, doornmaat 15 mm

		N ^o
431 – 620	225 – 350	500 233418
621 – 800	393 – 482	630 763125
801 – 1200	482 – 682	980 763126
1201 – 1600	448 – 658	1380 763127
1601 – 2000	680 – 880	1780 795482
2001 – 2400	880 – 1080	2180 795484

[10] Hoekoverbrenging, stolp

					N ^o
Tweede opengaande vleugel	Onder	1	1	V	367227

Toepassing bij:

VSH: 520 – 620 mm

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		N ^o
1	V	260272

[14] Hoekoverbrenging schaar

		N ^o
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging standaard (veiligheid)

		N ^o
2	V	260274

Toepassing bij:

VSH: 520 – 620 mm

[17] Middensluiting meerdelig – veiligheid, horizontaal – boven, draaivleugel

				N ^o
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					N ^o
711 – 910	200 KU	1	V		337708
911 – 1110	400 KU	1	V		337710
1111 – 1310	600 KU	1	V		337711
1311 – 1400	600 KU	1	V		337711
	200 KU	1	V		337708

[18] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, loodrecht

				N ^o
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

						N ^o
zonder lastafdraging	met lastafdraging					
510 – 650	–	200	1	V		296853
651 – 850	1000 – 1150	400	1	V		296854
851 – 1050	1151 – 1350	600 [22]	1	V		296855
1051 – 1250	1351 – 1550	600 KU	1	V		337711
		200	1	V		296853
1251 – 1450	1551 – 1750	600 KU	1	V		337711
		400	1	V		296854
1451 – 1650	1751 – 1950	600 KU	1	V		337711
		600 [23]	1	V		296855
1651 – 1850	1951 – 2150	600 KU	1	V		337711
		600 KU	1	V		337711
		200	1	V		296853
1851 – 2050	2151 – 2350	600 KU	1	V		337711
		600 KU	1	V		337711
		400	1	V		296854
2051 – 2250	2351 – 2400	600 KU	1	V		337711
		600 KU	1	V		337711
		600 [24]	1	V		296855
2251 – 2400	–	600 KU	1	V		337711
		600 KU	1	V		337711
		600 KU	1	V		337711
		200	1	V		296853






[22] MV 15 mm inkorten tot VSH 861; toepassing lastafdraging: MV 15 mm inkorten bij VSH 1151

[23] MV 15 mm inkorten tot VSH 1461; toepassing lastafdraging: MV 15 mm inkorten bij VSH 1751

[24] MV 15 mm inkorten tot VSH 2061; toepassing lastafdraging: MV 15 mm inkorten bij VSH 2351

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal				
				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder draaibegrenzer	met draaibegrenzer				
450 – 650	801 – 850	200	1	V	296853
651 – 850	851 – 1050	400	1	V	296854
851 – 1000	1051 – 1250	600 [25]	1	V	296855
–	1251 – 1400	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853



[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 136

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 132


[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363




[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		Nº
Snapper voor stolpvlugelespagnolet	Opschroefbaar	788378






[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[35] Schaargeleiding draaivleugel - veiligheid

			Nº
430 – 510	250	400	482571
511 – 710	250	600	815784

[36] Schaargeleiding – veiligheid

					Nº
330 – 600	490	250	–	–	385393
601 – 800	690	350	–	–	385394
801 – 1000	890	500	1	V	450373
1001 – 1200	1090	500	1	V	450374

[38] Schaarm → Vanaf pagina 144



INFO

Bij VSH < 600 mm kiepgebied op 80 mm instellen.

[44] Hoekscharnier

		Nº
Roto Sil	Links	740073
Roto Sil	Rechts	740072

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 143

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[49] Onderlegger → Vanaf pagina 138

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

	Nº
max. 150 kg	567972

Lastafdraging kort → Vanaf pagina 145.

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

		Nº
V.01	Links	625015
	Rechts	624924
V.02	Links	623851
	Rechts	623850

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel

	Nº
Scharnierzijde Designo	485591

[62] Draaibegrenzer kaderdeel

		Nº
V.01	Roto Sil	623852
V.02	Roto Sil	625020

[80] Houdplaat

	Nº
Houdplaat met nok	255211

Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717.

[81] Oplloop → CTL_107

Oplloop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.

[25] MV 15 mm inkorten tot VSB 854; toepassing draaibegrenzer: MV 15 mm inkorten tot VSH 1053



[84] Veiligheidselement voor stolpveugel

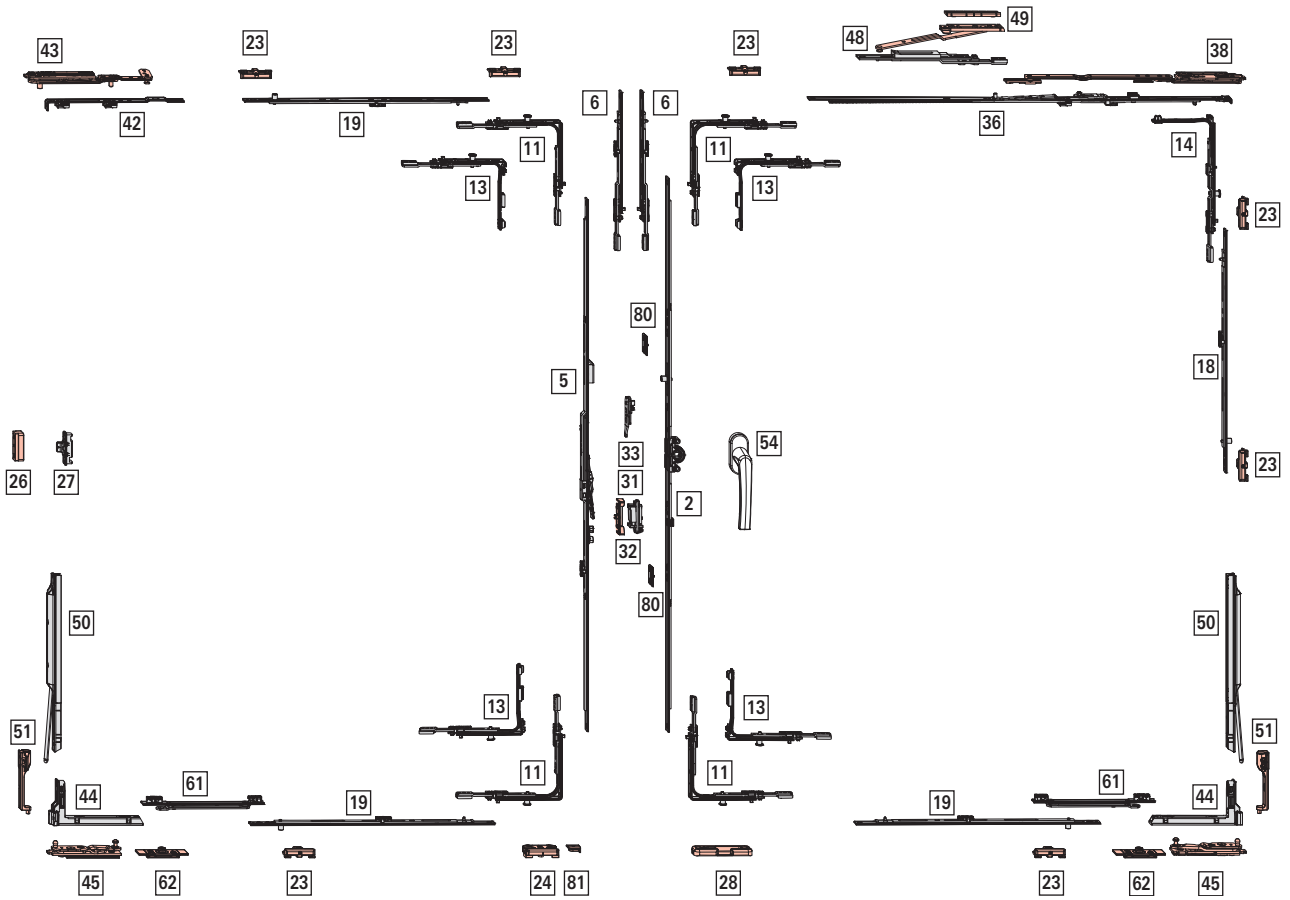


Nº

Veiligheidselement voor stolpveugel

552392

4.2.5.4 Plus – basisveiligheid





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 370 – 1400 mm

VSH: 430 – 2600 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VSB: 800 – 1400 mm

VSH: 1000 – 2600 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doornmaat 15 mm

310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[5] Stolpvlugelespagnolet Plus – krukpositie midden/variabel, doornmaat 15 mm

431 – 620	194 – 289	400	N	N	–	2007128
621 – 800	290 – 379	680	J	N	1	2007129
801 – 1200	380 – 579	980	J	N	1	2007130
1001 – 1400	480 – 679	1180	J	N	1	2007131
1201 – 1600	580 – 779	1380	J	N	2	2007132
1601 – 2000	780 – 979	1780	J	J	2	2007133
2001 – 2400	980 – 1179	2180	J	J	4	2007134

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

2401 – 2600	200 KU	–	–	308267

[11] Hoekoverbrenging, standaard

1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

INFO

VSB 370 – 410 mm: Hoekoverbrenging boven bij draaivleugel inkorten.

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

1	E	Boven	260280
1	P	Boven Onder	260282

Toepassing → 5.1.1.2 “Krukpositie midden/variabel”
Vanaf pagina 126

INFO

VSB 370 – 410 mm: Hoekoverbrenging boven bij draaivleugel inkorten.

[14] Hoekoverbrenging schaar

1	P	260286

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

–	1101 – 1150	400	1	E	255280
1101 – 1800	1151 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
2401 – 2600	2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

600	N	1	E	255281

Van de grootte afhankelijke combinaties:

1101 – 1400	600	1	E	255281

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 135

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 136

[26] Middensluiting verborgen, kaderdeel → Vanaf pagina 141

[27] Middensluiting verborgen, vleugeldeel → Vanaf pagina 141

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 132


[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

1	E	260280
1	P	260282






[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

1	E	260280
1	P	260282


[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
330 – 600	250	490	–	–	385393
601 – 800	350	690	–	–	385394
801 – 1000	500	890	1	E	385415
1001 – 1200	500	1090	1	E	385416

[38] Schaarm → Vanaf pagina 144

 **INFO**
 Bij VSH < 600 mm kiepgebied op 80 mm instellen.

[42] Sponningschaarvoorplaat

		Nº
Niet voor kiepvensters	224 / 15	477255

[43] Vaste schaarm → Vanaf pagina 145

[44] Hoekscharnier

		Nº
Roto Sil	Links	740073
Roto Sil	Rechts	740072

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 143

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[49] Onderlegger → Vanaf pagina 138

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

	Nº
max. 150 kg	567972


Lastafdraging kort → *Vanaf pagina 145.*


[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

		Nº
V.01	Links	625015
	Rechts	624924
V.02	Links	623851
	Rechts	623850

[54] Kruk → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel

	Nº
Scharnierzijde Designo	485591

 **INFO**
 Draaibegrenzer vanaf VSB 525 mm mogelijk, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel

		Nº
V.01	Roto Sil	623852
V.02	Roto Sil	625020

[80] Houdplaat

	Nº
Houdplaat met nok	255211

Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717.

[81] Oploop → CTL_107

Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.

Beslagoverzichten

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

Stolpbeslag



4.2.5.5 Plus – RC 1 N





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 450 – 1400 mm

VSH: 430 – 2600 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VSB: 800 – 1400 mm

VSH: 1000 – 2600 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doornmaat 15 mm

						N ^o
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[5] Stolpvlugelespagnolet Plus – krukpositie midden/variabel, doornmaat 15 mm

							N ^o
431 – 620	194 – 289	400	N	N	–	–	2007128
621 – 800	290 – 379	680	J	N	1	–	2007129
801 – 1200	380 – 579	980	J	N	1	–	2007130
1001 – 1400	480 – 679	1180	J	N	1	–	2007131
1201 – 1600	580 – 779	1380	J	N	2	–	2007132
1601 – 2000	780 – 979	1780	J	J	2	–	2007133
2001 – 2400	980 – 1179	2180	J	J	4	–	2007134

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				N ^o
200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				N ^o
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		N ^o
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		N ^o
1	P	260282

Toepassing bij:

Draaikiepvleugel: VSH ≤ 450 mm

Draaivleugel: VSH ≤ 520 mm

[14] Hoekoverbrenging schaar

		N ^o
1	P	260286

[17] Middensluiting meerdelig – standaard, horizontaal – bovenzijde, draaivleugel

				N ^o
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				N ^o
801 – 1000	200 KU	–	–	308267
1001 – 1200	400 KU	1	E	280346
1201 – 1400	600 KU	1	E	255282

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				N ^o
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					N ^o
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
–	1101 – 1150	400	1	E	255280
1101 – 1800	1151 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
2401 – 2600	2401 – 2600	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		400	1	E	255280

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				N ^o
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
200	N	1	P	255284

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					N ^o
zonder draaibegrenzer	met draaibegrenzer				
450 – 650	801 – 850	200	1	P	255284
651 – 850	851 – 1050	400	1	E	255280
851 – 1000	1051 – 1250	600 [26]	1	E	255281
	1251 – 1400	600 KU	1	E	255282
		200	1	P	255284

[26] MV 15 mm inkorten tot VSB 854; toepassing draaibegrenzer: MV 15 mm inkorten tot VSB 1053.

Beslagoverzichten

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

Stolpbeslag

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 135



[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 136

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 132

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	N ^o
Snapper vleugeldeel	788363




[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		N ^o
Snapper voor stolpvlugelespagnolet	Opschroefbaar	788378






[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	N ^o
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[35] Schaargeleiding draaivleugel - basisveiligheid


			N ^o
330 – 600	250	490	385393
601 – 800	250	690	2003336

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					N ^o
330 – 600	250	490	–	–	385393
601 – 800	350	690	–	–	385394
801 – 1000	500	890	1	E	385415
1001 – 1200	500	1090	1	E	385416

Gebruik vanaf VSB 450 mm

[38] Schaarm → Vanaf pagina 144

 **INFO**
Bij VSH < 600 mm kiepgebied op 80 mm instellen.

[44] Hoekscharnier

		N ^o
Roto Sil	Links	740073
Roto Sil	Rechts	740072

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 143

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)

		N ^o
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[49] Onderlegger → Vanaf pagina 138

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

	N ^o
max. 150 kg	567972

Lastafdraging kort → Vanaf pagina 145.

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

		N ^o
V.01	Links	625015
	Rechts	624924
V.02	Links	623851
	Rechts	623850

[53] Aanboorbeveiliging


	N ^o
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel

	N ^o
Scharnierzijde Designo	485591

[62] Draaibegrenzer kaderdeel

		N ^o
V.01	Roto Sil	623852
V.02	Roto Sil	625020

[80] Houdplaat

	N ^o
Houdplaat met nok	255211

Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717.

[81] Oploop → CTL_107

Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.

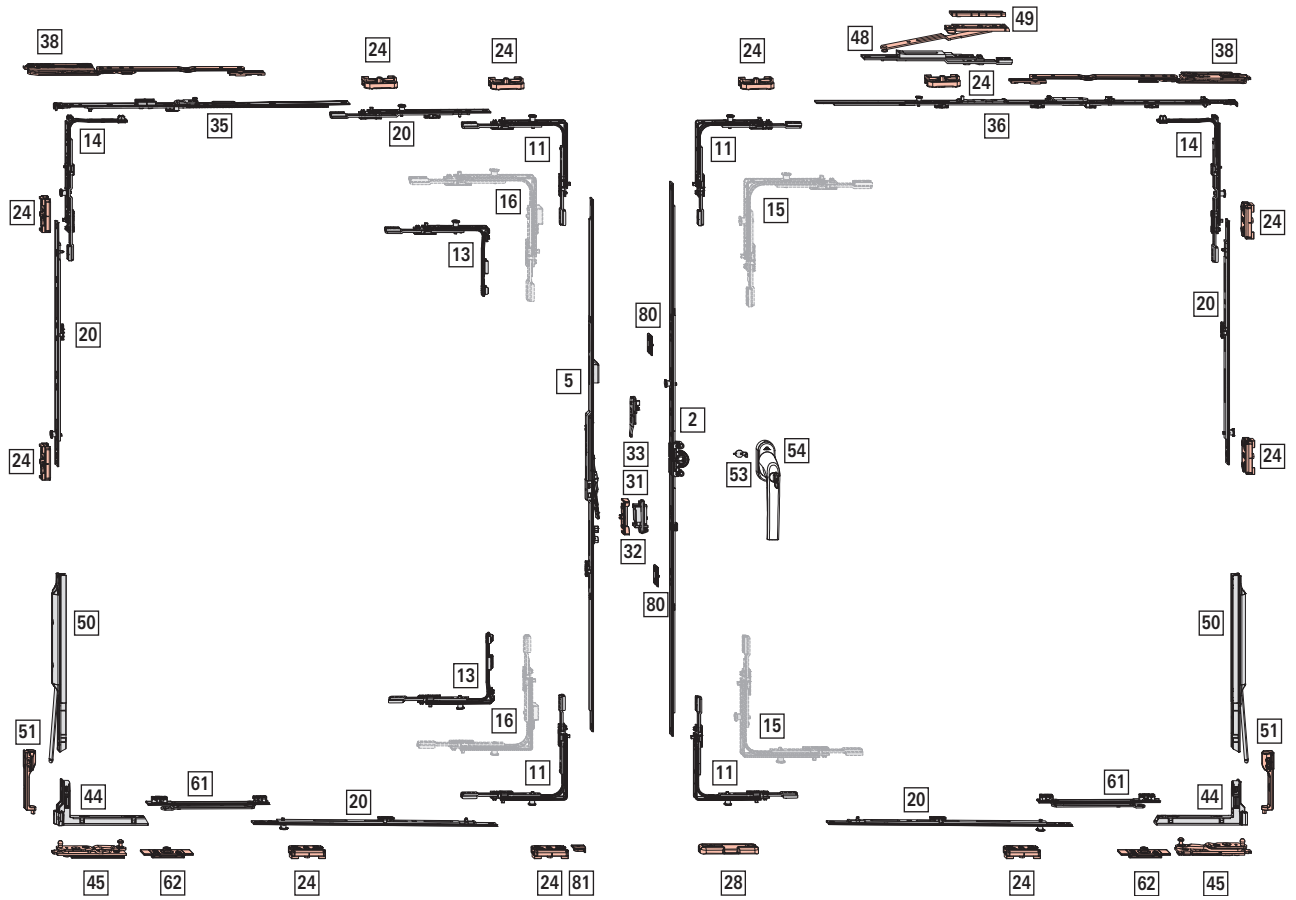
Beslagoverzichten

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

Stolpbeslag



4.2.5.6 Plus – RC 2 / RC 2 N





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 450 – 1400 mm

VSH: 520 – 2400 mm

VG: max. 100 kg

met lastafdraging

VSB: 800 – 1400 mm

VSH: 1000 – 2400 mm

VG: max. 150 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

							Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	V	–	355743
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	V	–	355744
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	V	–	355745
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	V	–	795390
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	V	–	795393

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 hoofdplaten 255211.

[5] Stolpvlugelespagnolet Plus – krukpositie midden/variabel, doormaat 15 mm

							Nº
431 – 620	194 – 289	400	N	N	–	–	2007128
621 – 800	290 – 379	680	J	N	1	–	2007129
801 – 1200	380 – 579	980	J	N	1	–	2007130
1001 – 1400	480 – 679	1180	J	N	1	–	2007131
1201 – 1600	580 – 779	1380	J	N	2	–	2007132
1601 – 2000	780 – 979	1780	J	J	2	–	2007133
2001 – 2400	980 – 1179	2180	J	J	4	–	2007134

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	V	260272

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	V	281288

Toepassing → 5.1.1.2 “Krukpositie midden/variabel”
Vanaf pagina 126

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[17] Middensluiting meerdelig – veiligheid, horizontaal – boven, draaivleugel

				Nº
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
801 – 1000	200 KU	1	V	337708
1001 – 1200	400 KU	1	V	337710
1201 – 1400	600 KU	1	V	337711

[18] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
490 – 650	–	200	1	V	296853
651 – 850	1000 – 1150	400	1	V	296854
851 – 1050	1151 – 1350	600 [27]	1	V	296855
1051 – 1250	1351 – 1550	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
1251 – 1450	1551 – 1750	600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
1451 – 1650	1751 – 1950	600 KU	1	V	337711
		600 [28]	1	V	296855
1651 – 1850	1951 – 2150	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
1851 – 2050	2151 – 2350	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
2051 – 2250	2351 – 2400	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 [29]	1	V	296855
2251 – 2400	–	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

[27] MV 15 mm inkorten tot VSH 861; toepassing lastafdraging: MV 15 mm inkorten bij VSH 1151

[28] MV 15 mm inkorten tot VSH 1461; toepassing lastafdraging: MV 15 mm inkorten bij VSH 1751

[29] MV 15 mm inkorten tot VSH 2061; toepassing lastafdraging: MV 15 mm inkorten bij VSH 2351

Beslagoverzichten

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

Stolpbeslag

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					N ^o
zonder draaibegrenzer	met draaibegrenzer				
450 – 650	801 – 850	200	1	V	296853
651 – 850	851 – 1050	400	1	V	296854
851 – 1000	1051 – 1250	600 [30]	1	V	296855
–	1251 – 1400	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 136

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 132

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	N ^o
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		N ^o
Snapper voor stolpvlugelespagnolet	Opschroefbaar	788378

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	N ^o
Vleugeldeel voor antifoutblokkering	795927

[35] Schaargeleiding draaivleugel - veiligheid

					N ^o
330 – 600	250	490	–	–	385393
601 – 1400	250	690	–	–	2003336

[36] Schaargeleiding – veiligheid

					N ^o
330 – 600	490	250	–	–	385393
601 – 800	690	350	–	–	385394
801 – 1000	890	500	1	V	450373
1001 – 1200	1090	500	1	V	450374

Gebruik vanaf VSB 450 mm

[38] Schaarm → Vanaf pagina 144

i **INFO**
Bij VSH < 600 mm kiepgebied op 80 mm instellen.

[44] Hoekscharnier

		N ^o
Roto Sil	Links	740073
Roto Sil	Rechts	740072

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 143

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1201 mm)

		N ^o
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[49] Onderlegger → Vanaf pagina 138

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

	N ^o
max. 150 kg	567972

Lastafdraging kort → Vanaf pagina 145.

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 801 mm, VSH ≥ 1001 mm)

		N ^o
V.01	Links	625015
	Rechts	624924
V.02	Links	623851
	Rechts	623850

[53] Aanboorbeveiliging

	N ^o
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 198, vleugeldeel

	N ^o
Scharnierzijde Designo	485591

[62] Draaibegrenzer kaderdeel

		N ^o
V.01	Roto Sil	623852
V.02	Roto Sil	625020

[80] Houdplaat

	N ^o
Houdplaat met nok	255211

Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717.

[81] Oploop → CTL_107

Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.

Optioneel

[15] Hoekoverbrenging standaard (veiligheid)

		N ^o
2	V	260274

Toepassing bij:

VSH: 520 – 620 mm

[30] MV 15 mm inkorten tot VSB 854; toepassing draaibegrenzer: MV 15 mm inkorten tot VSH 1053

**[16] Hoekoverbrenging verschuifbeveiliging**

Nº

Tweede opengaande vleugel / verschuifbeveiliging	Boven	1	V	839223
	Onder	1	V	839224

Bij toepassing van een hoekoverbrenging met verschuifbeveiliging hoekoverbrenging standaard (RC3) op eerste opengaande vleugel vereist.

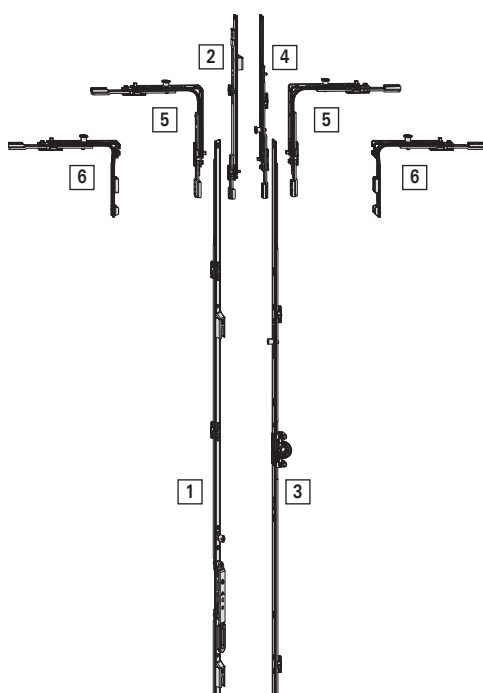
5 DK-espagnolet / stolpvleugelespagnolet

5.1 Stolpvleugelespagnoletten

5.1.1 Standaard

5.1.1.1 KV - krukpositie constant

Combinatiemogelijkheden



Aanduiding	Betekenis
[1]	Stolpvleugelespagnolet, standaard KV
[2]	Middensluiting, stomp
[3]	DK-espagnolet KV – krukpositie constant
[4]	Middensluiting, standaard
[5]	Hoekoverbrenging, standaard
[6]	Speciale hoekoverbrenging, kort

Espagnolet bepalen

1. Vleugelsponninghoogte (VSH) van element bepalen



INFO

Zie de onderstaande tabel voor de combinatiemogelijkheden en vereiste hoekoverbrenging [5] + [6].

2. Stolpvleugelespagnolet, standaard KV [1] met *vleugelsponninghoogte (VSH)* en *Lengte bouwdeel* selecteren
Optioneel: Middensluiting stomp [2] bepalen

3. DK-espagnolet KSR - krukpositie constant [3] met *Lengte bouwdeel* selecteren.
 - DK-espagnolet KV - krukpositie constant, doornmaat 8 mm
 - DK-espagnolet KV - krukpositie constant, doornmaat 15 mm
 - DK-espagnolet KV - krukpositie constant, doornmaat 25, 30, 35, 40, 45, 50 mm

Optioneel: Middensluiting stomp [4] bepalen .



Doornmaat 8 mm

Toepassingsgebied		Stolpvlugelespagnolet, standaard KV			DK-espagnolet KV			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhogte	NSP	Type hoekoverbrenging	
431 – 510	600	233	Speciale hoekoverbrenging, kort	490	120	N	Hoekoverbrenging, standaard	
511 – 600			Hoekoverbrenging, standaard	600	170	N	Hoekoverbrenging, standaard	
601 – 800	690	325	Hoekoverbrenging, standaard	690	263	N	Hoekoverbrenging, standaard	
801 – 1000	890	335	Hoekoverbrenging, standaard	890	413	J	Hoekoverbrenging, standaard	
1001 – 1200	1090	335	Hoekoverbrenging, standaard	1090	513	J	Hoekoverbrenging, standaard	
1201 – 1400	1290	335	Hoekoverbrenging, standaard	1290	563	J	Hoekoverbrenging, standaard	
1401 – 1600	1490	335	Hoekoverbrenging, standaard	1490	563	J	Hoekoverbrenging, standaard	
1601 – 1800	1690	335	Hoekoverbrenging, standaard	1690	563 / 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard	
1801 – 2000	1890	640	Hoekoverbrenging, standaard	1890	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard	
2001 – 2200	2090	640	Hoekoverbrenging, standaard	2090	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard	
2201 – 2400	2290	640	Hoekoverbrenging, standaard	2290	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard	



INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.

Doornmaat 15 mm en groter

Toepassingsgebied		Stolpvlugelespagnolet, standaard KV			DK-espagnolet KV			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhogte	NSP	Type hoekoverbrenging	
280 – 370	445	156	Speciale hoekoverbrenging, kort	460	120	N	Speciale hoekoverbrenging, kort	
371 – 555	445	156	Hoekoverbrenging, standaard	460	120	N	Hoekoverbrenging, standaard	
431 – 510	600	195	Speciale hoekoverbrenging, kort	460	120	N	Hoekoverbrenging, standaard	
511 – 600			Hoekoverbrenging, standaard	600	170	J	Hoekoverbrenging, standaard	
601 – 800	690	300	Hoekoverbrenging, standaard	690	263	J	Hoekoverbrenging, standaard	
801 – 1000	890	490	Hoekoverbrenging, standaard	890	413	J	Hoekoverbrenging, standaard	
1001 – 1200	1090	335	Hoekoverbrenging, standaard	1090	513	J	Hoekoverbrenging, standaard	
1201 – 1400	1290	335	Hoekoverbrenging, standaard	1290	563	J	Hoekoverbrenging, standaard	
1401 – 1600	1490	335	Hoekoverbrenging, standaard	1490	563	J	Hoekoverbrenging, standaard	
1601 – 1800	1690	335	Hoekoverbrenging, standaard	1690	563 / 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard	
1801 – 2000	1890	640	Hoekoverbrenging, standaard	1890	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard	
2001 – 2200	2090	640	Hoekoverbrenging, standaard	2090	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard	
2201 – 2400	2290	640	Hoekoverbrenging, standaard	2290	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard	

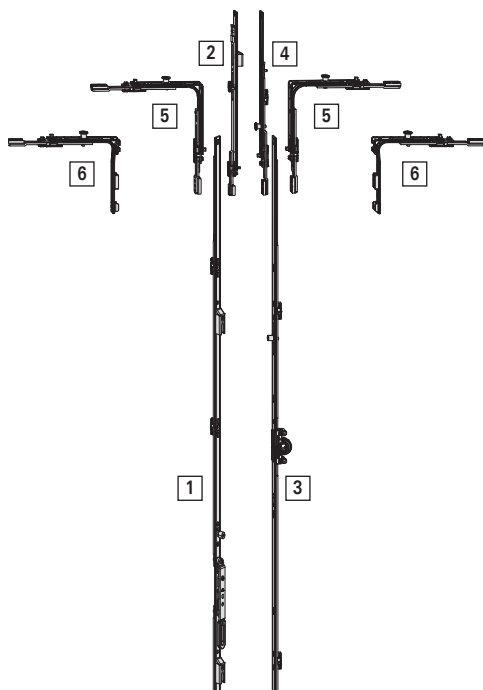


INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.

5.1.1.2 Krukpositie midden/variabel

Combinatiemogelijkheden



Aanduiding	Betekenis
[1]	Stolpvluegelespagnolet, standaard
[2]	Middensluiting, stolp
[3]	DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel
[4]	Middensluiting, standaard
[5]	Hoekoverbrenging, standaard
[6]	Speciale hoekoverbrenging, kort

Espagnolet bepalen

1. Vleugelsponninghoogte (VSH) van element bepalen



INFO

Zie de onderstaande tabel voor de combinatiemogelijkheden en vereiste hoekoverbrenging [5] + [6].

2. Stolpvluegelespagnolet, standaard [1] met *vleugelsponninghoogte (VSH)* en *Lengte bouwdeel* selecteren.

Optioneel: Middensluiting stolp [2] bepalen

3. DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel [3] met *Lengte bouwdeel* selecteren

- DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel, doornmaat 8 mm
- DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel, doornmaat 15 mm
- DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel, doornmaat 25, 30, 35, 40, 45, 50 mm

Optioneel: Middensluiting stolp [4] bepalen



Doornmaat 8 mm

Toepassingsgebied		Stolpveugelespagnolet, standaard		DK-espagnolet			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
621 – 800	680	235 – 275	Speciale hoekoverbrenging, kort	800	311 – 510	N	Hoekoverbrenging, standaard
801 – 900		276 – 335	Hoekoverbrenging, standaard	980	351 – 400	N	Hoekoverbrenging, standaard
901 – 1200	980	249 – 448	Hoekoverbrenging, standaard			401 – 600	J
1201 – 1600	1380	448 – 658	Hoekoverbrenging, standaard	1380	601 – 800	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 2000	1780	680 – 880	Hoekoverbrenging, standaard	1780	801 – 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2400	2180	880 – 1080	Hoekoverbrenging, standaard	2180	1001 – 1200	J	Hoekoverbrenging, standaard



INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.

Doornmaat 15 mm en groter

Toepassingsgebied		Stolpveugelespagnolet, standaard		DK-espagnolet			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
370 – 450	400	255 – 265	Speciale hoekoverbrenging, kort	430	215 – 225	N	Speciale hoekoverbrenging, kort
451 – 520		266 – 300	Speciale hoekoverbrenging, kort		226 – 260	N	Hoekoverbrenging, standaard
521 – 620		301 – 350	Hoekoverbrenging, standaard		261 – 310	N	Hoekoverbrenging, standaard
621 – 650	680	393 – 407	Speciale hoekoverbrenging, kort	580	311 – 400	J	Hoekoverbrenging, standaard
651 – 800		408 – 482	Hoekoverbrenging, standaard				
801 – 1200	980	482 – 682	Hoekoverbrenging, standaard	980	401 – 600	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1600	1380	448 – 648	Hoekoverbrenging, standaard	1380	601 – 800	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 2000	1780	680 – 880	Hoekoverbrenging, standaard	1780	801 – 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2400	2180	880 – 1080	Hoekoverbrenging, standaard	2180	1001 - 1200	J	Hoekoverbrenging, standaard



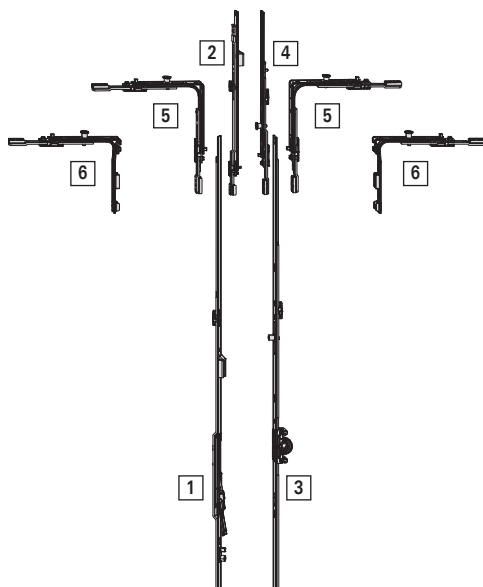
INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.

5.1.2 Plus

5.1.2.1 KV - krukpositie constant

Combinatiemogelijkheden



Aanduiding	Betekenis
[1]	Stolpvlugelespagnolet Plus KV
[2]	Middensluiting, stolp
[3]	DK-espagnolet KV – krukpositie constant
[4]	Middensluiting, standaard
[5]	Hoekoverbrenging, standaard
[6]	Speciale hoekoverbrenging, kort

Espagnolet bepalen

1. Vleugelspanninghoogte (VSH) van element bepalen



INFO

Zie de onderstaande tabel voor de combinatiemogelijkheden en vereiste hoekoverbrenging [5] + [6].

2. Stolpvlugelespagnolet Plus KV [1] met *vleugelspanninghoogte (VSH)* en *Lengte bouwdeel* selecteren

Optioneel: Middensluiting stolp [2] bepalen

3. DK-espagnolet KV - krukpositie constant [3] met *Lengte bouwdeel* selecteren

- DK-espagnolet KV - krukpositie constant, doornmaat 8 mm
- DK-espagnolet KV - krukpositie constant, doornmaat 15 mm
- DK-espagnolet KV - krukpositie constant, doornmaat 25, 30, 35, 40, 45, 50 mm

Optioneel: Middensluiting stolp [4] bepalen



Doornmaat 8 mm

Toepassingsgebied		Stolpvleugelespagnolet Plus KV			DK-espagnolet KV			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging	
431 – 510	600	233	Speciale hoekoverbrenging, kort	490	120	N	Hoekoverbrenging, standaard	
511 – 600			Hoekoverbrenging, standaard	600	170	N	Hoekoverbrenging, standaard	
601 – 800	690	325	Hoekoverbrenging, standaard	690	263	N	Hoekoverbrenging, standaard	
801 – 1000	890	335	Hoekoverbrenging, standaard	890	413	J	Hoekoverbrenging, standaard	
1001 – 1200	1090	335	Hoekoverbrenging, standaard	1090	513	J	Hoekoverbrenging, standaard	
1201 – 1400	1290	335	Hoekoverbrenging, standaard	1290	563	J	Hoekoverbrenging, standaard	
1401 – 1600	1490	335	Hoekoverbrenging, standaard	1490	563	J	Hoekoverbrenging, standaard	
1601 – 1800	1690	335	Hoekoverbrenging, standaard	1690	563 / 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard	
1801 – 2000	1890	640	Hoekoverbrenging, standaard	1890	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard	
2001 – 2200	2090	640	Hoekoverbrenging, standaard	2090	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard	
2201 – 2400	2290	640	Hoekoverbrenging, standaard	2290	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard	



INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.

Doornmaat 15 mm en groter

Toepassingsgebied		Stolpvleugelespagnolet Plus KV			DK-espagnolet KV			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging	
431 – 510	600	195	Speciale hoekoverbrenging, kort	460	120	N	Hoekoverbrenging, standaard	
511 – 600			Hoekoverbrenging, standaard	600	170	J	Hoekoverbrenging, standaard	
601 – 800	690	300	Hoekoverbrenging, standaard	690	263	J	Hoekoverbrenging, standaard	
801 – 1000	890	490	Hoekoverbrenging, standaard	890	413	J	Hoekoverbrenging, standaard	
1001 – 1200	1090	335	Hoekoverbrenging, standaard	1090	513	J	Hoekoverbrenging, standaard	
1201 – 1400	1290	335	Hoekoverbrenging, standaard	1290	563	J	Hoekoverbrenging, standaard	
1401 – 1600	1490	335	Hoekoverbrenging, standaard	1490	563	J	Hoekoverbrenging, standaard	
1601 – 1800	1690	335	Hoekoverbrenging, standaard	1690	563 / 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard	
1801 – 2000	1890	640	Hoekoverbrenging, standaard	1890	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard	
2001 – 2200	2090	640	Hoekoverbrenging, standaard	2090	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard	
2201 – 2400	2290	640	Hoekoverbrenging, standaard	2290	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard	

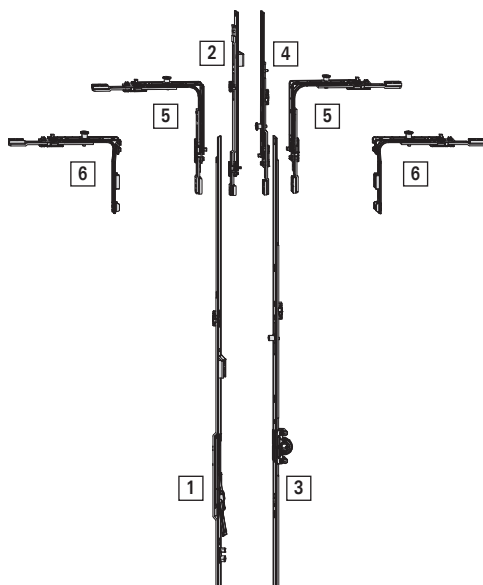


INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.

5.1.2.2 Krukpositie midden/variabel

Combinatiemogelijkheden



Aanduiding	Betekenis
[1]	Stolpvlugelespagnolet Plus
[2]	Middensluiting, stolp
[3]	DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel
[4]	Middensluiting, standaard
[5]	Hoekoverbrenging, standaard
[6]	Speciale hoekoverbrenging, kort

Espagnolet bepalen

1. Vleugelsonninghoogte (VSH) van element bepalen



INFO

Zie de onderstaande tabel voor de combinatiemogelijkheden en vereiste hoekoverbrenging [5] + [6].

2. Stolpvlugelespagnolet Plus [1] met behulp van *vleugelsonninghoogte (VSH)* en *Lengte bouwdeel* selecteren

Optioneel: Middensluiting stolp [2] bepalen

3. DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel [3] met *Lengte bouwdeel* selecteren

- DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel, doornmaat 8 mm
- DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel, doornmaat 15 mm
- DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel, doornmaat 25, 30, 35, 40, 45, 50 mm

Optioneel: Middensluiting stolp [4] bepalen



Doornmaat 8 mm

Toepassingsgebied		Stolpvlugelespagnolet Plus		DK-espagnolet			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
431 – 520	400	194 – 239	Speciale hoekoverbrenging, kort	500	215 – 260	N	Speciale hoekoverbrenging, kort
521 – 620		240 – 289	Hoekoverbrenging, standaard		261 – 310	N	Hoekoverbrenging, standaard
621 – 720	680	290 – 329	Speciale hoekoverbrenging, kort	800	311 – 510	J	Hoekoverbrenging, standaard
721 – 800		330 – 379	Hoekoverbrenging, standaard				
801 – 1200	980	380 – 579	Hoekoverbrenging, standaard	980	401 – 600	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1600	1380	580 – 779	Hoekoverbrenging, standaard	1380	601 – 800	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 2000	1780	780 – 979	Hoekoverbrenging, standaard	1780	801 – 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2400	2180	980 – 1179	Hoekoverbrenging, standaard	2180	1001 – 1200	J	Hoekoverbrenging, standaard



INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.

Doornmaat 15 mm en groter

Toepassingsgebied		Stolpvlugelespagnolet Plus		DK-espagnolet			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
431 – 450	400	194 – 204	Speciale hoekoverbrenging, kort	430	215 – 225	N	Speciale hoekoverbrenging, kort
451 – 520		205 – 239	Speciale hoekoverbrenging, kort		226 – 260	N	Hoekoverbrenging, standaard
521 – 620		240 – 289	Hoekoverbrenging, standaard		261 – 310	N	Hoekoverbrenging, standaard
621 – 700	680	290 – 329	Speciale hoekoverbrenging, kort	580	311 – 400	J	Hoekoverbrenging, standaard
701 – 800		330 – 379	Hoekoverbrenging, standaard				
801 – 1200	980	380 – 579	Hoekoverbrenging, standaard	980	401 – 600	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1600	1380	580 – 779	Hoekoverbrenging, standaard	1380	601 – 800	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 2000	1780	780 – 979	Hoekoverbrenging, standaard	1780	801 – 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2400	2180	980 – 1179	Hoekoverbrenging, standaard	2180	1001 – 1200	J	Hoekoverbrenging, standaard



INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.

6 Kaderdelen



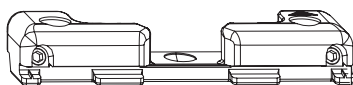
INFO

Overige kaderdelen op aanvraag.

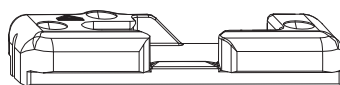
6.1 Kiepsluitstuk

6.1.1 Standaard

6.1.1.1 Zink



A



B

Aanduiding	Betekenis
[A]	Klembaar
[B]	Opschroefbaar

Aliplast Benelux Elvial 4600 AluK b-Quick Deceuninck Decalu	9	Opschroefbaar	-	-	-	Links	Roto Sil	260523
				-	-	Rechts	Roto Sil	260524
HansenMillenium				-	-	Links	Roto Sil	260479
				-	-	Rechts	Roto Sil	260480
Exlabesa RS-65 Sapa Avantis van Beveren Optima	13			-	met onderlegger	Links	Roto Sil	261943
				-	met onderlegger	Rechts	Roto Sil	262927
Aluminco 570 Dynamic				-	-	Links	Roto Sil	451092
				-	-	Rechts	Roto Sil	451007
heroyal W 72 Kawneer RT heroyal W 65				-	-	Links	Roto Sil	284235
				-	-	Rechts	Roto Sil	284236
AluK 67FR Reynaers IndusLine 68				V.02	-	-	Roto Sil	860966
Aliplast Benelux Alumil Ecoflex Aluminco 450 Brisa Aluminios Sistema NT 18/9 Aluprof MB-60 Aluprof MB-70 Aluprof MB-86 Aluron AS 75 Elvial Iconic W77 AI2 Elvial 4600 Ponzio PE78 Sapa 70FPI Sapa 4150 HV AluK b-Quick Deceuninck Decalu AluK 58BW	9	Klembaar	V.01	-	-	-	Roto Sil	627150
				V.02	-	-	Roto Sil	629914
heroyal W 72 Kawneer RT heroyal W 65				V.02	-	-	Roto Sil	629914
Aliplast Star	10			V.01	-	Links	Roto Sil	339432
				V.01	-	Rechts	Roto Sil	339433
Aluminco 570 Dynamic Exlabesa RS-65 Sapa Avantis van Beveren Optima	13			V.01	-	-	Roto Sil	494938



Voor alle veiligheidsniveaus geen klembare kiepsluitstukken gebruiken.

Onderlegger voor 261943 en 262927

		Nº
Exlabesa RS-65 Sapa Avantis	13	599215

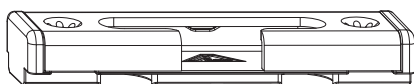


INFO

Overige uitvoeringen op aanvraag.

Passende onderleggers → *Vanaf pagina 138.*

6.1.1.2 Staal



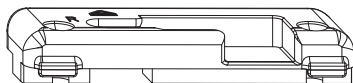
						Nº
Aliplast Benelux Aluprof MB-60 Aluprof MB-70 Aluprof MB-86 Aluron AS 75 Elvial Iconic W77 Al2 Elvial 4600 Ponzio PE78 Sapa 4150 HV AluK b-Quick Deceuninck Decalu	9	Opschroefbaar	–	–	Roto Sil	2003961
heroal W 72 heroal W 65			–	–	Roto Sil	856826
HansenMillenium			–	–	Roto Sil	856827
Aliplast Star	10		–	–	Roto Sil	2031830









INFO

Overige uitvoeringen op aanvraag.

6.1.2 Kiepdraai (KD)







						N ^o		
Aliplast Benelux Alumil Ecoflex Aluminco 450 Brisa Aluminios Sistema NT 18/9 Aluprof MB-60 Aluprof MB-70 Aluprof MB-86 Aluron AS 75 Elvial Iconic W77 A12 Elvial 4600 Ponzio PE78 Sapa 70FPI Sapa 4150 HV AluK b-Quick Deceuninck Decalu	9	Opschroefbaar	-	Links	Roto Sil	473190		
			-	Rechts	Roto Sil	473189		
			-	Links	Roto Sil	737709		
			-	Rechts	Roto Sil	737710		
			AluK 58BW	-	Links	Roto Sil	838045	
				-	Rechts	Roto Sil	838046	
			HansenMillenium	-	Links	Roto Sil	287915	
				-	Rechts	Roto Sil	287916	
			Aluminco 570 Dynamic Sapa Avantis van Beveren Optima	13	-	Links	Roto Sil	774799
					-	Rechts	Roto Sil	774800



INFO

Overige uitvoeringen op aanvraag.



				N ^o
Aliplast Benelux AluK b-Quick Aluprof MB-60 Aluprof MB-70 Aluprof MB-86 Deceuninck Decalu HansenMillenium	Kiepdraai-adapter voor sluitstukken veiligheid (staal)	9	Roto Sil	456941



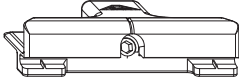
INFO






Alleen in combinatie met SH-sluitstuk van staal, mat.nr. 2009237 en 2009238.



6.2 Sluitstukken

6.2.1 Standaard



					N ^o
Aliplast Benelux Aluprof MB-60 Aluprof MB-70 Aluprof MB-86 Aluron AS 75 Elvial Iconic W77 A12 Elvial 4600 Sapa 4150 HV AluK b-Quick Deceuninck Decalu	9	Opschroefbaar	–	Roto Sil	346971
heroyal W 72 Kawneer RT			–	Roto Sil	891331
heroyal W 72 Kawneer RT heroyal W 65			–	Roto Sil	284233
AluK 58BW			–	Roto Sil	260363
AluK 67FR Reynaers IndusLine 68			–	Roto Sil	860949
HansenMillenium			–	Roto Sil	260360
Exlabesa RS-65	13		–	Roto Sil	491060
Aluminco 570 Dynamic Exlabesa RS-65 Sapa Avantis van Beveren Optima			–	Roto Sil	451008
Aliplast Benelux Alumil Ecoflex Aluminco 450 Brisa Aluminios Sistema NT 18/9 Aluprof MB-60 Aluprof MB-70 Aluprof MB-86 Aluron AS 75 Elvial Iconic W77 A12 Elvial 4600 Ponzio PE78 Sapa 70FPI Sapa 4150 HV AluK b-Quick Deceuninck Decalu AluK 58BW	9	Klembaar	V.01	Roto Sil	627148
heroyal W 72 Kawneer RT heroyal W 65			V.02	Roto Sil	629913
Aliplast Star	10		V.01	Roto Sil	339434
Aluminco 570 Dynamic Exlabesa RS-65 Sapa Avantis van Beveren Optima	13		V.01	Roto Sil	494937

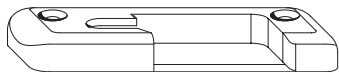


INFO

Overige uitvoeringen op aanvraag.

6.2.2 Veiligheid

6.2.2.1 Zink



A



B

Aanduiding	Betekenis
[A]	Sluitstuk rechts/links
[B]	Sluitstuk, symmetrisch

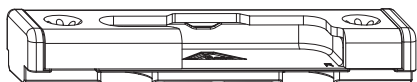
						N ^o		
Aliplast Benelux Aluprof MB-60 Aluprof MB-70 Aluprof MB-86 Elvial 4600 Sapa 4150 HV AluK b-Quick Deceuninck Decalu	9	Opschroefbaar	-	-	Roto Sil	346972		
					heroyal W 72 Kawneer RT heroyal W 65	Roto Sil	284234	
					HansenMillenium	Links	Roto Sil	260382
						Rechts	Roto Sil	260383
Aluminco 570 Dynamic Exlabesa RS-65 Sapa Avantis van Beveren Optima	13	-	-	Roto Sil	451009			
				Links	Roto Sil	261935		
				Rechts	Roto Sil	262930		



INFO

Overige uitvoeringen op aanvraag.

6.2.2.2 Staal



						N ^o
Aliplast Benelux Aluprof MB-60 Aluprof MB-70 Aluprof MB-86 Aluron AS 75 Elvial Iconic W77 Al2 Elvial 4600 Ponzio PE78 Sapa 4150 HV AluK b-Quick Deceuninck Decalu	9	Opschroefbaar	V.01	Links	Roto Sil	2003963
		Opschroefbaar	V.01	Rechts	Roto Sil	2003962
	AluK 58BW	Opschroefbaar	V.01	Links	Roto Sil	856764
		Opschroefbaar	V.01	Rechts	Roto Sil	856765
	heroyal W 72 Kawneer RT heroyal W 65	Opschroefbaar	V.02	-	Roto Sil	856759
		HansenMillenium	Opschroefbaar	-	Links	Roto Sil
Opschroefbaar	-		Rechts	Roto Sil	856981	



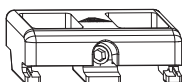
						N ^o
Aliplast Star	10	Opschroefbaar	–	Links	Roto Sil	2031829
		Opschroefbaar	–	Rechts	Roto Sil	2031828








INFO

Overige uitvoeringen op aanvraag.

6.2.3 Sluitstuk voor tweevleugel



					N ^o
Aliplast Benelux Alumil Ecoflex Aluminco 450 Brisa Aluminios Sistema NT 18/9 Aluprof MB-60 Aluprof MB-70 Aluprof MB-86 Aluron AS 75 Elvial Iconic W77 Al2 Elvial 4600 Ponzio PE78 Sapa 70FPI Sapa 4150 HV AluK b-Quick Deceuninck Decalu	9	Klembaar	V.01	Roto Sil	627149
Aluminco 570 Dynamic Exlabesa RS-65 Sapa Avantis van Beveren Optima	13		–	Roto Sil	494940
Aliplast Star Alumil Ecoflex Aluprof MB-60 Aluprof MB-70 Aluprof MB-86 Elvial 4600 Ponzio PE78	9 10		V.01	Roto Sil	339438
Aliplast Benelux AluK b-Quick Deceuninck Decalu	9	Opschroefbaar	–	Roto Sil	346976
AluK 67FR	13		V.02	Roto Sil	860965



INFO

Overige uitvoeringen op aanvraag.

6.3 Onderlegger

6.3.1 Onderlegger



				N ^o
		Kozijnkader	9	348148
Aliplast Benelux Alumil Ecoflex Aluminco 450 Brisa Aluminios Sistema NT 18/9 Aluprof MB-60 Aluprof MB-70 Aluprof MB-86 Aluron AS 75 Elvial Iconic W77 AI2 Elvial 4600 Ponzio PE78 Sapa 70FPI Sapa 4150 HV AluK b-Quick Deceuninck Decalu				
heroyal W 72 Kawneer RT AluK 67FR heroyal W 65				294541
AluK 58BW				838047
Aluminco 570 Dynamic Exlabesa RS-65 Sapa Avantis van Beveren Optima			13	491064
Exlabesa RS-65 Sapa Avantis				599215

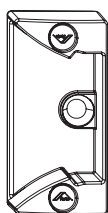


INFO

Overige uitvoeringen op aanvraag.

6.4 Snappers

6.4.1 Snapper



					N ^o
Aliplast Benelux AluK b-Quick Deceuninck Decalu		9	Klembaar	Roto Sil	897075
HansenMillenium			Opschroefbaar	Roto Sil	788365
Aluminco 570 Dynamic Sapa Avantis van Beveren Optima		13		Roto Sil	839393

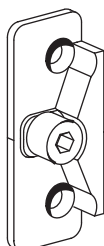


INFO

Overige uitvoeringen op aanvraag.

6.5 Antifoutblokkeringen

6.5.1 Kaderdeel



						N ^o
Aliplast Benelux Elvial 4600 AluK b-Quick Deceuninck Decalu		Opschroefbaar	9	-	Roto Sil	260561
heroyal W 72 Kawneer RT heroyal W 65				-	Roto Sil	284237
AluK 58BW				V.01	Roto Sil	260543
AluK 67FR Reynaers IndusLine 68				V.02	Roto Sil	860967
HansenMillenium				-	Roto Sil	260540
Aluminco 570 Dynamic Exlabesa RS-65 Sapa Avantis van Beveren Optima			13	-	Roto Sil	451006
Aliplast Benelux Aliplast Star Alumil Ecoflex Aluminco 450 Brisa Aluminios Sistema NT 18/9 Aluprof MB-60 Aluprof MB-70 Aluprof MB-86 Aluron AS 75 Elvial Iconic W77 A12 Elvial 4600 Ponzio PE78 Sapa 70FPI Sapa 4150 HV AluK b-Quick Deceuninck Decalu AluK 58BW		Klembaar	9	V.01	Roto Sil	339436
heroyal W 72 Kawneer RT heroyal W 65			10			
Aluminco 570 Dynamic Exlabesa RS-65 Sapa Avantis van Beveren Optima			9	V.02	Roto Sil	
Aluminco 570 Dynamic Exlabesa RS-65 Sapa Avantis van Beveren Optima			13	V.01	Roto Sil	494942

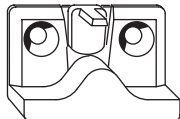









INFO

Overige uitvoeringen op aanvraag.

6.6 Kierverluchters

6.6.1 Eentraps



							Nº
Aliplast Benelux Alumil Ecoflex Aluprof MB-60 Aluprof MB-70 Elvial Iconic W77 Al2 Elvial 4600 AluK b-Quick Deceuninck Decalu	Opschroefbaar	9	–	–	–	Roto Sil	259255
heroal W 72 Kawneer RT heroal W 65			–	–	–	Roto Sil	348365
HansenMillenium			–	–	–	Roto Sil	256633
Aluminco 570 Dynamic Exlabesa RS-65 Sapa Avantis		13	–	met onderlegger	Links	Roto Sil	261945
Aluminco 570 Dynamic Exlabesa RS-65 Sapa Avantis van Beveren Optima			–	met onderlegger	Rechts	Roto Sil	262932
Aliplast Benelux Aliplast Star Alumil Ecoflex Aluminco 450 Brisa Aluminios Sistema NT 18/9 Aluprof MB-60 Aluprof MB-70 Aluprof MB-86 Aluron AS 75 Elvial Iconic W77 Al2 Elvial 4600 Ponzio PE78 Sapa 70FPI Sapa 4150 HV AluK b-Quick Deceuninck Decalu	Klembaar	9 10	V.01	–	–	Roto Sil	339437



INFO

Toepassing alleen in combinatie met P- of V-nok.



INFO

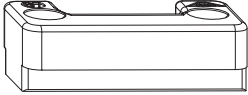
Overige uitvoeringen op aanvraag.




Passende onderleggers → *Vanaf pagina 138.*



6.7 Middensluiters

6.7.1 Kaderdeel



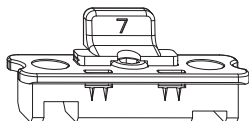
			N ^o
Aliplast Star Alumil Ecoflex Aluminco 450 Brisa Aluminios Sistema NT 18/9 Elvial 4600 Sapa 70FPI AluK b-Quick	9 10	Opschroefbaar	632885
AluK 67FR Reynaers IndusLine 68	9		860968
Kawneer RT heroal W 65			502324
Aliplast Benelux Deceuninck Decalu			814621
Aluminco 570 Dynamic Sapa Avantis van Beveren Optima	13		632824






INFO

Overige uitvoeringen op aanvraag.

6.7.2 Vleugeldeel



			N ^o
Aliplast Benelux Aluprof MB-60 Aluprof MB-70 Aluprof MB-86 Ponzio PE78 heroal W 72 Kawneer RT AluK b-Quick Deceuninck Decalu heroal W 65	9	Opschroefbaar	333121
AluK 67FR Reynaers IndusLine 68			860968
Aliplast Benelux Aliplast Star Alumil Ecoflex Aluminco 450 Brisa Aluminios Sistema NT 18/9 Elvial 4600 Sapa 70FPI Kawneer RT Aluminco 570 Dynamic Sapa Avantis AluK b-Quick Deceuninck Decalu AluK 67FR heroal W 65 Reynaers IndusLine 68 van Beveren Optima	9 13		450984

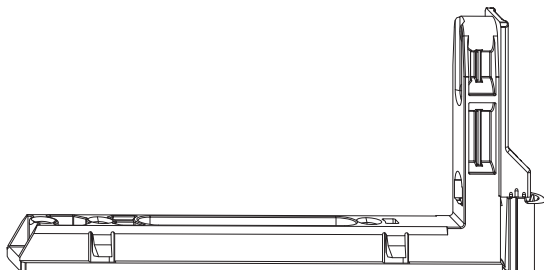





INFO

Overige uitvoeringen op aanvraag.

6.8 Hoekscharnieren

6.8.1 Hoekscharnier



			N ^o
5 schroefgaten	Roto Sil	Links	740073
5 schroefgaten	Roto Sil	Rechts	740072

Toepassing ook bij vleugelprofielen met hoekverbinders die een verschroefing van het hoekscharnier niet toelaten.

In combinatie met lastafdraging kort → *Vanaf pagina 145*



6.8.2 Verlenging hoekscharnier

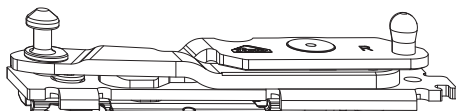


		N^o
Verlenging hoekscharnier	Voor extra schroefposities	740074

Verlenging hoekscharnier voor extra loodrechte schroefpositie bij vleugelprofielen met hoekverbinders die een verschroefing van het hoekscharnier niet toelaten. In combinatie met lastafdraging kort → *Vanaf pagina 145*.

6.9 Hoeklagers

6.9.1 Hoeklager



						N^o
9 10	Nr. 1	V.02	Roto Sil	Links	628300	
			Roto Sil	Rechts	628299	
13	Nr. 4	V.01	Roto Sil	Links	819180	
			Roto Sil	Rechts	819181	
9 10	Nr. 4	V.01	Roto Sil	Links	624513	
			Roto Sil	Rechts	624512	
13	Nr. 4	V.01	Roto Sil	Links	624523	
			Roto Sil	Rechts	624522	



INFO







De scharnierzijden A16 en Designo A16 zijn ontworpen voor de BA 9 mm en BA 13 mm. Voor gebruik met andere beslagassen wordt een aparte profielcontrole geadviseerd.

Passend hoekscharnier → *Vanaf pagina 142*

6.10 Schaararm

6.10.1 Schaararm



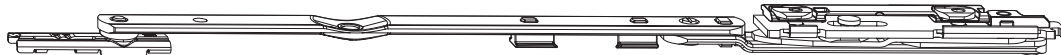
						N ^o
9 10	Nr. 1	V.02	250	Roto Sil	Links	628272
				Roto Sil	Rechts	628271
			350	Roto Sil	Links	628274
				Roto Sil	Rechts	628273
			500	Roto Sil	Links	628296
				Roto Sil	Rechts	628295
	Nr. 4	V.01	250	Roto Sil	Links	624507
				Roto Sil	Rechts	624506
			350	Roto Sil	Links	624509
				Roto Sil	Rechts	624508
			500	Roto Sil	Links	624511
				Roto Sil	Rechts	624510
13	Nr. 1	V.02	250	Roto Sil	Links	819164
				Roto Sil	Rechts	819175
			350	Roto Sil	Links	819176
				Roto Sil	Rechts	819177
			500	Roto Sil	Links	819178
				Roto Sil	Rechts	819179
	Nr. 4	V.01	250	Roto Sil	Links	624517
				Roto Sil	Rechts	624516
			350	Roto Sil	Links	624519
				Roto Sil	Rechts	624518
			500	Roto Sil	Links	624521
				Roto Sil	Rechts	624520









INFO







De scharnierzijden A16 en Designo A16 zijn ontworpen voor de BA 9 mm en BA 13 mm. Voor gebruik met andere beslagassen wordt een aparte profielcontrole geadviseerd.

6.10.2 Schaararm kiepdraai (KD)



						N ^o		
9 10	Nr. 4	V.01	250	Roto Sil	Links	630781		
				Roto Sil	Rechts	630780		
			350	Roto Sil	Links	630783		
				Roto Sil	Rechts	630782		
			500	Roto Sil	Links	630795		
				Roto Sil	Rechts	630784		
			Nr. 1	V.02	250	Roto Sil	Links	735554
						Roto Sil	Rechts	735553
	350	Roto Sil			Links	735556		
		Roto Sil			Rechts	735555		
	500	Roto Sil			Links	735558		
		Roto Sil			Rechts	735557		



						N ^o
13	Nr. 4	V.01	250	Roto Sil	Links	736910
			250	Roto Sil	Rechts	736909
			350	Roto Sil	Links	736912
			350	Roto Sil	Rechts	736911
			500	Roto Sil	Links	736914
			500	Roto Sil	Rechts	736913

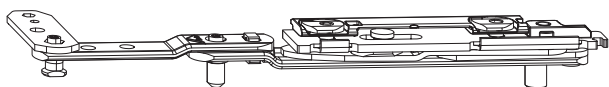







INFO

De scharnierzijden A16 en Designo A16 zijn ontworpen voor de BA 9 mm en BA 13 mm. Voor gebruik met andere beslagassen wordt een aparte profielcontrole geadviseerd.

6.11 Vaste schaararm

6.11.1 Scharnierzijde Designo A16



					N ^o
9 10	Nr. 4	V.01	Roto Sil	Links	624505
			Roto Sil	Rechts	624504
	Nr. 1	V.02	Roto Sil	Links	628298
			Roto Sil	Rechts	628297
13	Nr. 4	V.01	Roto Sil	Links	624515
			Roto Sil	Rechts	624514
	Nr. 1	V.02	Roto Sil	Links	819182
			Roto Sil	Rechts	819183



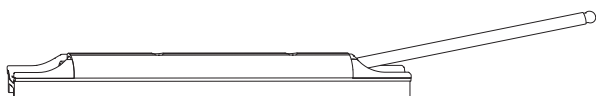
INFO

De scharnierzijden A16 en Designo A16 zijn ontworpen voor de BA 9 mm en BA 13 mm. Voor gebruik met andere beslagassen wordt een aparte profielcontrole geadviseerd.

Passende sponningschaargeleiding zie → *Vanaf pagina 50.*

6.12 Lastafdringen

6.12.1 Lastafdraging kort



				N ^o
Lastafdraging kort	Vleugel	max. 150 kg	Roto Sil	740125

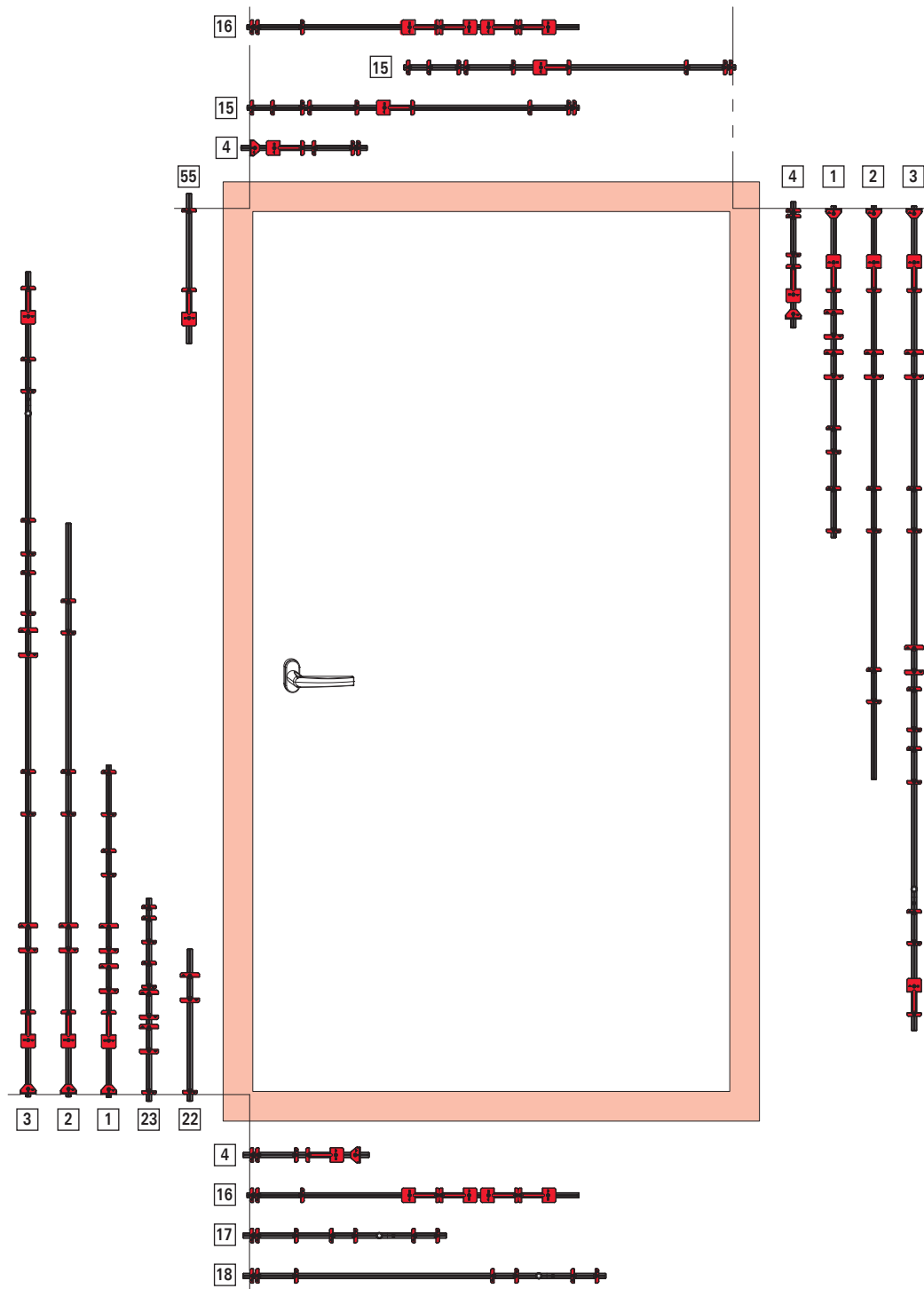
Verlenging hoekscharnier → *Vanaf pagina 143.*

De verlenging hoekscharnier kan als positioneerhulp voor de lastafdraging kort worden gebruikt.

7 Mallen

7.1 Inlegmallen

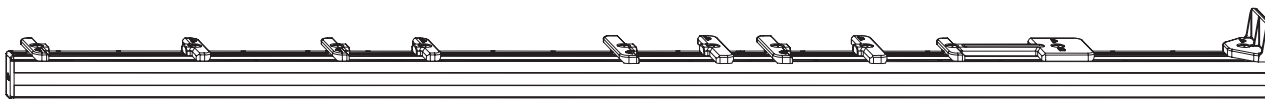
7.1.1 DK-espagnolet - krukpositie constant





Toewijzing	Positie	Toepassingsgebied	DK		DV	Enkele mal
			BVH	RC1 N	BVH	
[22]	Espagnoletzijde	VSH 511 – 710 mm	■	■	■	Standaard → <i>Vanaf pagina 147</i>
[23]		VSH 601 – 800 mm	■	■	■	
[1]		VSH 801 – 1400 mm	■	■	■	
[2]		VSH 1401 – 1600 mm	■	■	■	
[3]		VSH 1601 – 2600 mm	■	■	■	
[55]		VSH 2401 – 2600 mm	-	■	-	
[4]	Scharnierzijde	VSH 290 – 800 mm	■	■	-	Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging → <i>Vanaf pagina 147</i>
[1]		VSH 801 – 1400 mm	■	■	■	Standaard → <i>Vanaf pagina 147</i>
[2]		VSH 1401 – 1800 mm	■	■	■	
[3]		VSH 1801 – 2600 mm	■	■	■	
[4]	Boven, horizontaal	VSB 330 – 800	■	■	■	Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging → <i>Vanaf pagina 147</i>
[15]		VSB 801 – 1400 mm	■	■	-	Middensluiting → <i>Vanaf pagina 148</i>
[16]		VSB 801 – 1400 mm	-	-	■	Draaivleugel → <i>Vanaf pagina 148</i>
[4]	Onder, horizontaal	VSB 330 – 800 mm	■	-	-	Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging → <i>Vanaf pagina 147</i>
[16]		VSB 801 – 1400 mm	-	-	■	Draaivleugel → <i>Vanaf pagina 148</i>
[17]		BVH: VSB 801 – 1200 mm	■	■	-	Middensluiting → <i>Vanaf pagina 148</i>
		RC1 N: 450 – 850 mm				
[18]		BVH: VSB 1201 – 1400 mm	■	■	-	
		RC1 N: 851 – 1000 mm				

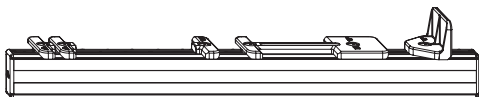
7.1.1.1 Standaard



Espagnoletzijde en scharnierzijde

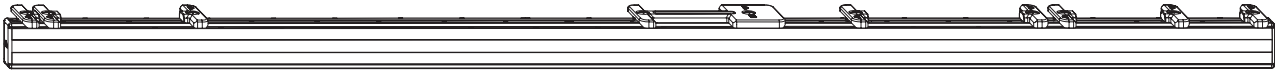
					N ^o	
Standaard				Espagnoletzijde	Nr. 23	263338
				Espagnoletzijde	Nr. 22	2033841
				Espagnoletzijde Scharnierzijde	Nr. 1	290048
				Espagnoletzijde Scharnierzijde	Nr. 2	290049
				Espagnoletzijde Scharnierzijde	Nr. 3	290050
				Espagnoletzijde	Nr. 55	640440





7.1.1.2 Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging



					N ^o
Kiepsluitstuk/hoekoverbrenging					Nr. 4


7.1.1.3 Middensluiting



				N ^o
Middensluiting	801 – 1600	Boven Onder	Nr. 15	311892
	320 – 730	Onder	Nr. 17	263335
	731 – 1130	Onder	Nr. 18	263336

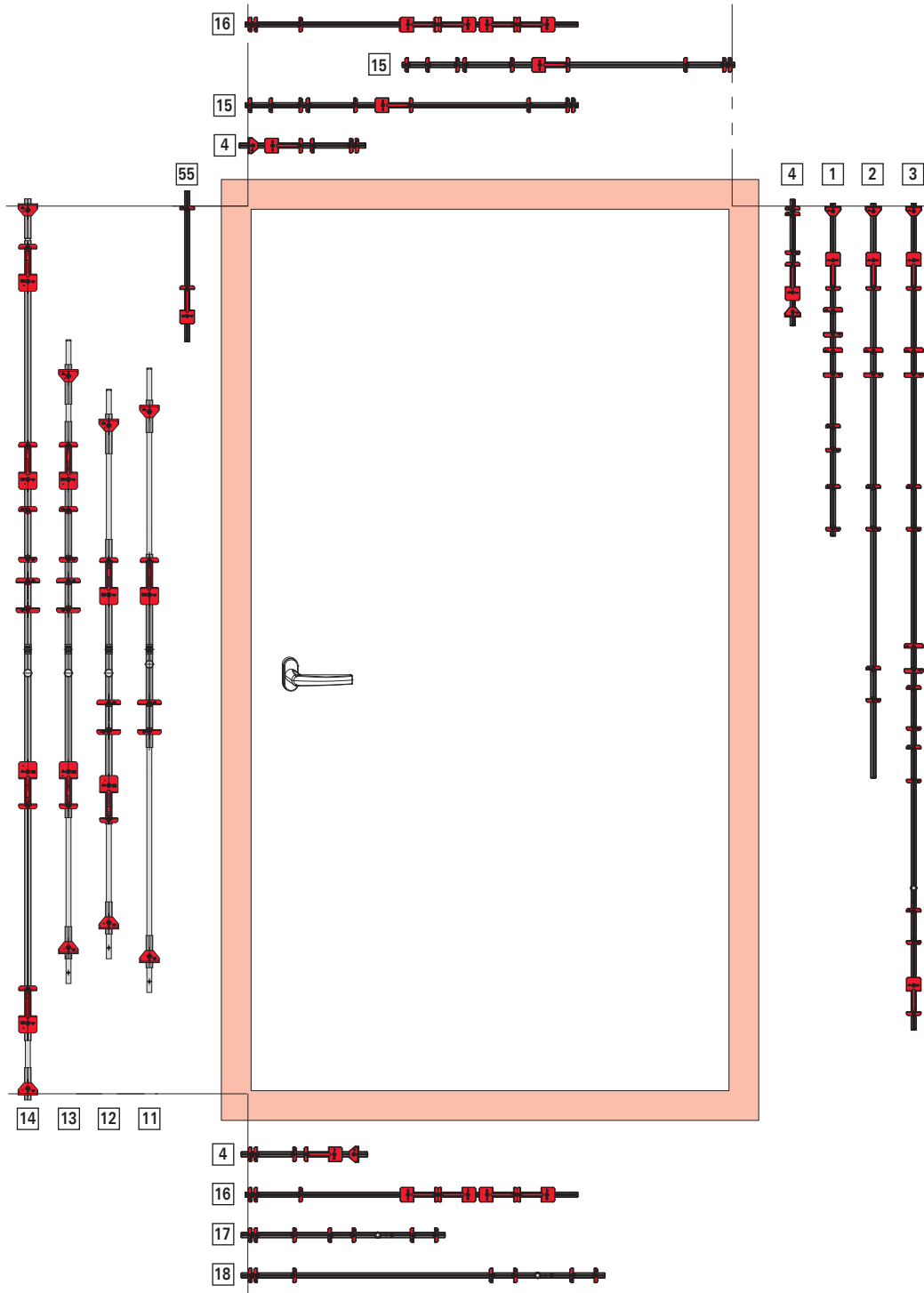
7.1.1.4 Draaivleugel



				N ^o
Draaivleugel	801 – 1400	Boven Onder	Nr. 16	311893



7.1.2 DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel



Toewijzing	Positie	Toepassingsgebied	DK		DV	Enkele mal
			BVH	RC1 N	BVH	
[11]	Espagnoletzijde	VSH 621 – 1200 mm	■	■	■	Standaard → <i>Vanaf pagina 150</i>
[12]		VSH 1201 – 1600 mm	■	■	■	
[13]		VSH 1601 – 2000 mm	■	■	■	
[14]		VSH 2001 – 2400 mm	■	■	■	
[55]		VSH 2401 – 2600 mm	–	■	–	
[4]	Scharnierzijde	VSH 290 – 800 mm	■	■	–	Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging → <i>Vanaf pagina 147</i>
[1]		VSH 801 – 1400 mm	■	■	■	Standaard → <i>Vanaf pagina 150</i>
[2]		VSH 1401 – 1800 mm	■	■	■	
[3]		VSH 1801 – 2600 mm	■	■	■	

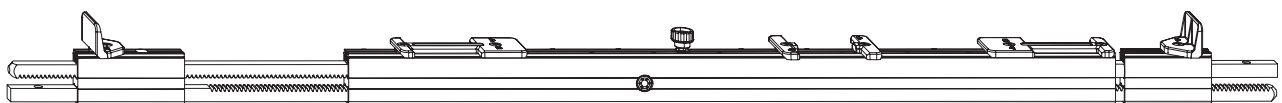
Mallen

Inlegmallen

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

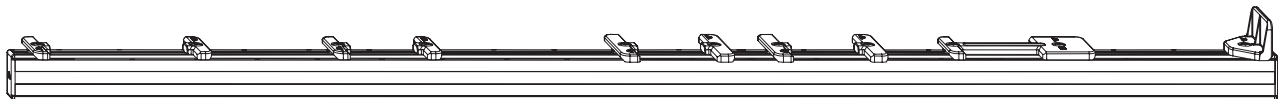
Toewijzing	Positie	Toepassingsgebied	DK		DV	Enkele mal
			BVH	RC1 N	BVH	
[4]	Boven, horizontaal	VSB 330 – 800	■	■	■	Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging → <i>Vanaf pagina 147</i>
[15]		VSB 801 – 1400 mm	■	■	–	Middensluiting → <i>Vanaf pagina 148</i>
[16]		VSB 801 – 1400 mm	–	–	■	Draaivleugel → <i>Vanaf pagina 148</i>
[4]	Onder, horizontaal	VSB 330 – 800 mm	■	–	–	Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging → <i>Vanaf pagina 147</i>
[16]		VSB 801 – 1400 mm	–	–	■	Draaivleugel → <i>Vanaf pagina 148</i>
[17]		BVH: VSB 801 – 1200 mm	■	■	–	Middensluiting → <i>Vanaf pagina 148</i>
		RC1 N: 450 – 850 mm				
[18]		BVH: VSB 1201 – 1400 mm	■	■	–	
		RC1 N: 851 – 1000 mm				

7.1.2.1 Standaard



Espagnoletzijde

					Nº
Standaard	621 – 1200	Espagnoletzijde	Nr. 11	268943	
	1001 – 1600	Espagnoletzijde	Nr. 12	798480	
	1601 – 2000	Espagnoletzijde	Nr. 13	787401	
	2001 – 2400	Espagnoletzijde	Nr. 14	787402	
	2401 – 2600	Espagnoletzijde	Nr. 55	640440	



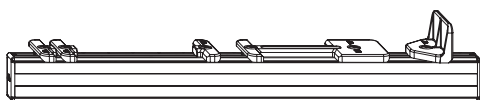
Scharnierzijde

					Nº
Standaard	801 – 1400	Espagnoletzijde Scharnierzijde	Nr. 1	290048	
	1401 – 1600	Espagnoletzijde Scharnierzijde	Nr. 2	290049	
	1601 – 2600	Espagnoletzijde Scharnierzijde	Nr. 3	290050	

INFO

Mallen bij DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel; uitsluitend aan scharnierzijde gebruiken.

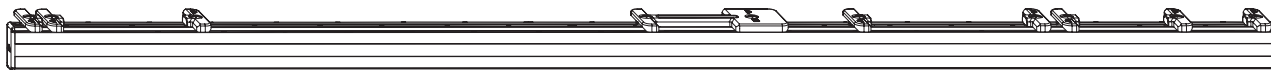
7.1.2.2 Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging







					Nº
Kiepsluitstuk/hoekoverbrenging	280 – 800	290 – 800	Boven Onder Scharnierzijde	Nr. 4	290051

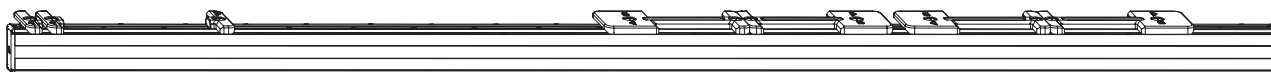






7.1.2.3 Middensluiting



				N ^o
Middensluiting	801 – 1600	Boven Onder	Nr. 15	311892
	320 – 730	Onder	Nr. 17	263335
	731 – 1130	Onder	Nr. 18	263336

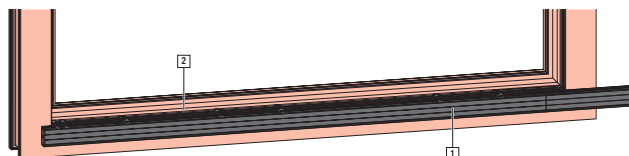
7.1.2.4 Draaivleugel



				N ^o
Draaivleugel	801 – 1400	Boven Onder	Nr. 16	311893

7.1.3 Inlegmallen

1. Inlegmal [1] tegen kozijnkader [2] plaatsen.



2. Kaderdelen positioneren.

8 Montage

8.1 Montage-instructies

Maximale vleugelgroottes en -gewichten

De technische gegevens in de productspecifieke documentatie, toepassingsdiagrammen en componenttoewijzingen van de beslagfabrikant bevatten instructies over de maximaal toegestane vleugelgroottes en -gewichten. Hierbij is de bouwdeel met de laagste toegestane draagkracht bepalend voor het maximaal toegestane vleugelgewicht.

- Controleer bij het gebruik van digitale records en vooral bij de conversie daarvan in programma's voor vensterfabricage of de technische gegevens, toepassingsdiagrammen en componenttoewijzingen in acht worden genomen.
- De maximaal toegestane vleugelgroottes en -gewichten nooit overschrijden. Neem als er zaken onduidelijk zijn, contact op met de beslagfabrikant.

Vooraf bepaalde maten voor profielfabrikant

De fabrikant van elementen moet alle vooraf bepaalde systeemmaten (zoals dichtingsnaadmaten en vergrendelingsafstanden) in acht nemen.

Bovendien moet de fabrikant deze systeemmaten waarborgen en controleren, vooral bij de introductie van nieuwe beslagdelen, zowel bij de fabricage als bij de elementinbouw.



INFO

De beslagdelen zijn in principe zo ontworpen, dat de aan het beslag gerelateerde systeemmaten kunnen worden ingesteld. Als een afwijking van deze maten pas wordt vastgesteld na de inbouw van het element, brengt de beslagfabrikant de eventueel ontstane extra kosten niet in rekening.

Samenstelling van beslag

Voor inbraakvertragende elementen is beslag nodig dat aan bijzondere eisen voldoet.

Voor elementen die worden geplaatst in vochtige ruimten of omgevingen met agressieve, corrosiebevorderende luchtsamenstellingen, is beslag nodig dat aan bijzondere eisen voldoet.

De windbestendigheid tegen windbelasting van de elementen in gesloten en vergrendelde toestand is afhankelijk van de in die elementen toegepaste constructie. Het beslagsysteem is bestand tegen de wettelijk bepaalde en via normen vastgestelde windbelasting (bijvoorbeeld volgens EN 12210 – vooral de testdruk P3).

De voor de eerder vermelde toepassingsgebieden bestemde beslagsamenstellingen en de montage ervan in elementen dienen met de beslag- en profielfabrikant te worden afgestemd en dienen afzonderlijk te worden overeengekomen.



INFO

De voorschriften van de beslagfabrikant met betrekking tot de samenstelling van de verschillende beslagtypen (zoals de toepassing van secundaire scharen, het ontwerp van het beslag voor inbraakvertragende elementen, enzovoort) zijn verplicht.

In het algemeen voldoen de in dit document gedefinieerde typen beslag aan de wettelijke en via normen gestelde eisen voor barrièrevrije woningen.

Montagevlakken

De kader- en vleugelsponningen moeten zonder bouwstoffen (bijv. poets, gips) zijn. Voor een optimaal oplooppvlak van de beslagdelen moet de vleugelsponning zonder lasresten zijn.



8.2 Verschroefing

Voor de bevestiging van de beslagdelen moeten galvanisch verzinkte en gepassiveerde raambouwschroeven (Ø 3,9 – 4,2 x ...) van staal worden gebruikt, en bij relatief zware klimatologische omstandigheden raambouwschroeven met een extra verzegeling.

Bij de bevestiging van dragende beslagdelen die relevant zijn voor de veiligheid (scharnierzijden), moeten door de fabrikant van ramen en raamdeuren de opgegeven krachten volgens de volgende tabel (extract uit richtlijn TBDK van de Gütegemeinschaft Schlösser und Beschläge e. V.) door testen aangetoond en voor zijn product gewaarborgd worden.

Vleugelgewicht in kg	Trekkracht in N [31]
60	1650
70	1900
80	2200
90	2450
100	2700
110	3000
120	3250
130	3500
140	3900
150	4200



INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

Ga naar www.beschlagindustrie.de voor meer informatie.

Neem de opblokkingsrichtlijnen voor de beglazingstechniek in acht.

8.3 Schroefverbindingen



GEVAAR

Levensgevaar door ondeskundig ingebouwde en foutief vastgeschroefde beslagdelen!

Ondeskundig gemonteerde en verschroefde beslagdelen kunnen tot gevaarlijke situaties leiden en zware tot dodelijke ongevallen veroorzaken.

- ▶ Bij de inbouw en verschroefing de informatie van de profielfabrikant in acht nemen. Indien nodig contact opnemen met de profielfabrikant.
- ▶ Gebruik aanbevolen schroeven.
- ▶ Selecteer de lengte van de bevestigingsschroeven in overeenstemming met de gebruikte profielen.
- ▶ Voor voldoende bevestiging van de beslagdelen zorgen. Indien nodig contact opnemen met de schroevenfabrikant.



LET OP

Materiële schade door verkeerd schroevenmateriaal!

Verkeerde schroeven kunnen de bouwdelen beschadigen.

- ▶ Galvanisch verzinkte en gepassiveerde schroeven van staal gebruiken.
- ▶ Bij relatief zware klimatologische omstandigheden schroeven met een extra verzegeling gebruiken.
- ▶ Alleen bij edelstalen componenten edelstaalschroeven gebruiken.
- ▶ Bij aluminium componenten schroeven van staal (gelakt met zink-nikkel of zinklamel) of van edelstaal gebruiken.

[31] toegestane tolerantie -10 %



LET OP

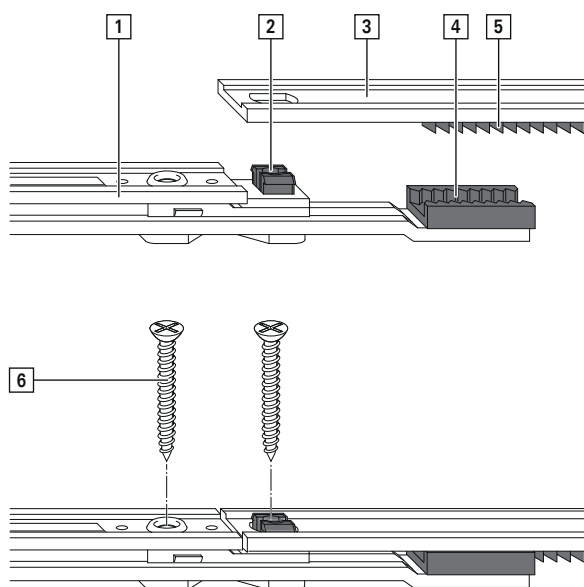
Materiële schade door ondeskundige verschroefing!

Ondeskundige verschroefing kan tot beschadigingen aan de bouwdelen en aan het gehele element leiden en het goed functioneren nadelig beïnvloeden.

- ▶ Waar niet anders aangegeven de schroeven recht indraaien.
- ▶ Draai schroefkoppen zo vast dat ze vlak in de oppervlakte liggen.
- ▶ Schroeven niet te vastdraaien. Draaimomenten in acht nemen. Draaimomenten zo kiezen dat beslag en profiel niet vervormen. Profielspecifieke draaimomenten via modelaanslag vastleggen.
- ▶ Gebruik aanbevolen schroeven.
- ▶ Selecteer de lengte van de schroeven in overeenstemming met de gebruikte profielen.

8.4 Krachtsluitende verbinding

Voor koppelbare beslagdelen is altijd een krachtsluitende verbinding nodig.



Aanduiding	Betekening
[1]	Bouwdeel A
[2]	Schroefgeleiding met klem
[3]	Bouwdeel B
[4]	Tandsegment bouwdeel A
[5]	Tandsegment bouwdeel B
[6]	Schroef

Krachtsluitende verbindingen ontstaan door het vastschroeven van de bouwdelen A en B, zodat krachten en bewegingen zonder verliezen worden overgebracht.



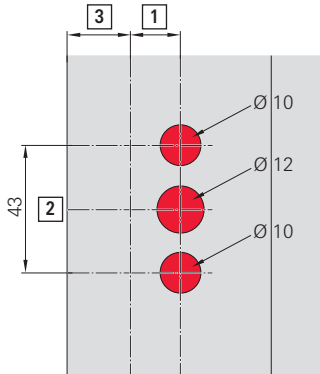
INFO

Alle koppelbare bouwdelen zijn in de uitleveringstoestand in het midden bevestigd.



8.5 Boor- en freesmaten

8.5.1 DK-espagnolet



Boringen voor espagnoletnut en greepnokken

- [1] Doornmaat
- [2] Krukhoogte
- [3] Opdekbreedte
- [4] Opdekhoogte

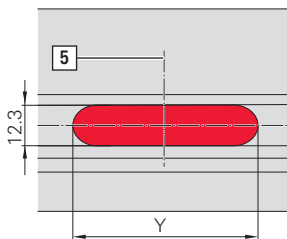
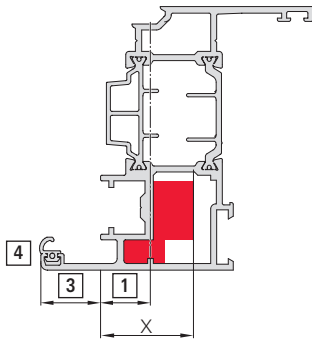
16 tot 22 mm

Boring \varnothing 10: Boordiepte = opdekhoogte + 17 mm voor verzonken schroeven (ISO 7046-1 M5 x ...)

Boring \varnothing 12: Boordiepte = opdekhoogte + 17 mm

- [X] Freesdiepte

X min. = doornmaat + 12,5 mm



Uitfrezing espagnoletkast

- [Y] Freeslengte

D8 = min. 30 mm

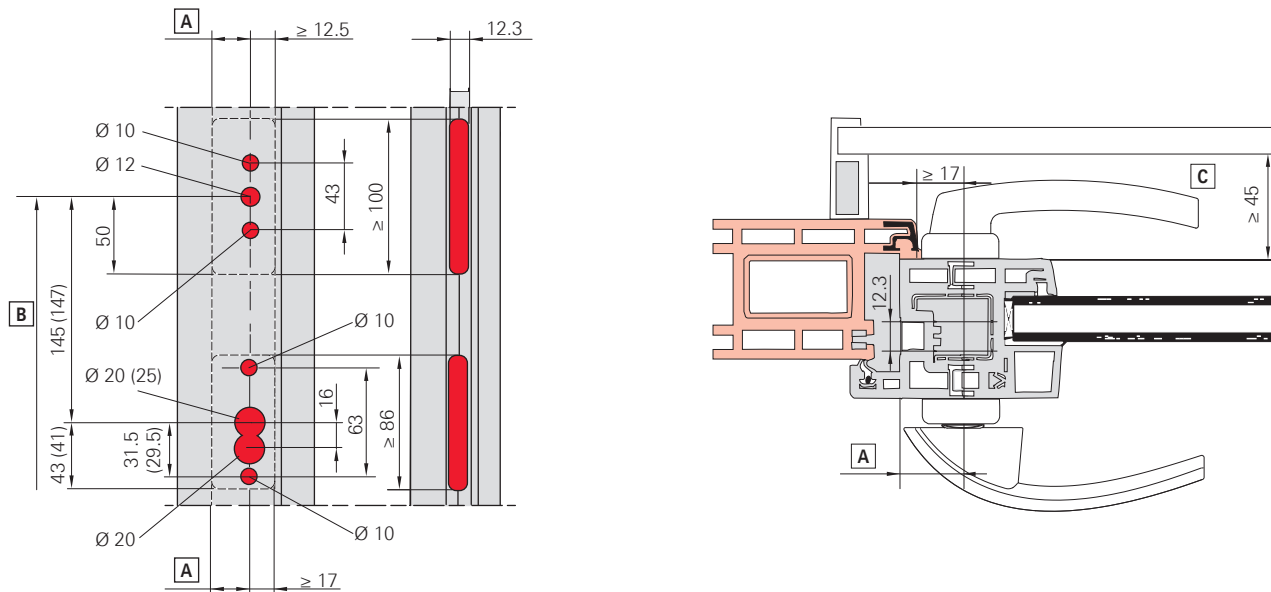
D15 = min. 65 mm

D25 tot D50 = min. 100 mm

- [5] Midden espagnoletkast

Freesdiepte min. 28 mm

8.5.2 Hoge-doornmaatespagnolet



Waarden in haakjes voor rondcilinder.

Toewijzing	Betekenis
[A]	Doornmaat
[B]	Krukhoogte
[C]	Bij rolluik



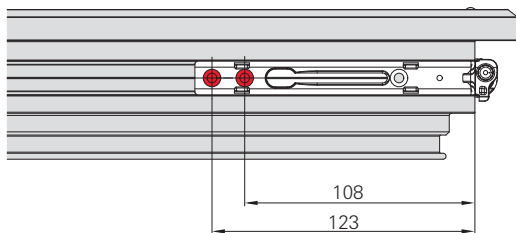
INFO

Sectie: deuren (naar binnen openend).

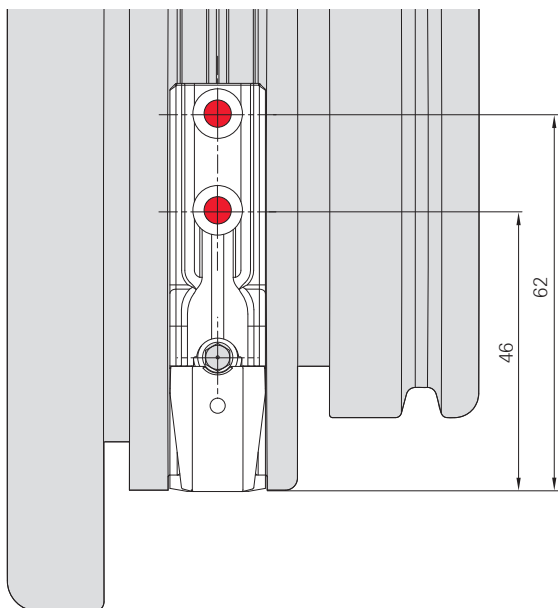


8.5.3 Hoekscharnier en lastafdraging

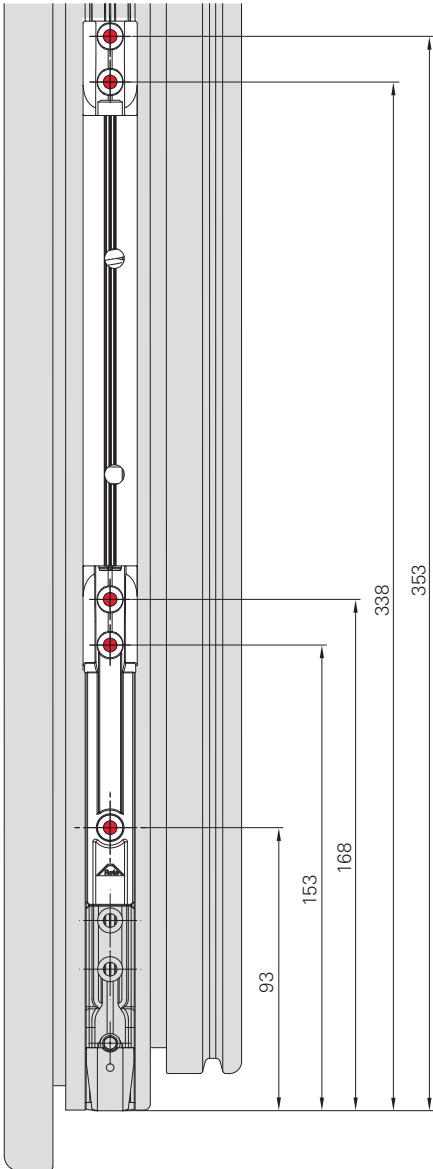
Hoekscharnier



Als beide loodrechte schroefposities bezet zijn, kan de schroefpositie op 123 mm achterwege blijven.



Lastafdraging





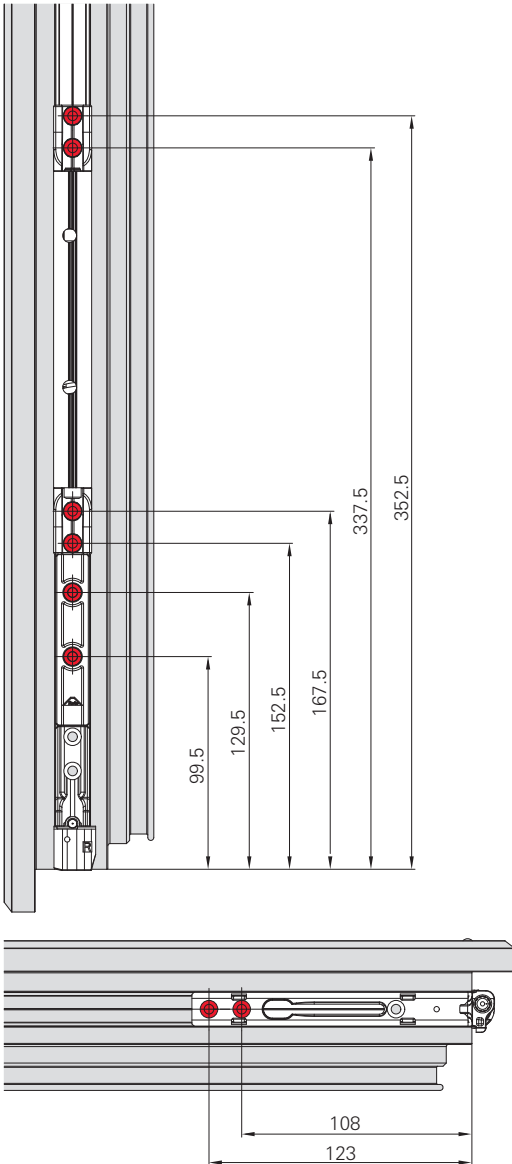
8.5.4 Lastafdraging kort en verlenging hoekscharnier



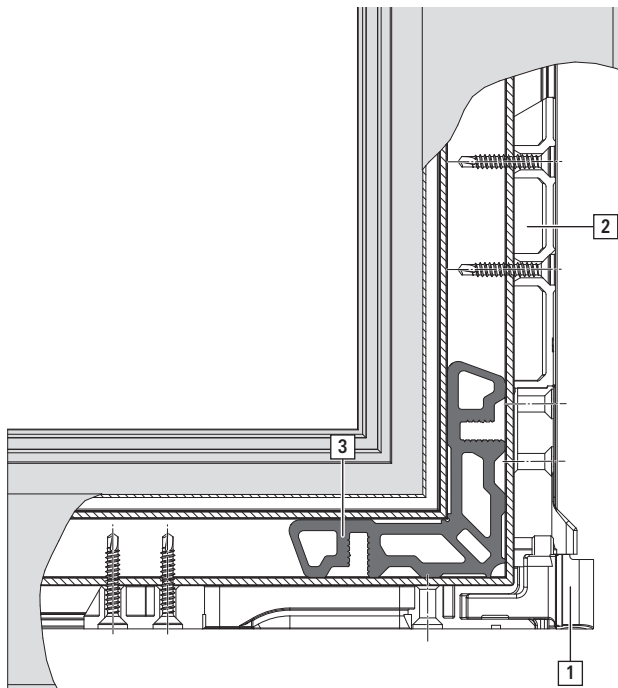
INFO

Als de schroeven van het hoekscharnier niet gebruikt kunnen worden (hoekverbinder), zijn de volgende bouwdelen absoluut noodzakelijk:

- Verlenging hoekscharnier → *Vanaf pagina 143*
- Lastafdraging kort → *Vanaf pagina 145*



Voorbeeld verlenging hoekscharnier



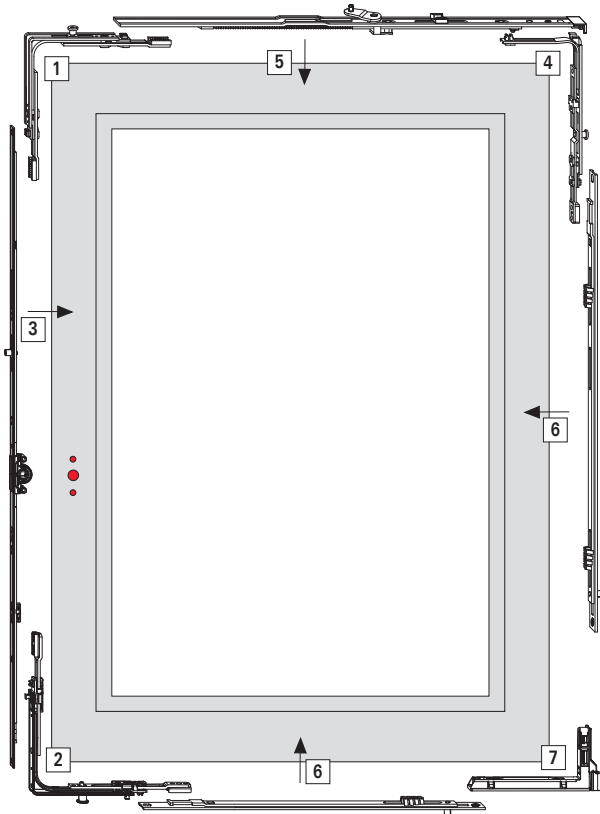
- [1] Hoekscharnier
- [2] Verlenging
- [3] Hoekverbinder

8.6 Vleugel

8.6.1 Volgorde inbouwen

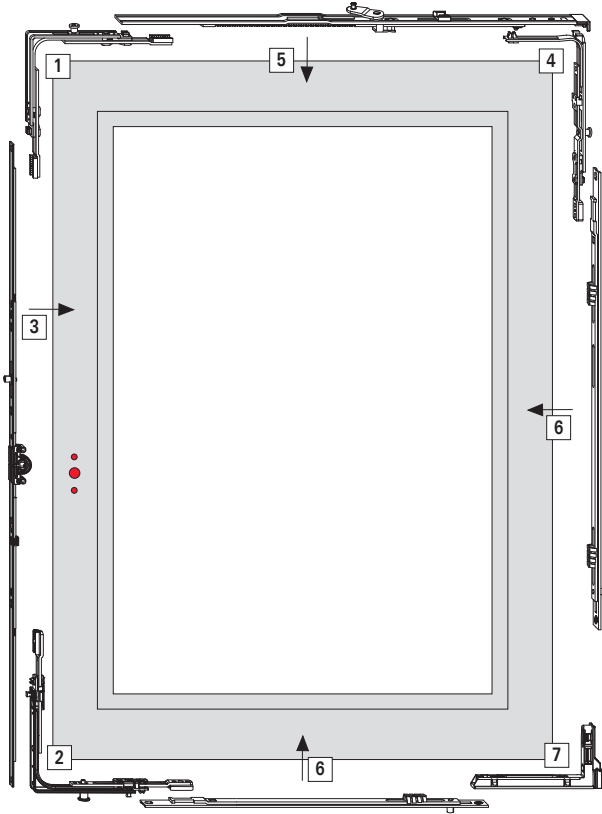
DK-espagnolet KV – krukpositie constant

Volgorde inbouwen (voorstel)



- [1] Hoekoverbrenging, standaard
- [2] Hoekoverbrenging, standaard
- [3] DK-espagnolet
- [4] Hoekoverbrenging schaar
- [5] Schaargeleiding
- [6] Middensluiting loodrecht en horizontaal
- [7] Sponninghoekscharnier

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel



Volgorde inbouwen (voorstel)

- [1] Hoekoverbrenging, standaard
- [2] Hoekoverbrenging, standaard
- [3] DK-espagnolet
- [4] Hoekoverbrenging schaar
- [5] Schaargeleiding
- [6] Middensluiting loodrecht en horizontaal
- [7] Sponninghoekscharnier

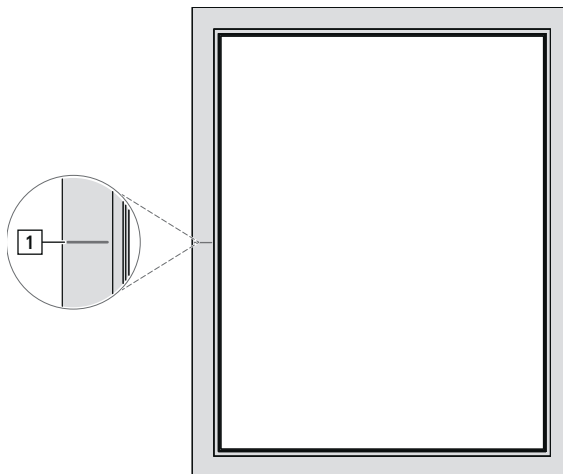


8.6.2 Vleugel voor DK-espagnolet voorbereiden

8.6.2.1 Boringen voor kruk

Boringen voor kruk uitvoeren

1. Krukpositie aantekenen aan binnenzijde vleugel [1].



2. Boringen uitvoeren.
Verschillende boormaten in acht nemen. → 8.5
“Boor- en freesmaten” Vanaf pagina 155
3. Boring ontbramen.

8.6.2.2 Espagnoletkastuitsparing

Espagnoletkastuitsparing frezen

1. Espagnoletuitsparing frezen.
Freesmaten in acht nemen. → 8.5 *“Boor- en freesmaten” Vanaf pagina 155*
2. Espagnoletuitsparing ontbramen.

Montage

Vleugel

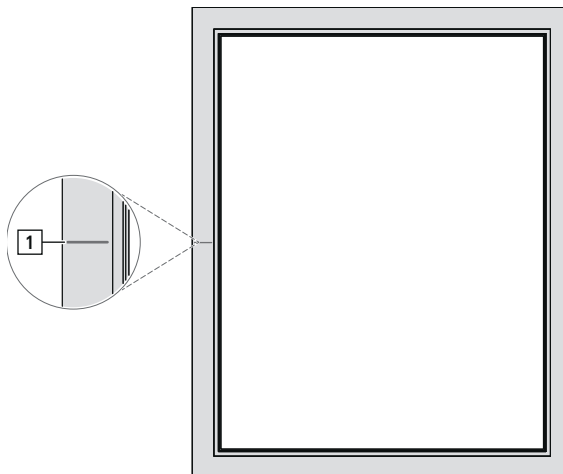
Vleugel voor DK-espagnolet afsluitbaar voorbereiden

8.6.3 Vleugel voor DK-espagnolet afsluitbaar voorbereiden

8.6.3.1 Boringen voor kruk

Boringen voor kruk uitvoeren

1. Krukpositie aantekenen aan binnenzijde vleugel [1].



2. Boringen uitvoeren.
Verschillende boormaten in acht nemen. → 8.5
"Boor- en freesmaten" Vanaf pagina 155
3. Boring ontbramen.

8.6.3.2 Espagnoletkastuitsparing met slotkast

Espagnoletkastuitsparing met slotkast frezen

1. Espagnoletuitsparing frezen.
Freesmaten in acht nemen. → 8.5 *"Boor- en freesmaten" Vanaf pagina 155*
2. Espagnoletuitsparing ontbramen.



8.6.4 Beslagdelen afkorten



LET OP

Materiële schade door ondeskundige werkwijze bij afkorten!

Beslagdelen voor het afkorten niet in vleugel plaatsen. De schroefgeleiding schuift in en kan bij het uitnemen worden vernield.

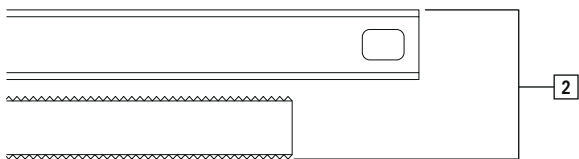
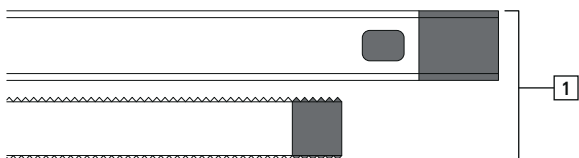
- ▶ Beslagdelen voor het afkorten alleen tegen elkaar leggen en niet in vleugel plaatsen.

De volgende beslagdelen worden afgekort:

- Espagnolet
- Middensluitingen

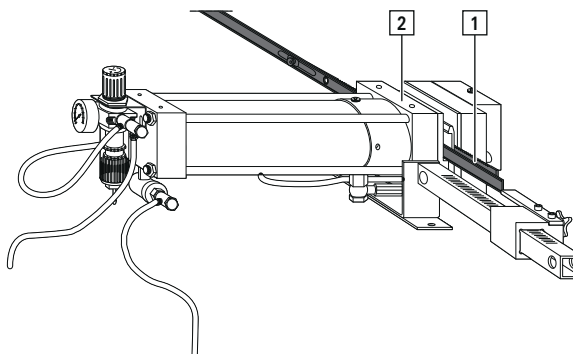
Afkorten met pneumatische stansmachine (gaten stansen)

In uitleveringstoestand zijn beslagdelen 10 mm langer dan de nominale maat.



Toewijzing	Betekening
[1]	Beslag, uitleveringstoestand
[2]	Beslag afgekort

1. Beslagdeel in gewenste positie plaatsen.
2. Gewenste lengte op beslagdeel aantekenen.
3. Beslagdeel [1] in pneumatische stansmachine [2] plaatsen.

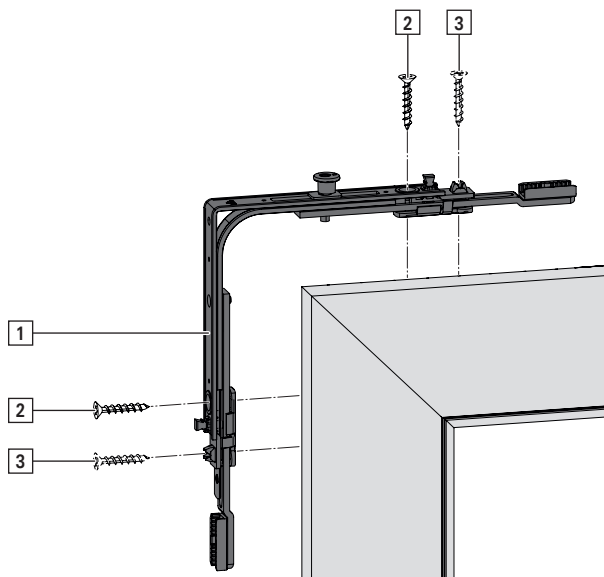


4. Beslagdeel uitlijnen.
5. Beslagdeel inkorten.

8.6.5 Hoekoverbrenging

Hoekoverbrenging monteren

1. Hoekoverbrengingen [1] aanbrengen en met 2 schroeven [2] vastdraaien.



2. Na de montage van alle aansluitdelen de hoekoverbrengingen met 2 extra schroeven [3] vastdraaien. → 8.4 "Krachtsluitende verbinding" Vanaf pagina 154

8.6.6 DK-espagnolet

8.6.6.1 Krukpositie constant

DK-espagnolet monteren

1. Espagnolet op gewenste positie plaatsen, aan één kant de lengte aantekenen en afkorten → 8.6.4 "Beslagdelen afkorten" Vanaf pagina 165.
2. Espagnolet met afgekorte kant naar boven aanbrengen en krachtsluitende verbinding tot stand brengen. → 8.4 "Krachtsluitende verbinding" Vanaf pagina 154



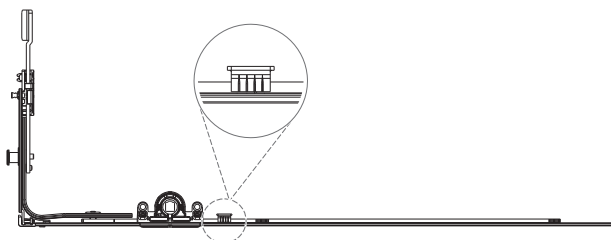
VOORWAARDE

Bij VSH > 2400 mm meerdelige middensluiting aan sluitzijkant aanbrengen en krachtsluitende verbinding tot stand brengen.



INFO

Bij VSH 280 – 290 mm moet de schroefgeleiding worden verwijderd (bijv. met een tang).

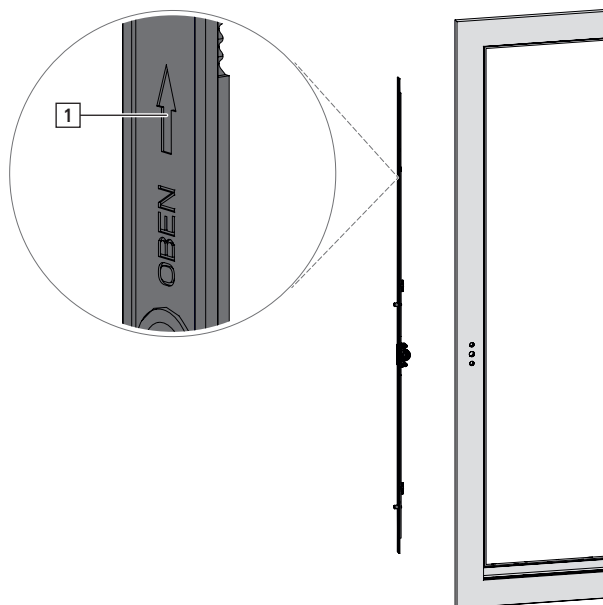




8.6.6.2 Krukpositie midden/variabel

DK-espagnolet monteren

1. Espagnolet op gewenste positie aanbrengen, aan twee kanten de lengte aantekenen; espagnolet weer uitnemen en afkorten → 8.6.4 "Beslagdelen afkorten" Vanaf pagina 165.
2. Espagnolet plaatsen. Daarbij letten op juiste inbouwrichting: met pijl [1] naar boven.
Krachtsluitende verbinding tot stand brengen. → 8.4 "Krachtsluitende verbinding" Vanaf pagina 154



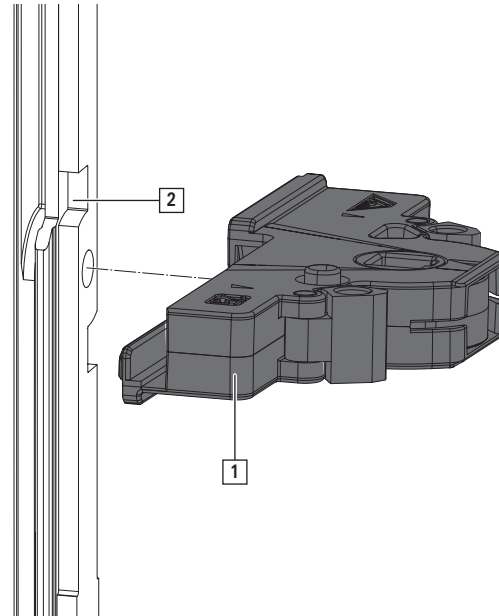
VOORWAARDE

Bij VSH > 2400 mm meerdelige middensluiting aan sluitzijde aanbrengen en krachtsluitende verbinding tot stand brengen.

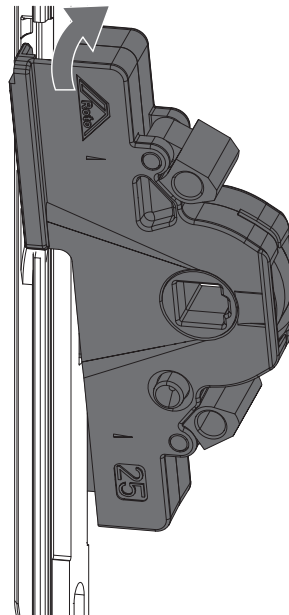
8.6.7 Hoge-doornmaatespagnolet

Espagnoletkast

1. Espagnoletkast [1] 90° gedraaid op espagnolet-voorplaat [2] aanbrengen. Daarbij de nok in het daartoe bestemde gat steken.



2. Espagnoletkast in met de klok meedraaien, totdat de espagnoletkast vastklikt.
Espagnoletkast is vlak met espagnoletvoorplaat.



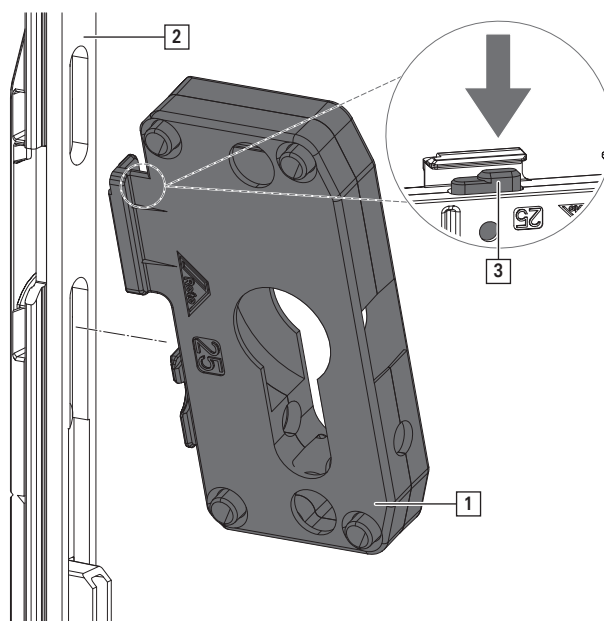
3. Voor demontage van espagnoletkast, deze tegen de klok indraaien totdat de espagnoletkast loskomt uit de groef. Van de espagnoletvoorplaat trekken.



Slotkast

1. Als de sluitnok [3] uitsteekt, dan in slotkast [1] terugschuiven.

Slotkast enigszins gedraaid op espagnoletvoorplaat [2] plaatsen.



2. Slotkast in de groef steken en met de klok mee draaien totdat de slotkast vastklikt.

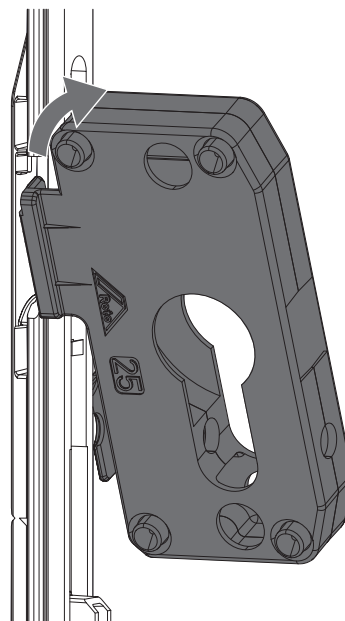
Slotkast is uitgelijnd op espagnoletvoorplaat.



LET OP
Materiële schade door ondeskundige montage van de slotkast!

Ondeskundig indraaien van de slotkast kan leiden tot beschadiging van de verbindingstrips.

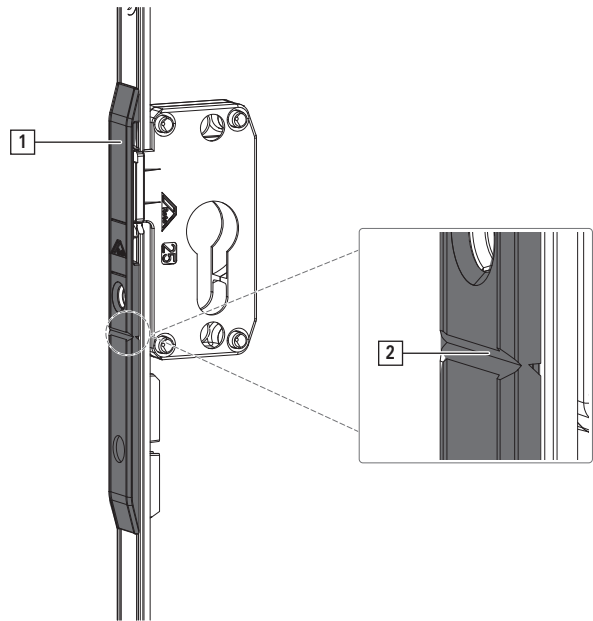
- ▶ Er bij het indraaien op letten of deze soepel loopt.
- ▶ Bij een grotere krachtsinspanning de slotkast opnieuw positioneren.



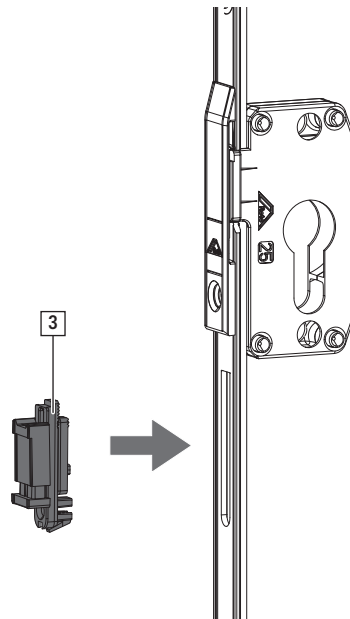
3. Voor demontage van slotkast, deze tegen de klok indraaien totdat de slotkast loskomt uit de groef. Van de espagnoletvoorplaat trekken.

Snapper

1. Afdekking [1] op kerf [2] afbreken.
Onderste deel afdekking verwijderen.



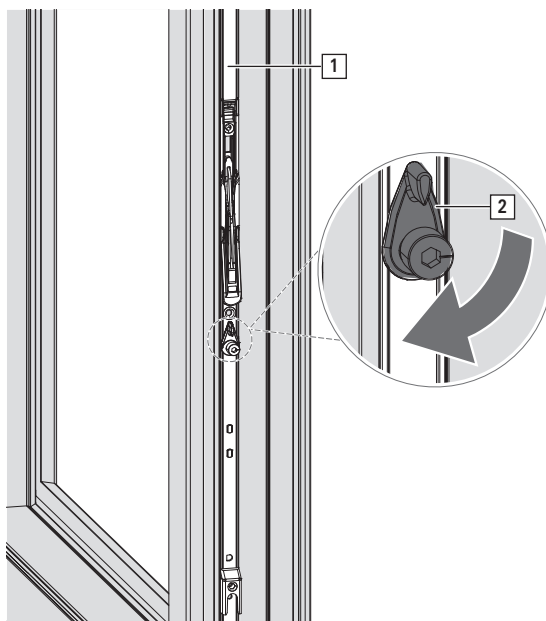
2. Snapper [3] plaatsen.





8.6.8 Stolpvleugelespagnolet Plus

1. Stolpvleugelespagnolet [1] in vleugelsponning leggen.
Bij inbouw in rechter vleugel excenternokken [2] 180° draaien.

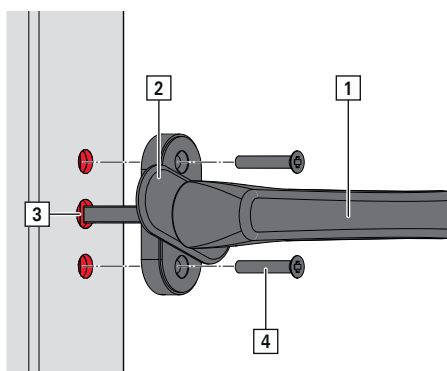


2. Tweede opengaande vleugel bij geopende stolpvleugelespagnolet (toestand bij levering) inhangen.

8.6.9 Kruk

8.6.9.1 Kruk – DK-espagnolet

1. Kruk [1] in draaistelling zetten (horizontaal ten opzichte van rozet).
2. Afdekking [2] op kruk 90° draaien.



3. Kruk in vleugel [3] steken.
4. Kruk met schroeven [4] vastdraaien.
5. Afdekking op kruk 90° terugdraaien.

8.6.9.2 Middenvergrendeling



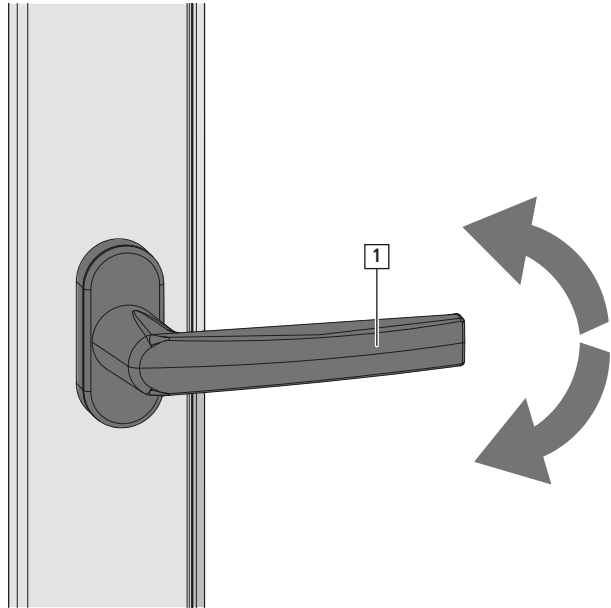
INFO

Alle koppelbare bouwdeelen worden geleverd met een centrale bevestiging.

Middenvergrendeling losmaken

Door het draaien van de kruk ontgrendelt u de middenvergrendeling van de beslagdelen. Middenvergrendeling losmaken bij geopende vleugel.

1. Kruk [1] volledig in één richting draaien tot aan de aanslag.
Knakgeluid hoorbaar.

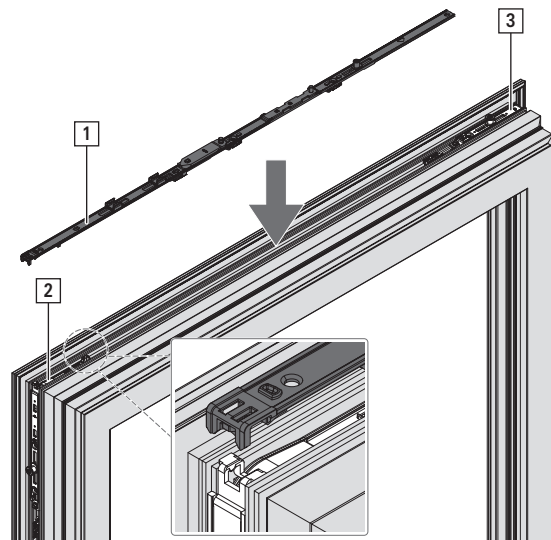


2. Kruk volledig in tegengestelde richting draaien tot aan de aanslag.
Knakgeluid hoorbaar.
3. Kruk nogmaals in beide richtingen draaien en nagaan of deze soepel beweegt.



8.6.10 Schaargeleiding

1. Schaargeleiding [1] in vleugelsponning plaatsen en hoekoverbrenging [2] schaar inklikken.

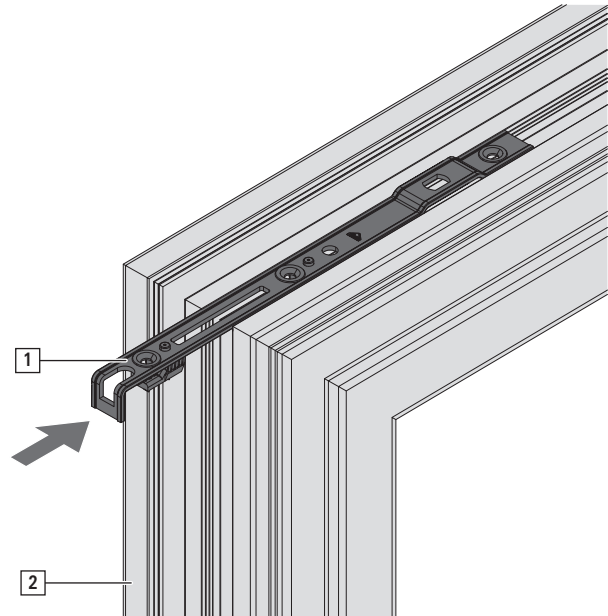


2. Schaargeleiding verbinden met hoekoverbrenging [3].
Krachtsluitende verbinding tot stand brengen →
Vanaf pagina 154

8.6.11 Vaste schaar

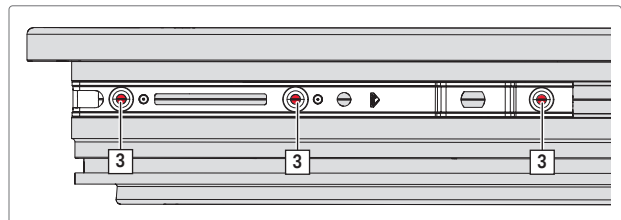
Spanningschaargeleiding monteren

1. Spanningschaargeleiding [1] in vleugelsponning [2] schuiven.
Vlakke plaatsing controleren.



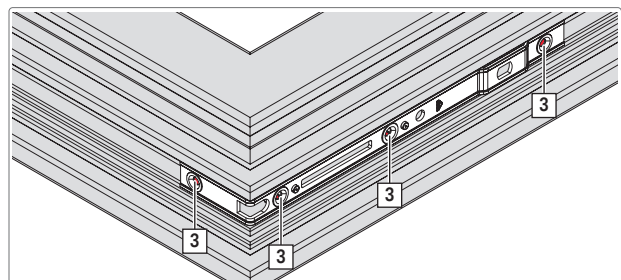
2. Draaivleugel

Met 3 schroeven [3] vastdraaien.



3. Kiepvleugel

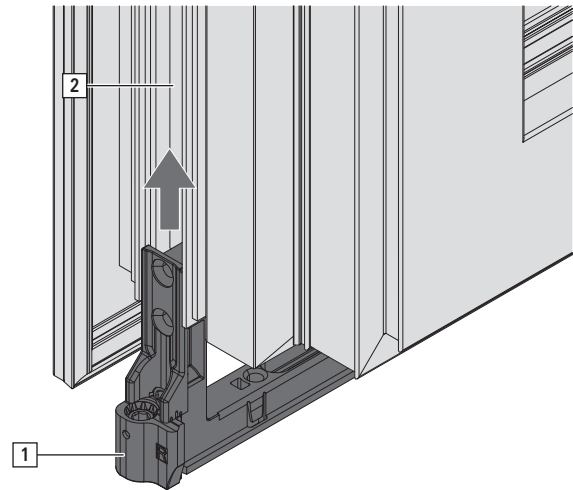
Met 4 schroeven [3] vastdraaien.





8.6.12 Hoekscharnier

1. Hoekscharnier [1] in vleugelsponning [2] inschroeven.

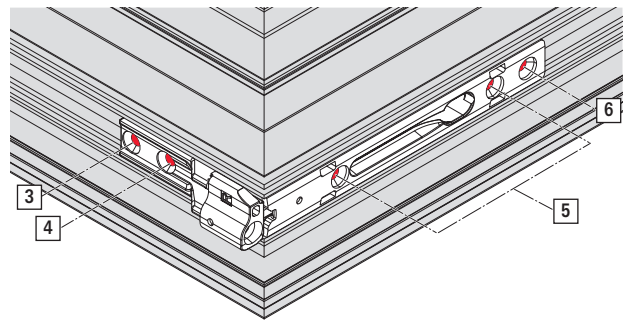


2. Met 4 - 5 schroeven [3] vastdraaien.



INFO

Als schroefposities [3] + [4] bezet kunnen worden, hoeft schroefpositie [6] niet bezet te zijn.



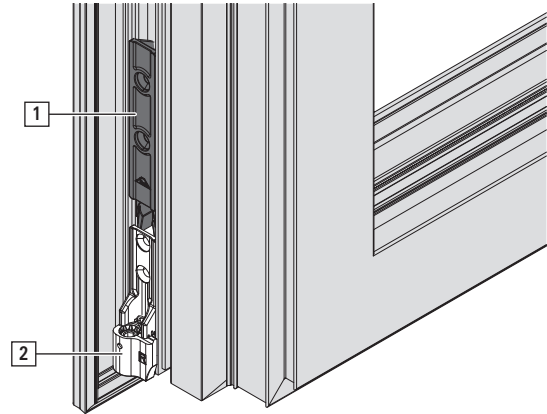
8.6.13 Hoekscharnier verlenging



INFO

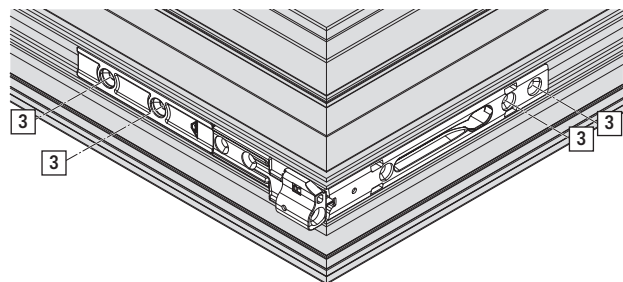
Toepassing bij vleugelprofielen met hoekverbinders die een verschroefing van het hoekscharnier niet toelaten. Montage alleen in combinatie met → *Vanaf pagina 142.*

1. Hoekscharnier met verlenging [1] op hoekscharnier [2] steken.



2. Hoekscharnier met verlenging in vleugelsponning [2] schuiven.

3. Met 4 schroeven [3] vastdraaien.





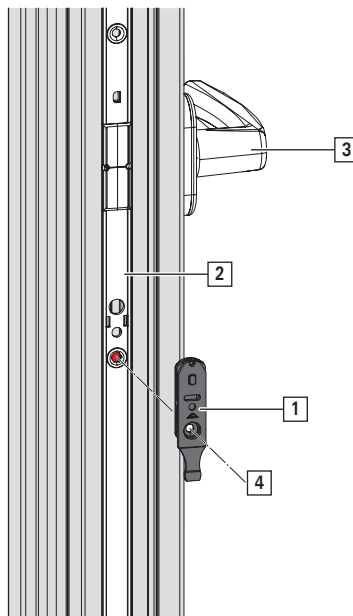
8.6.14 Antifoutblokkering / vleugelheffer



INFO

Montage vleugelheffer identiek aan montage antifoutblokkering. Hier afgebeeld: montage antifoutblokkering.

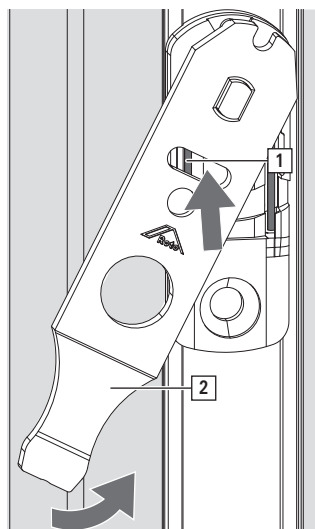
1. Antifoutblokkering [1] inklikken in het daartoe bestemde gatenpatroon van de espagnolet [2].
Positie vlak bij greep [3].



2. Met schroef [4] vastdraaien.
3. Antifoutblokkering activeren. Hiertoe de arm in de gewenste richting drukken tot de nok van de arm over de veer snapt. De nok van de arm niet verder dan de behuizing drukken. Middenvergrendeling van antifoutblokkering komt los.

Neutrale stand herstellen

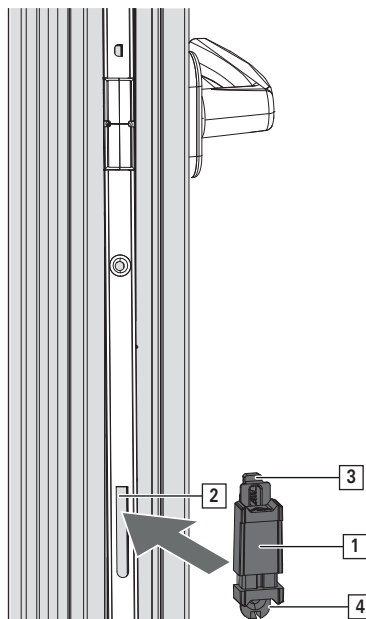
1. Met geschikt gereedschap, bijvoorbeeld een schroevendraaier, op veer [1] onder sleufgat drukken.



2. Veer ingedrukt houden en arm [2] terugdraaien naar in 0°-stand.
Antifoutblokkering bevindt zich weer in neutrale stand en kan opnieuw worden geactiveerd.

8.6.15 Snapper

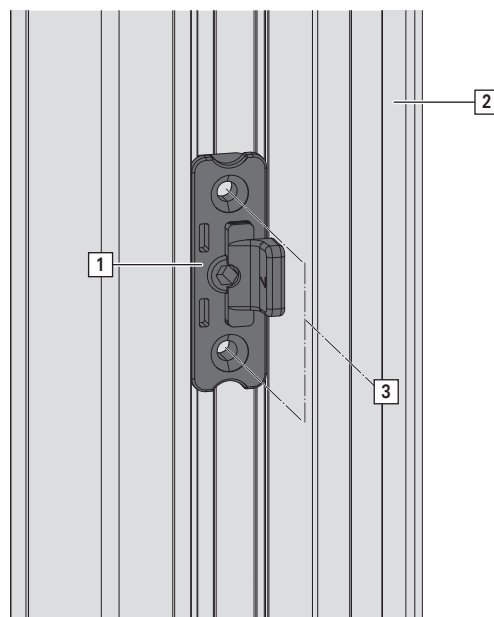
1. Snapper vleugeldeel [1] aanbrengen in uitsparing voor espagnolet [2].
Daartoe neus van snapper [3] aan vlakke kant van uitsparing voor espagnolet inbrengen en de snapper inklikken.



2. Met schroef [4] vastdraaien.

8.6.16 Middensluiter verdekt

1. Middensluiter [1] in vleugelsponning [2] plaatsen.
Voor positionering zie: → *Vanaf pagina 179*



2. Met 2 schroeven [3] vastdraaien.

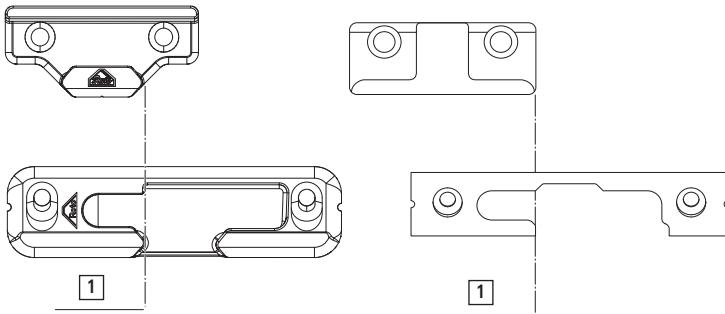


8.7 Kozijnkader

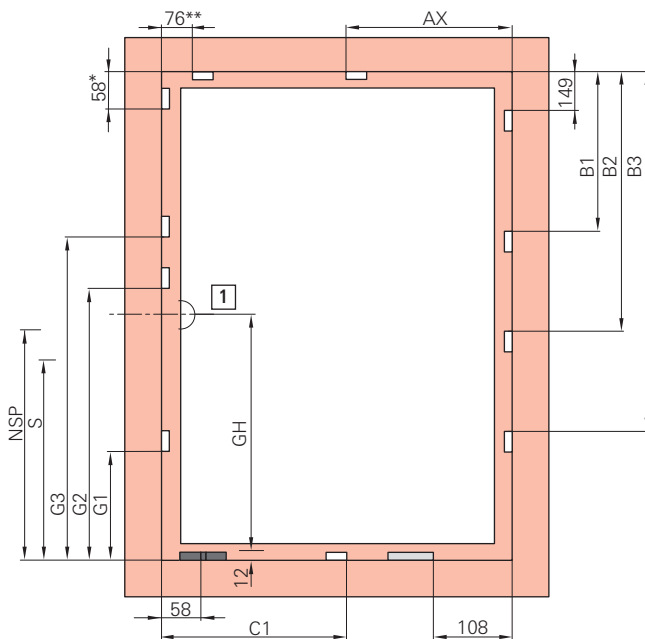
8.7.1 Positie sluitstukken en kiepkaderscharnieren

8.7.1.1 Sluitstukposities en kiepsluitstukken

Positionering van sluitstukken en kiepsluitstukken op basis van inloopkant [1] van nokken:



8.7.1.2 Draaikiepbeslag/kiepdraaibeslag – basisveiligheid



[1] Krukmidden

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.

▨ Draaibegrenzer bijv.

DK-espanolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	NSP	S
280 - 510	120	-	-	-	-	-
511 - 600	170	-	-	-	262	-
601 - 800	263	-	-	-	350	-
801 - 1000	413	550	-	-	288	-
1001 - 1200	513	700	-	-	388	-
1201 - 1400	563	700	-	-	388	-
1401 - 1600	563	700	1170	-	388	-
1601 - 1800	563	700	1370	-	388	-
1601 - 1800	1000	700	1370	-	1121	807
1801 - 2000	1000	700	1370	-	1121	807

Montage

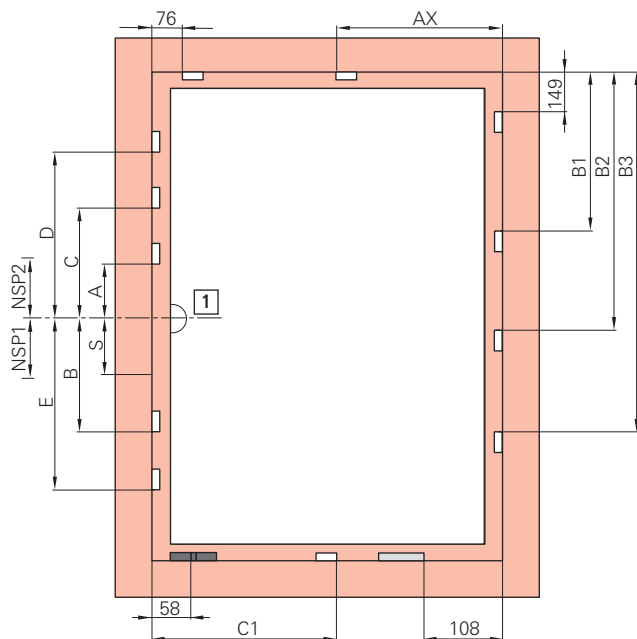
Kozijnkader

Positie sluitstukken en kiepkaderscharnieren




VSH / mm	GH	G1	G2	G3	NSP	S
2001 - 2400	1000	700	1370	–	1121	807
2401 - 2600	1000	700	1370	1770	1121	807

* Sluitstuk plaatsen tot VSB 430 mm

** Sluitstuk plaatsen vanaf VSB 431 mm



[1] Krukmidden

- Sluitstuk, bijv. 
- Kiepsluitstuk, bijv. 
- Draaibegrenzer bijv. 

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	NSP 1	NSP 2	S
310 - 450	–	–	–	–	–	–	–	–
451 - 620	–	–	–	–	–	–	–	–
621 - 800	125	–	–	–	–	137	–	–
801 - 1200	125	–	–	–	–	137	–	–
1201 - 1600	125	340	–	–	–	137	–	–
1601 - 2000	–	312	358	–	–	–	109	395
2001 - 2400	–	312	358	758	740	–	109	395
2401 - 2600	–	312	358	758	740	–	109	395

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 - 1000	600	500 / 890
1001 - 1400	750	500 / 1090

Middensluiting loodrecht, zonder lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
1101 - 1800	746	–	–	MV 600 E
1801 - 2400	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 - 2600	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 E



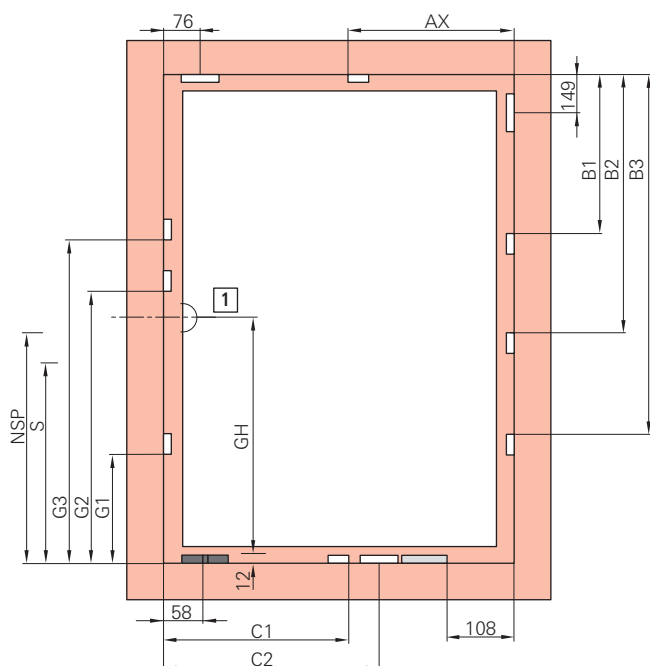
Middensluiting loodrecht, met lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
1101 - 1150	550	-	-	MV 400 E
1151 - 1800	746	-	-	MV 600 E
1801 - 2400	746	1346	-	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 - 2600	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 E

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	Middensluiting
1101 - 1400	658	MV 600 E

8.7.1.3 Draaikiepbeslag – RC 1 N



[1] Krukmidden

- Sluitstuk, bijv.
- Kiepsluitstuk, bijv.
- Draaibegrenzer bijv.

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

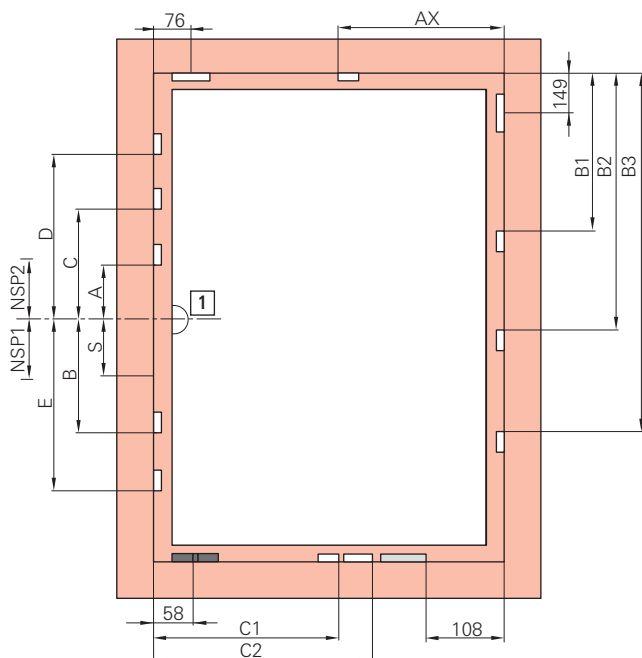
VSH / mm	GH	G1	G2	G3	NSP	S
280 - 510	120	-	-	-	-	-
511 - 600	170	-	-	-	262	-
601 - 800	263	-	-	-	350	-
801 - 1000	413	550	-	-	288	-
1001 - 1200	513	700	-	-	388	-
1201 - 1400	563	700	-	-	388	-
1401 - 1600	563	700	1170	-	388	-
1601 - 1800	563	700	1370	-	388	807
1601 - 1800	1000	700	1370	-	1121	807
1801 - 2000	1000	700	1370	-	1121	807
2001 - 2200	1000	700	1370	-	1121	807

Montage

Kozijnkader

Positie sluitstukken en kiepkaderscharnieren

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	NSP	S
2201 - 2400	1000	700	1370	–	1121	807
2401 - 2600	1000	700	1370	1770	1121	807



[1] Krukmidden

- Sluitstuk, bijv.
- Kiepsluitstuk, bijv.
- Draaibegrenzer bijv.

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	NSP 1	NSP 2	S
310 - 450	–	–	–	–	–	–	–	–
451 - 620	–	–	–	–	–	–	–	–
621 - 800	125	–	–	–	–	137	–	–
801 - 1200	125	–	–	–	–	137	–	–
1201 - 1600	125	340	–	–	–	137	–	–
1601 - 2000	–	312	358	–	–	–	109	395
2001 - 2400	–	312	358	758	740	–	109	395
2401 - 2600	–	312	358	758	740	–	109	395

Schaar geleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 - 1000	600	500 / 890
1001 - 1400	750	500 / 1090

Middensluiting loodrecht, zonder lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
1101 - 1800	746	–	–	MV 600 E
1801 - 2400	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 - 2600	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 E

Middensluiting loodrecht, met lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
1101 - 1150	550	–	–	MV 400 E
1151 - 1800	746	–	–	MV 600 E
1801 - 2400	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E



VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
2401 – 2400	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 E

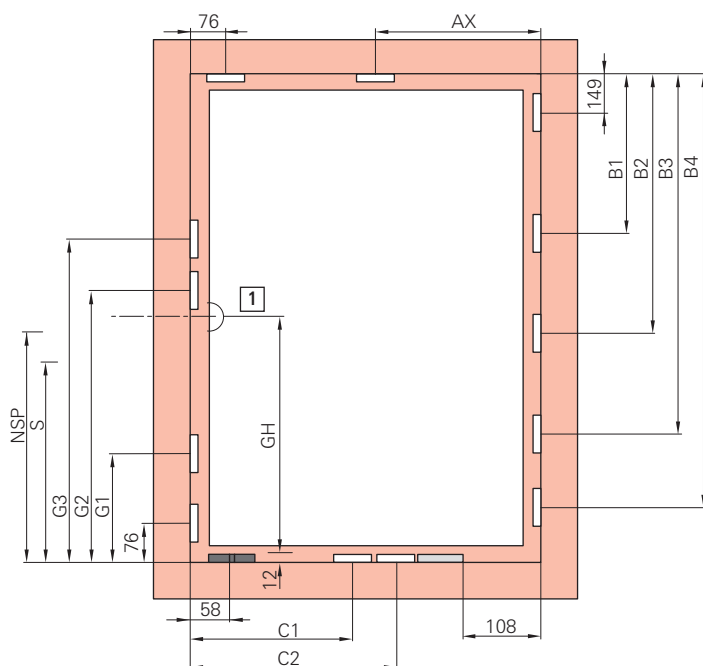
Middensluiting horizontaal, zonder draaibegrenzer

VSB / mm	C1	C2	Middensluiting
450 – 650	258	–	MV 200 P
651 – 850	462	–	MV 400 P
851 – 1000	658	–	MV 600 P

Middensluiting horizontaal, met draaibegrenzer

VSB / mm	C1	C2	Middensluiting
650 – 850	258	–	MV 200 P
851 – 1050	462	–	MV 400 P
1051 – 1250	658	–	MV 600 P
1251 – 1400	658	858	MV 600 E KU + MV 200 P

8.7.1.4 Draaikiepbeslag – RC 2/RC 2 N



[1] Krukmidden

- Sluitstuk, bijv.
- Kiepsluitstuk, bijv.
- Draaibegrenzer bijv.

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

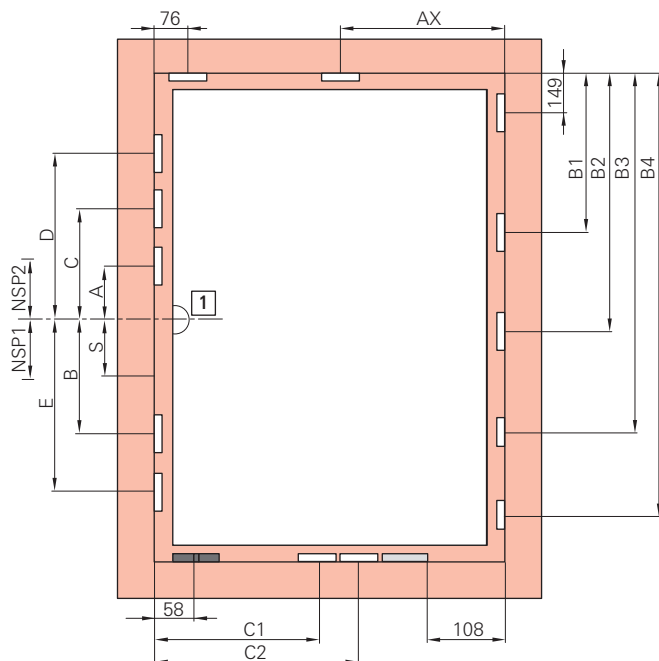
VSH / mm	GH	G1	G2	G3	NSP	S
600 - 800	263	–	–	–	350	–
801 - 1000	413	550	–	–	288	–
1001 - 1200	513	700	–	–	388	–
1201 - 1400	563	700	–	–	388	–
1401 - 1600	563	700	1170	–	388	–
1601 - 1800	563	700	1370	–	388	807
1601 - 1800	1000	700	1370	–	1121	807
1801 - 2000	1000	700	1370	–	1121	807

Montage

Kozijnkader

Positie sluitstukken en kiepkaderscharnieren

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	NSP	S
2001 - 2200	1000	700	1370	1770	1121	807
2201 - 2400	1000	700	1370	1770	1121	807



[1] Krukmidden

- Sluitstuk, bijv.
- Kiepsluitstuk, bijv.
- Draaibegrenzer bijv.

DK-españolet - krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	NSP 1	NSP 2	S
490 - 620	-	-	-	-	-	-	-	-
621 - 800	125	-	-	-	-	137	-	-
801 - 1200	125	-	-	-	-	137	-	-
1201 - 1600	125	340	-	-	-	137	-	-
1601 - 2000	-	312	358	-	-	-	109	395
2001 - 2400	-	312	358	758	740	-	109	395

Schaar geleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 - 1000	600	500 / 890
1001 - 1400	600	500 / 1090

Middensluiting loodrecht, zonder lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	Middensluiting
490 - 650	346	-	-	-	MV 200 V
651 - 850	550	-	-	-	MV 400 V
851 - 1050	746	-	-	-	MV 600 V
1051 - 1250	746	946	-	-	MV 600 V KU + MV 200 V
1251 - 1450	746	1150	-	-	MV 600 V KU + MV 400 V
1451 - 1650	746	1346	-	-	MV 600 V KU + MV 600 V
1651 - 1850	746	1346	1546	-	2x MV 600 V KU + MV 200 V
1851 - 2050	746	1346	1750	-	2x MV 600 V KU + MV 400 V
2051 - 2250	746	1346	1946	-	2x MV 600 V KU + MV 600 V
2251 - 2400	746	1346	1946	2146	3x MV 600 V KU + MV 200 V



Middensluiting loodrecht, met lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	Middensluiting
1000 – 1150	550	–	–	–	MV 400 V
1151 – 1350	746	–	–	–	MV 600 V
1351 – 1550	746	946	–	–	MV 600 V KU + MV 200 V
1551 – 1750	746	1150	–	–	MV 600 V KU + MV 400 V
1751 – 1950	746	1346	–	–	MV 600 V KU + MV 600 V
1951 – 2150	746	1346	1546	–	2x MV 600 V KU + MV 200 V
2151 – 2350	746	1346	1750	–	2x MV 600 V KU + MV 400 V
2351 – 2400	746	1346	1946	–	2x MV 600 V KU + MV 600 V

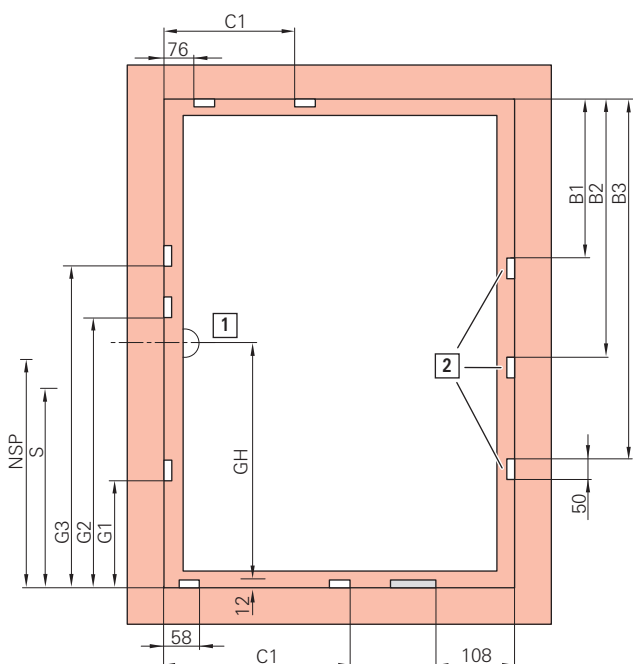
Middensluiting horizontaal, zonder draaibegrenzer

VSB / mm	C1	C2	Middensluiting
450 – 650	258	–	MV 200 V
651 – 850	462	–	MV 400 V
851 – 1000	658	–	MV 600 V

Middensluiting horizontaal, met draaibegrenzer

VSB / mm	C1	C2	Middensluiting
650 – 850	258	–	MV 200 V
851 – 1050	462	–	MV 400 V
1051 – 1250	658	–	MV 600 V
1251 – 1400	658	858	MV 600 V KU + MV 200 V

8.7.1.5 Draaibeslag – basisveiligheid



[1] Krukmidden

[2] Middensluiser verdekt

Sluitstuk, bijv.

Draaibegrenzer bijv.

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

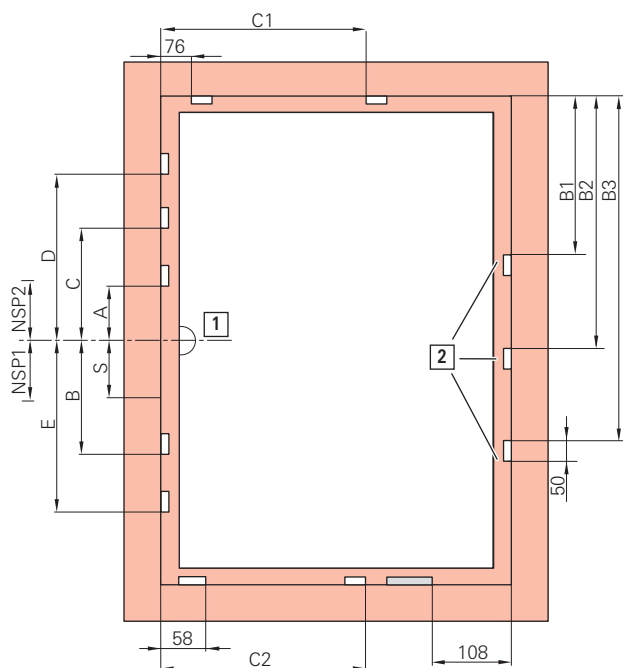
VSH / mm	GH	G1	G2	G3	NSP	S
280 - 510	120	–	–	–	–	–
511 - 600	170	–	–	–	262	–
601 - 800	263	–	–	–	350	–

Montage

Kozijnkader

Positie sluitstukken en kiepkaderscharnieren

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	NSP	S
801 - 1000	413	550	–	–	288	–
1001 - 1200	513	700	–	–	388	–
1201 - 1400	563	700	–	–	388	–
1401 - 1600	563	700	1170	–	388	–
1601 - 1800	563	700	1370	–	388	807
1601 - 1800	1000	700	1370	–	1121	807
1801 - 2000	1000	700	1370	–	1121	807
2001 - 2400	1000	700	1370	–	1121	807
2401 - 2600	1000	700	1370	1770	1121	807



[1] Krukmidden

[2] Middensluiser verdekt

□ Sluitstuk, bijv.

DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	NSP 1	NSP 2	S
310 - 620	–	–	–	–	–	–	–	–
621 - 800	125	–	–	–	–	137	–	–
801 - 1200	125	–	–	–	–	137	–	–
1201 - 1600	125	340	–	–	–	137	–	–
1601 - 2000	–	312	358	–	–	–	109	395
2001 - 2600	–	312	358	758	740	–	109	395

Middensluiser loodrecht, verdekt, zonder lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3
1001 - 1201	550	–	–
1201 - 1800	746	–	–
1801 - 2400	746	1346	–
2401 - 2600	746	1346	1946

Middensluiser loodrecht, verdekt, met lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3
1001 - 1201	550	–	–
1201 - 1800	746	–	–
1801 - 2400	746	1346	–



VSH / mm	B1	B2	B3
2401 - 2600	746	1346	1946

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	C2	Boven
1101 - 1400	676	658	MV 600 E

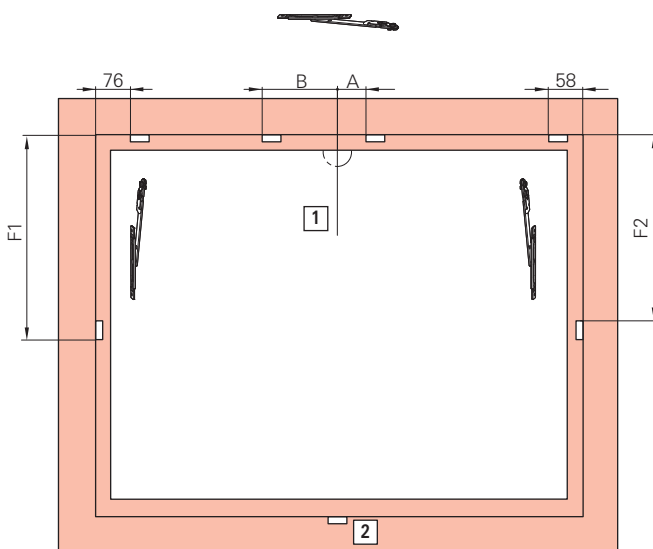
Middensluiting horizontaal, zonder draaibegrenzer

VSB / mm	C1	C2	Onder
370 - 1000	-	-	-

Middensluiting horizontaal, met draaibegrenzer

VSB / mm	C1	C2	Onder
1101 - 1400	-	658	MV 600 E

8.7.1.6 Kiepbeslag – basisveiligheid



[1] Krukmidden

[2] Verdekte middensluiser

□ Sluitstuk, bijv.

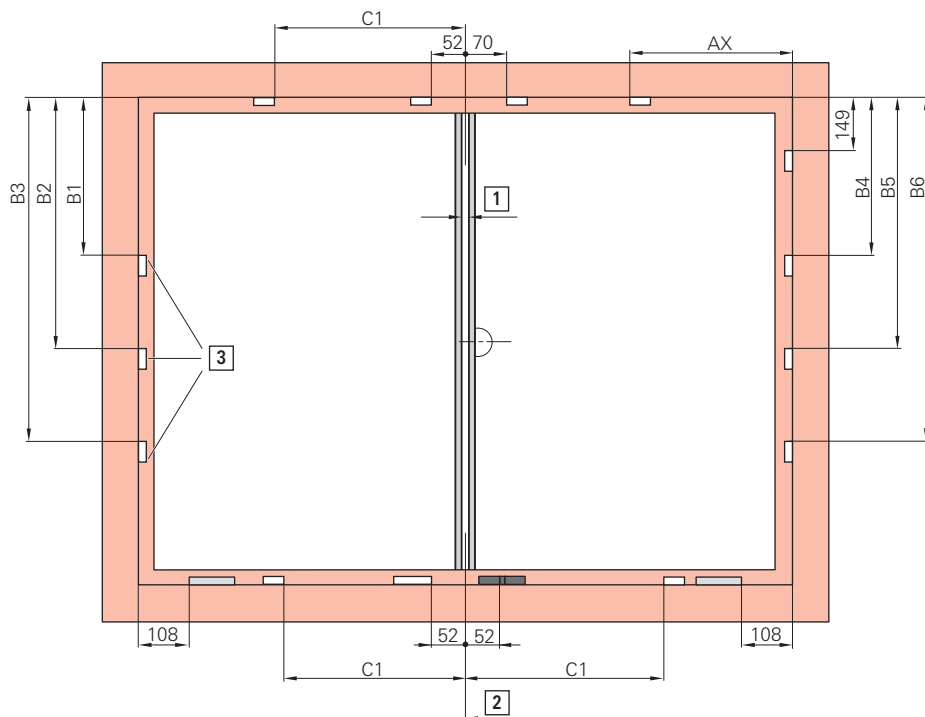
DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

VSB / mm	A	B
451 - 620	-	-
621 - 800	125	-
801 - 1200	125	-
1201 - 1400	125	340

Middensluiting loodrecht

VSH / mm	F1	F2	Links / rechts
801 - 1200	462	480	MV 400 E

8.7.1.7 Stolpbeslag standaard – basisveiligheid



[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Midden sponninglucht

[3] Middensluiser verdekt

Sluitstuk, bijv.

Kiepsluitstuk, bijv.

Draaibegrenzer bijv.

Middensluiser loodrecht, verdekt, zonder lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3
1001 - 1200	550	-	-
1201 - 1800	746	-	-
1801 - 2400	746	1346	-
2401 - 2600	746	1346	1946

Middensluiser loodrecht, verdekt, met lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3
1001 - 1200	550	-	-
1201 - 1800	746	-	-
1801 - 2400	746	1346	-
2401 - 2600	746	1346	1946

Middensluiting loodrecht, zonder lastafdraging

VSH / mm	B4	B5	B6	Middensluiting
1001 - 1800	746	-	-	MV 600 E
1801 - 2400	746	1346	-	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 - 2600	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 E

Middensluiting loodrecht, met lastafdraging

VSH / mm	B4	B5	B6	Middensluiting
1101 - 1150	550	-	-	MV 400 E
1151 - 1800	746	-	-	MV 600 E
1801 - 2400	746	1346	-	MV 600 E KU + MV 600 E



VSH / mm	B4	B5	B6	Middensluiting
2401 - 2600	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 E

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	Boven
1101 - 1400	652	MV 600 E

Middensluiting horizontaal, zonder draaibegrenzer

VSB / mm	C1	Onder
370 - 1000	-	-

Middensluiting horizontaal, met draaibegrenzer

VSB / mm	C1	Onder
1101 - 1400	652	MV 600 E

Schaargeleiding

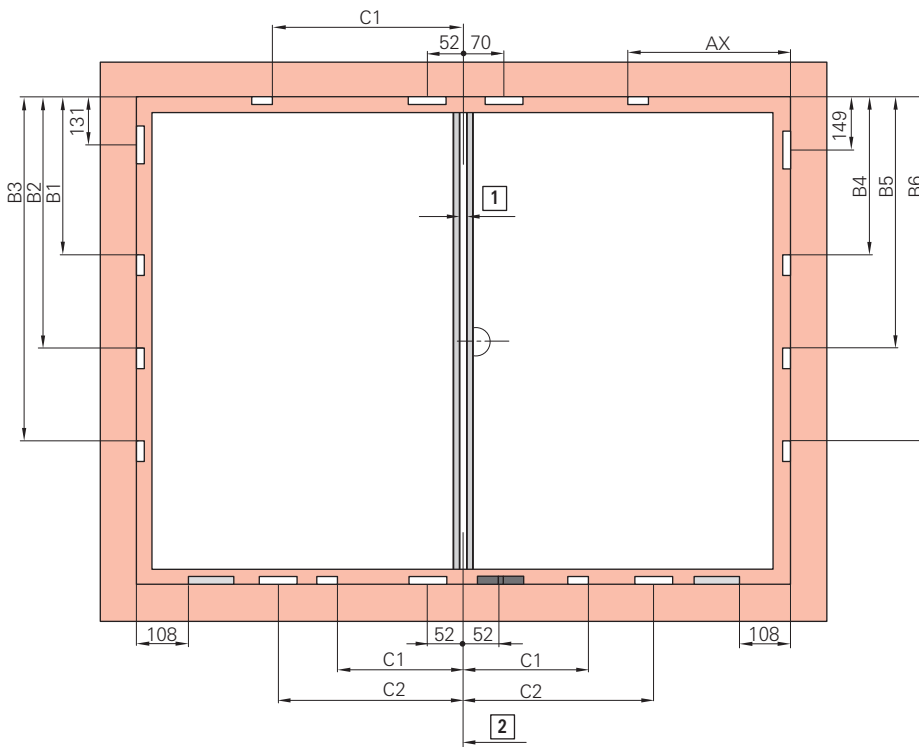
VSB / mm	AX	Grootte
801 - 1000	600	500 / 890
1001 - 1400	750	500 / 1090



INFO

Tweede opengaande vleugel plaatsen bij geopende stolpvleugelespagolet.

8.7.1.8 Stolpbeslag standaard – RC 1 N



[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Midden sponninglucht

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.

□ Draaibegrenzer bijv.

Montage

Kozijnkader

Positie sluitstukken en kiepkaderscharnieren

Middensluiting loodrecht, zonder lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	B5	B6	Middensluiting
1101 - 1800	728	–	–	746	–	–	MV 600 E
1801 - 2400	728	1328	–	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 - 2600	728	1328	1732	746	1346	1750	MV 600 E KU + MV 400 E

Middensluiting loodrecht, met lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	B5	B6	Middensluiting
1101 – 1150	532	–	–	550	–	–	MV 400 E
1151 – 1800	728	–	–	746	–	–	MV 600 E
1801 - 2400	728	1328	–	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 - 2600	728	1328	1732	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 E

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	Boven
911 – 1110	452	MV 400 E KU
1111 – 1310	652	MV 600 E KU
1311 – 1400	652	MV 600 E KU + MV 200 KU

Middensluiting horizontaal, zonder draaibegrenzer

VSB / mm	C1	Onder
450 – 650	252	MV 200 P
651 – 850	456	MV 400 P
851 – 1000	652	MV 600 P

Middensluiting horizontaal, met draaibegrenzer

VSB / mm	C1	C2	Onder
650 – 850	252	–	MV 200 P
851 – 1050	456	–	MV 400 P
1051 – 1250	652	–	MV 600 P
1251 – 1400	652	852	MV 600 E KU + MV 200 P

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 - 1000	600	500 / 890
1001 – 1400	750	500 / 1090

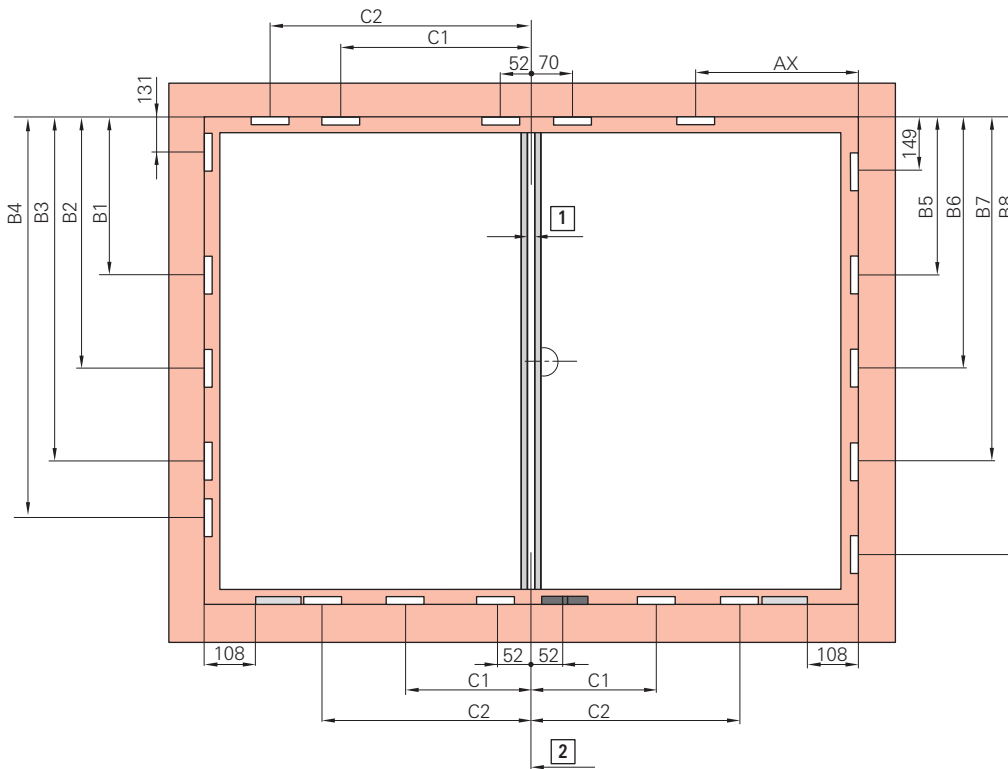


INFO

Tweede opengaande vleugel plaatsen bij geopende stolpvleugelespagolet.





8.7.1.9 Stolpbeslag standaard – RC 2 / RC 2 N



[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Midden sponninglucht

 Sluitstuk, bijv. 

 Kiepsluitstuk, bijv. 

 Draaibegrenzer bijv. 

Middensluiting loodrecht, zonder lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	Middensluiting
490 – 650	328	–	–	–	346	–	–	–	MV 200 V
651 – 850	532	–	–	–	550	–	–	–	MV 400 V
851 – 1050	728	–	–	–	746	–	–	–	MV 600 V
1051 – 1250	728	928	–	–	746	946	–	–	MV 600 V KU + MV 200 V
1251 – 1450	728	1132	–	–	746	1150	–	–	MV 600 V KU + MV 400 V
1451 – 1650	728	1328	–	–	746	1346	–	–	MV 600 V KU + MV 600 V
1651 – 1850	728	1328	1528	–	746	1346	1546	–	2x MV 600 V KU + MV 200 V
1851 – 2050	728	1328	1732	–	746	1346	1750	–	2x MV 600 V KU + MV 400 V
2051 – 2250	728	1328	1928	–	746	1346	1946	–	2x MV 600 V KU + MV 600 V
2251 – 2400	728	1328	1928	2128	746	1346	1946	2146	3x MV 600 V KU + MV 200 V

Middensluiting loodrecht, met lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	B5	B6	Middensluiting
1000 – 1150	532	–	–	550	–	–	MV 400 V
1151 – 1350	728	–	–	746	–	–	MV 600 V
1351 – 1550	728	928	–	746	946	–	MV 600 V KU + MV 200 V
1551 – 1750	728	1132	–	746	1150	–	MV 600 V KU + MV 400 V
1751 – 1950	728	1328	–	746	1346	–	MV 600 V KU + MV 600 V
1951 – 2150	728	1328	1528	746	1346	1546	2x MV 600 V KU + MV 200 V
2151 – 2350	728	1328	1732	746	1346	1750	2x MV 600 V KU + MV 400 V
2351 – 2400	728	1328	1928	746	1346	1946	2x MV 600 V KU + MV 600 V

Montage

Kozijnkader

Positie sluitstukken en kiepkaderscharnieren

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	C2	Boven
711 – 910	252	–	MV 200 KU
911 – 1110	452	–	MV 400 V
1111 – 1310	652	–	MV 600 V KU
1311 – 1400	652	852	MV 600 V KU + MV 200 KU

Middensluiting horizontaal, zonder draaibegrenzer

VSB / mm	C1	Onder
450 – 650	252	MV 200 V
651 – 850	456	MV 400 V
851 – 1000	652	MV 600 V

Middensluiting horizontaal, met draaibegrenzer

VSB / mm	C1	C2	Onder
650 – 850	252	–	MV 200 V
851 – 1050	456	–	MV 400 V
1051 – 1250	652	–	MV 600 V
1251 – 1400	652	852	MV 600 V KU + MV 200 V

Schaargeleiding

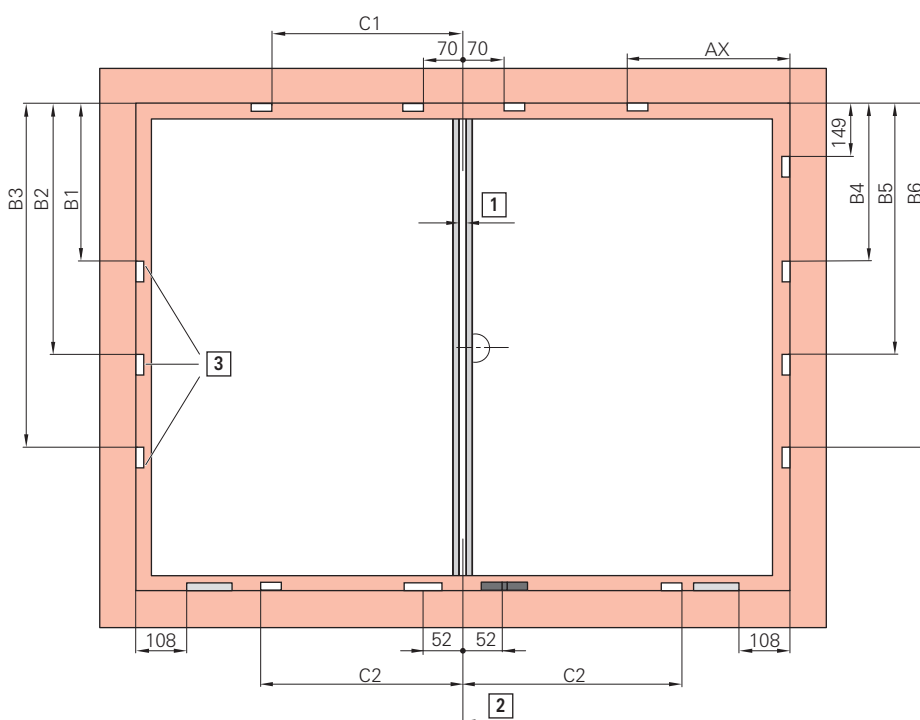
VSB / mm	AX	Grootte
801 - 1000	600	500 / 890
1001 - 1400	600	500 / 1090



INFO

Tweede opengaande vleugel plaatsen bij geopende stolpvleugelespagnolet.

8.7.1.10 Stolpbeslag Plus – basisveiligheid






[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Midden sponninglucht

[3] Middensluiser verdekt

Sluitstuk, bijv. 

Kiepsluitstuk, bijv. 

Draaibegrenzer bijv. 

Middensluiser loodrecht, verdekt, zonder lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3
1001 - 1200	550	–	–
1201 – 1800	746	–	–
1801 - 2400	746	1346	–
2401 - 2600	746	1346	1946

Middensluiser loodrecht, verdekt, met lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3
1001 - 1200	550	–	–
1201 – 1800	746	–	–
1801 - 2400	746	1346	–
2401 - 2600	746	1346	1946

Middensluiting loodrecht, zonder lastafdraging

VSH / mm	B4	B5	B6	Middensluiting
1001 – 1800	746	–	–	MV 600 E
1801 - 2400	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 - 2600	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 E

Middensluiting loodrecht, met lastafdraging

VSH / mm	B4	B5	B6	Middensluiting
1101 – 1150	550	–	–	MV 400 E
1151 – 1800	746	–	–	MV 600 E
1801 - 2400	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 - 2600	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 E

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	Boven
1101 - 1400	670	MV 600 E

Middensluiting horizontaal, zonder draaibegrenzer

VSB / mm	C2	Onder
370 – 1000	–	–

Middensluiting horizontaal, met draaibegrenzer

VSB / mm	C2	Onder
1101 - 1400	652	MV 600 E

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 - 1000	600	500 / 890
1001 – 1400	750	500 / 1090



INFO

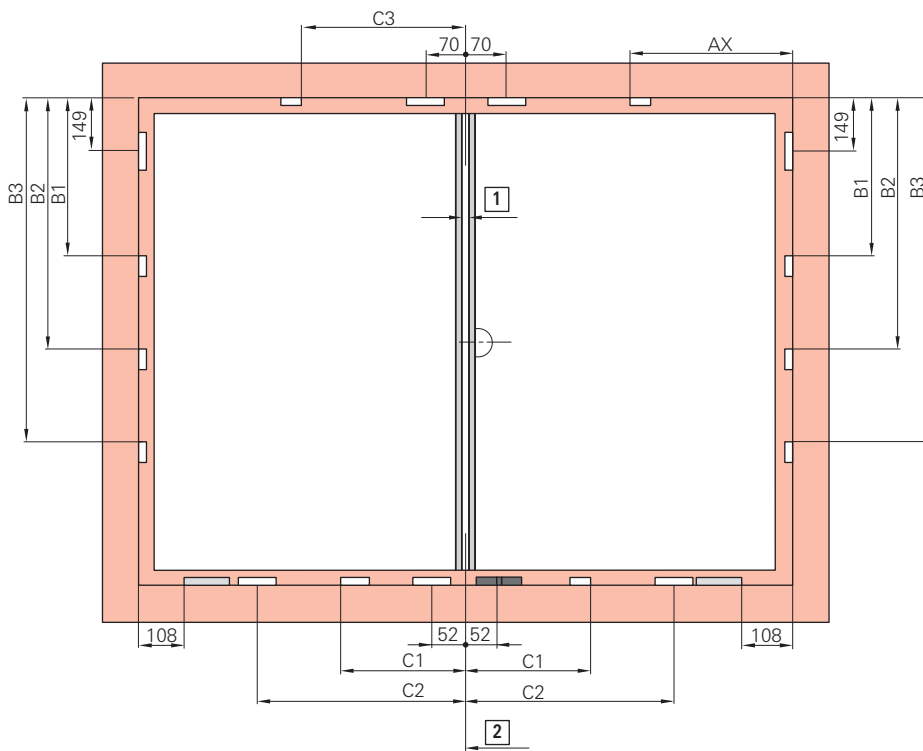
Tweede opengaande vleugel plaatsen bij geopende stolpvleugelespagnolet.

Montage

Kozijnkader



Positie sluitstukken en kiepkaderscharnieren

8.7.1.11 Stolpbeslag Plus – RC 1 N



[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Midden sponninglucht

 Sluitstuk, bijv. 

 Kiepsluitstuk, bijv. 

 Draaibegrenzer bijv. 

Middensluiting loodrecht, zonder lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
1101 - 1800	746	-	-	MV 600 E
1801 - 2400	746	1346	-	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 - 2600	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 E

Middensluiting loodrecht, met lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
1101 - 1150	550	-	-	MV 400 E
1151 - 1800	746	-	-	MV 600 E
1801 - 2400	746	1346	-	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 - 2600	746	1346	1750	2x MV 600 E KU + MV 400 E

Middensluiting horizontaal, zonder draaibegrenzer

VSB / mm	C1	Onder
450 - 650	252	MV 200 P
651 - 850	456	MV 400 P
851 - 1000	652	MV 600 P

Middensluiting horizontaal, met draaibegrenzer

VSB / mm	C1	C2	Onder
650 - 850	252	-	MV 200 P
851 - 1050	456	-	MV 400 P
1051 - 1250	652	-	MV 600 P
1251 - 1400	652	852	MV 600 E KU + MV 200 P



Middensluiting horizontaal, draaivleugel

VSB / mm	C3	Boven
1001 - 1200	470	MV 400 E
1201 - 1400	670	MV 600 E

Schaargeleiding

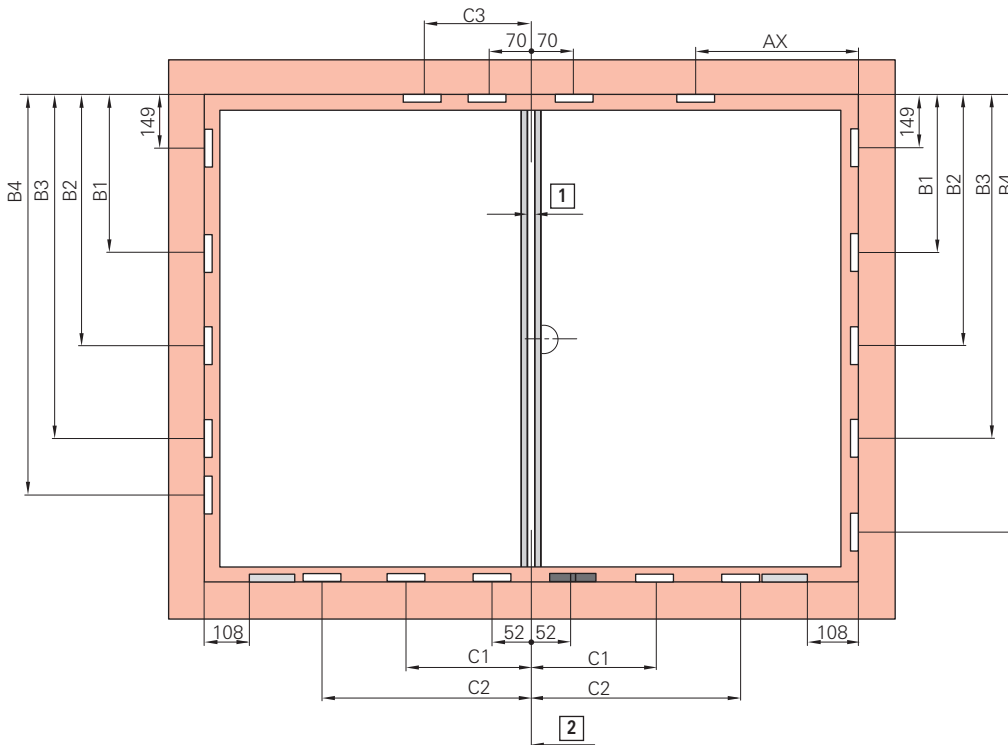
VSB / mm	AX	Grootte
801 - 1000	600	500 / 890
1001 - 1400	750	500 / 1090



INFO

Tweede opengaande vleugel plaatsen bij geopende stolpvleugelespagnolet.

8.7.1.12 Stolpbeslag Plus – RC 2 / RC 2 N



[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Midden sponninglucht

Sluitstuk, bijv.

Kiepsluitstuk, bijv.

Draaibegrenzer bijv.

Middensluiting loodrecht, zonder lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	Middensluiting
490 – 650	346	–	–	–	MV 200 V
651 – 850	550	–	–	–	MV 400 V
851 – 1050	746	–	–	–	MV 600 V
1051 – 1250	746	946	–	–	MV 600 V KU + MV 200 V
1251 – 1450	746	1150	–	–	MV 600 V KU + MV 400 V
1451 – 1650	746	1346	–	–	MV 600 V KU + MV 600 V
1651 – 1850	746	1346	1546	–	2x MV 600 V KU + MV 200 V
1851 – 2050	746	1346	1750	–	2x MV 600 V KU + MV 400 V

Montage

Kozijnkader

Positie sluitstukken en kiepkaderscharnieren

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	Middensluiting
2051 – 2250	746	1346	1946	–	2x MV 600 V KU + MV 600 V
2251 – 2400	746	1346	1946	2146	3x MV 600 V KU + MV 200 V

Middensluiting loodrecht, met lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
1000 – 1150	550	–	–	MV 400 V
1151 – 1350	746	–	–	MV 600 V
1351 – 1550	746	946	–	MV 600 V KU + MV 200 V
1551 – 1750	746	1150	–	MV 600 V KU + MV 400 V
1751 – 1950	746	1346	–	MV 600 V KU + MV 600 V
1951 – 2150	746	1346	1546	2x MV 600 V KU + MV 200 V
2151 – 2350	746	1346	1750	2x MV 600 V KU + MV 400 V
2351 – 2400	746	1346	1946	2x MV 600 V KU + MV 600 V

Middensluiting horizontaal, zonder draaibegrenzer

VSB / mm	C1	Onder
450 – 650	252	MV 200 V
651 – 850	456	MV 400 V
851 – 1000	652	MV 600 V

Middensluiting horizontaal, met draaibegrenzer

VSB / mm	C1	C2	Onder
650 – 850	252	–	MV 200 V
851 – 1050	456	–	MV 400 V
1051 – 1250	652	–	MV 600 V
1251 – 1400	652	852	MV 600 V KU + MV 200 V

Middensluiting horizontaal, draaivleugel

VSB / mm	C3	Boven
801 - 1000	270	MV 200 V
1001 - 1200	470	MV 400 V
1201 - 1400	670	MV 600 V

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 - 1000	600	500 / 890
1001 – 1400	600	500 / 1090

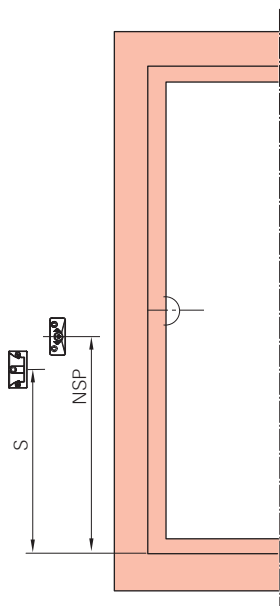


INFO

Tweede opengaande vleugel plaatsen bij geopende stolpvleugelespagnolet.



8.7.2 Positie antifoutblokkering en snapper



[NSP] antifoutblokkering

[S] snapper

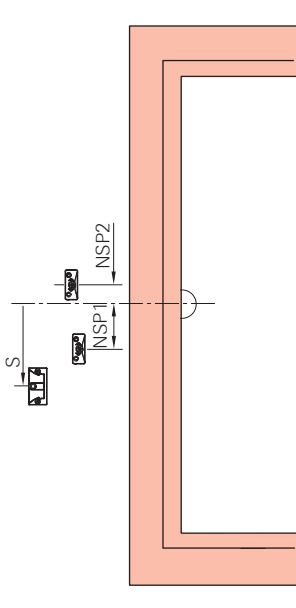
DK-espagnolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	NSP	S
280 - 480	–	–
481 - 600	262	–
601 - 800	350	–
801 - 1000	288	–
1001 - 1200	388	–
1201 - 1400	388	–
1401 - 1600	388	–
1601 - 1800	388	–
1601 - 1800	1121	807
1801 - 2000	1121	807
2001 - 2200	1121	807
2201 - 2600	1121	807

Montage

Kozijnkader

Positie antifoutblokkering en snapper



[NSP] = antifoutblokkering

[S] snapper

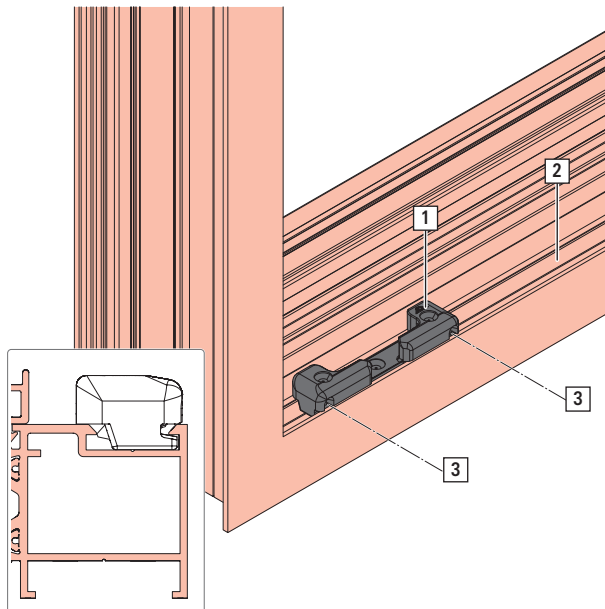
DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

VSH / mm	NSP 1	NSP 2	S
450 - 620	–	–	–
621 - 800	137	–	–
801 - 1200	137	–	–
1201 - 1600	137	–	–
1601 - 2000	–	109	395
2001 - 2400	–	109	395
2401 - 2600	–	109	395



8.7.3 Kiepsluitstuk (klembaar)

1. Kiepsluitstukplaats bepalen → *Vanaf pagina 179.*
2. Kiepsluitstuk [1] in kadersponning [2] positioneren.
Kiepsluitstuk moet in profiel grijpen.



3. Schroefdraadstiften [3] vastdraaien.
Gereedschap: Binnenzeskantsleutel SW2,5
Draaimoment: 2 – 2,5 Nm
Stevige bevestiging van kiepsluitstuk controleren.

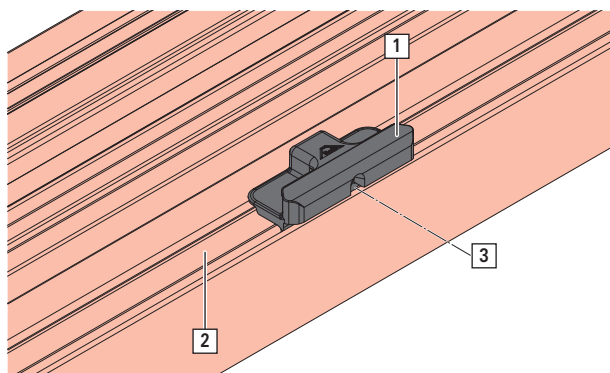
8.7.4 Sluitstuk standaard (klembaar)



INFO

Veiligheidssluitstukken worden niet geklemd, maar vastgeschroefd.

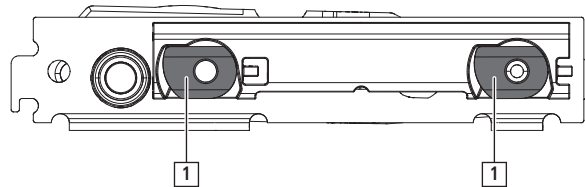
1. Sluitstukplaats bepalen → *Vanaf pagina 179.*
2. Sluitstuk [1] in kadersponning [2] positioneren.
Sluitstuk moet in profiel grijpen.



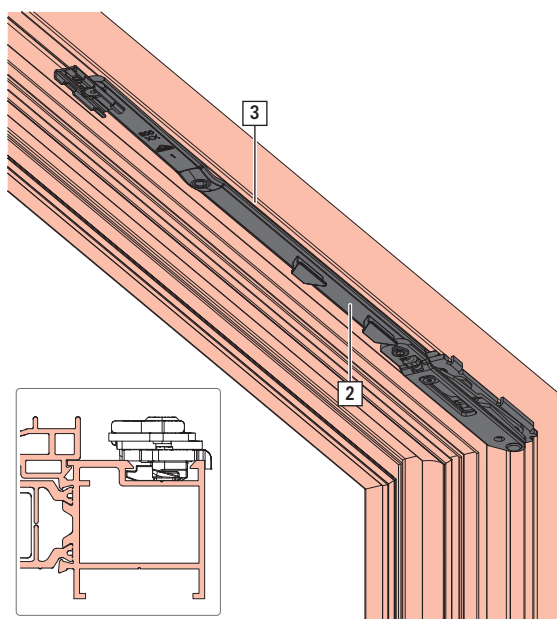
3. Schroefdraadstift [3] vastschroeven.
Gereedschap: Binnenzeskantsleutel SW2,5
Draaimoment: 2 – 2,5 Nm
Stevige bevestiging van sluitstuk controleren.

8.7.5 Schaar / vaste schaar

1. Klemstenen [1] uitlijnen.

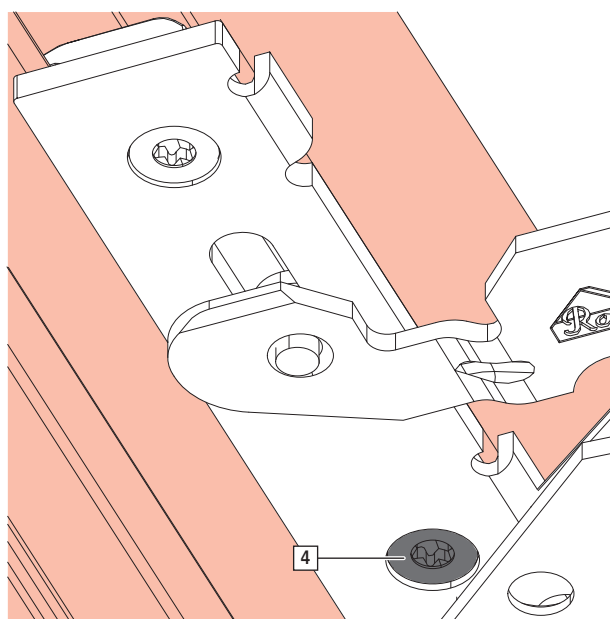


2. Schaar [2] in kadersponning [3] inzwijken. Klemlijst en bodemplaat moeten achter het profiel grijpen.



3. Bodemplaat zo op het profiel drukken tot deze volledig vlak ligt. Schroef [4] vastdraaien.

Gereedschap: Binnenzesrondsleutel T 20
Draaimoment: max. 5,5 Nm





4. Schroef [5] vastdraaien.

Gereedschap: Binnenzesrondsleutel T 20

Draaimoment: max. 5,5 Nm

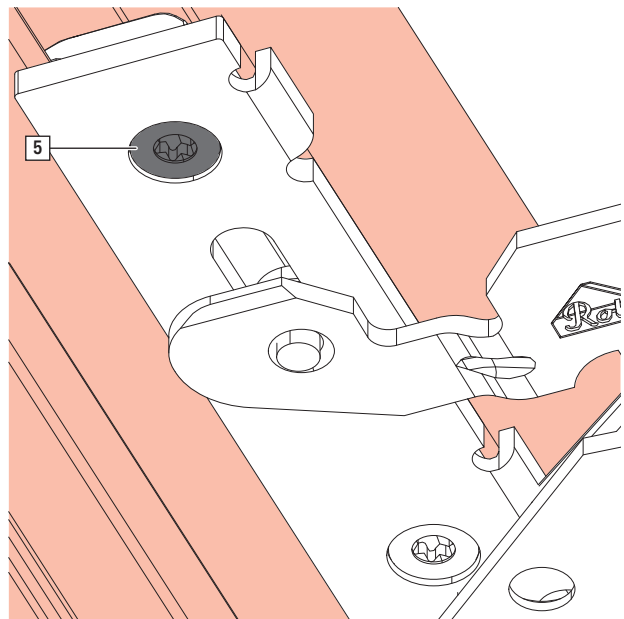
Stevige bevestiging van lager controleren.



INFO

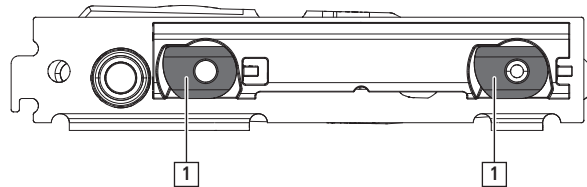
Geen spleet tussen lager en profiel laten.

Lager moet zonder spleet en stevig op het profiel zitten.

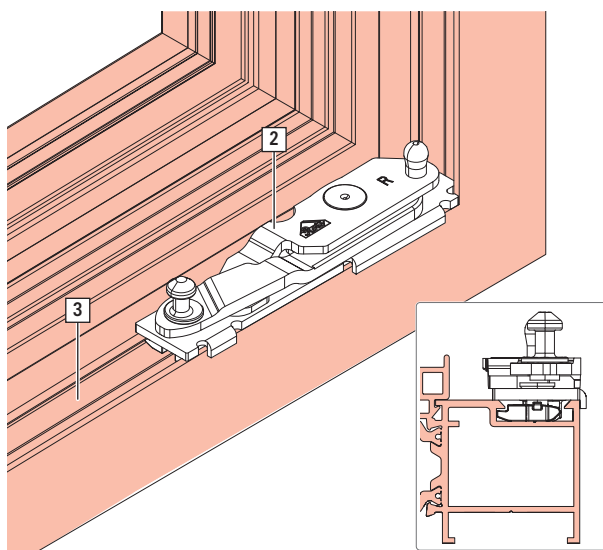


8.7.6 Hoeklager

1. Klemstenen [1] uitlijnen.

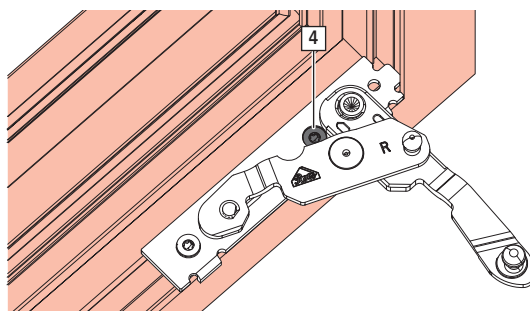


2. Hoeklager [2] in kadersponning [3] inzwijken. Klemlijst en bodemplaat moeten achter het profiel grijpen.



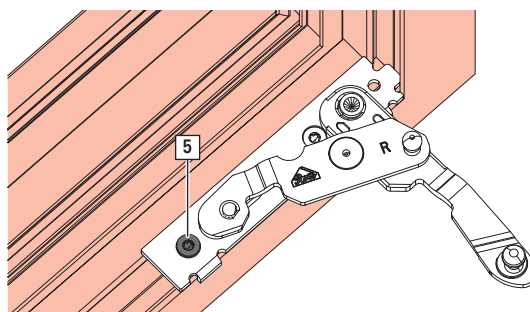
3. Bodemplaat zo op het profiel drukken tot deze volledig vlak ligt. Schroef [4] vastdraaien.

Gereedschap: Binnenzesrondsleutel T 20
Draaimoment: max. 5,5 Nm



4. Schroef [5] vastdraaien.

Gereedschap: Binnenzesrondsleutel T 20
Draaimoment: max. 5,5 Nm
Stevige bevestiging van lager controleren.



INFO

Geen spleet tussen lager en profiel laten.

Lager moet zonder spleet en stevig op het profiel zitten.



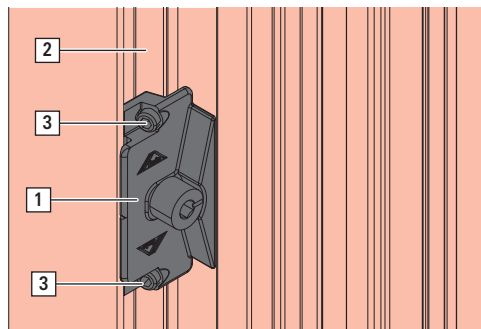
INFO

Lager max. 2x in- en uitbouwen.



8.7.7 Antifoutblokkering

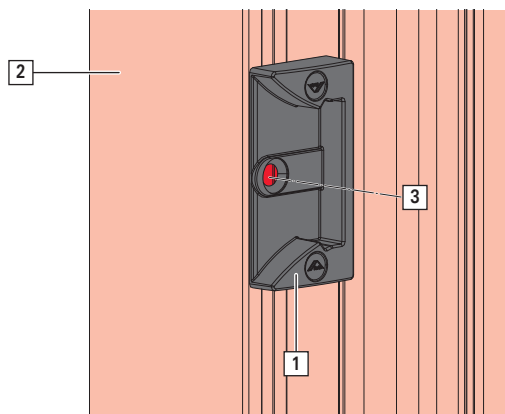
1. Antifoutblokkering kaderdeel [1] in kadersponning [2] positioneren. Kaderdeel moet in profiel grijpen.



2. Schroefdraadstiften [3] vastdraaien.
Gereedschap: Binnenzeskantsleutel SW2,5
Draaimoment: 2 – 2,5 Nm
Stevige bevestiging van antifoutblokkering controleren.

8.7.8 Snapper

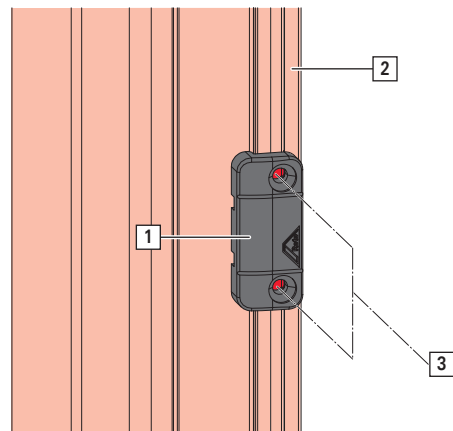
1. Snapperkaderdeel [1] op kader [2] positioneren.



2. Met schroef [3] vastdraaien.

8.7.9 Middensluiser verdekt

1. Middensluiser [1] in kadersponning [2] positioneren.



2. Met 2 schroeven [3] vastdraaien.



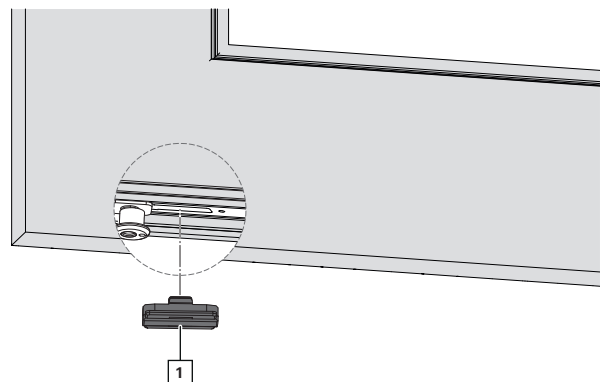
INFO

Glas en kader drukvast achter middensluiser leggen.

8.8 Toebehoren

8.8.1 Koersbegrenzer

1. Koersbegrenzer [1] in groef sluitnok inklikken.

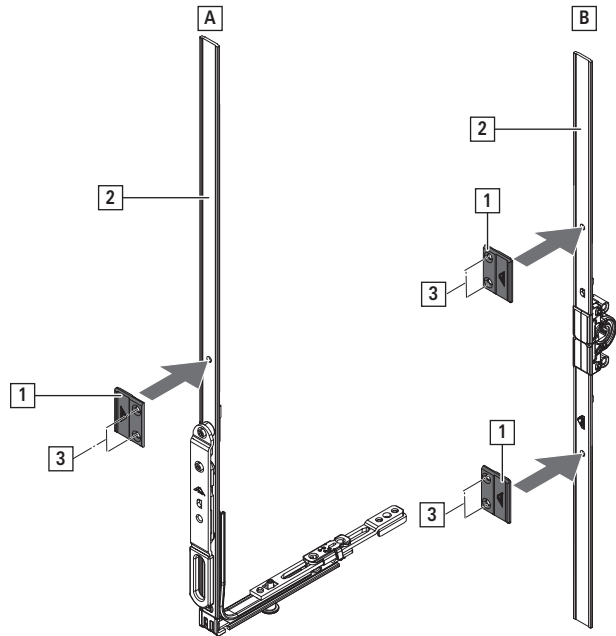




8.8.2 Houdplaat

In combinatie met stolpvlugelespagnolet standaard 2003815 [A] of met DK-espagnolet midden/variabel 259717 [B].

1. Houdplaat [1] op espagnoletvoorplaat [2] steken.



2. Met 2 schroeven [3] vastdraaien.

Montage

Toebehoren

Veiligheidselement stolpvleugelespagnolet standaard

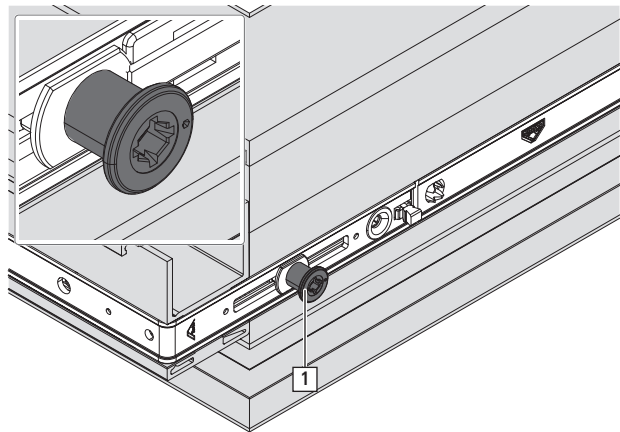
8.8.3 Veiligheidselement stolpvleugelespagnolet standaard

⇒ Montage

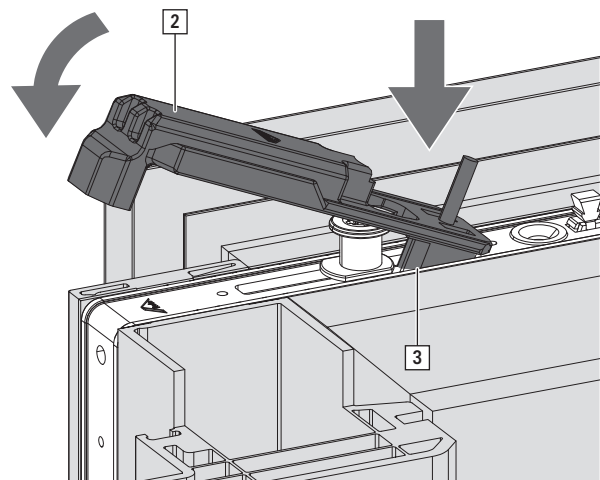
- Draaivleugel: SH-sluitstuk 50 mm
- Draaikiepvleugel: Kiepsluitstuk 86,5 mm
- Sponninglucht ≥ 10 mm

Montage op stolpvleugel boven en onder

1. P- of V-nok [1] moet naar scharnierzijde gericht zijn.

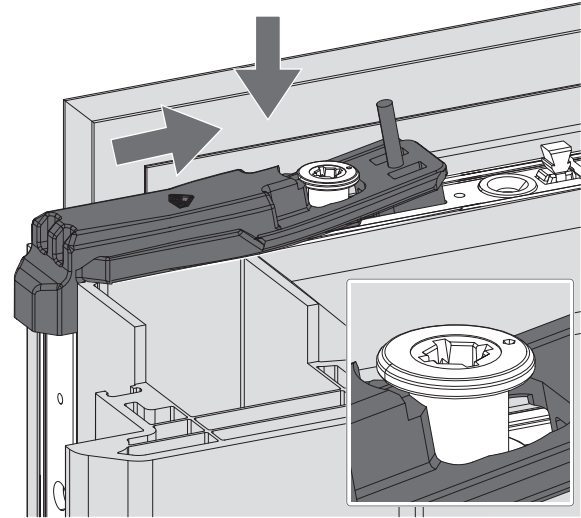


2. Veiligheidselement [2] in nokgroef van hoekoverbrenging [3] drukken en boven P- of V-nok draaien.

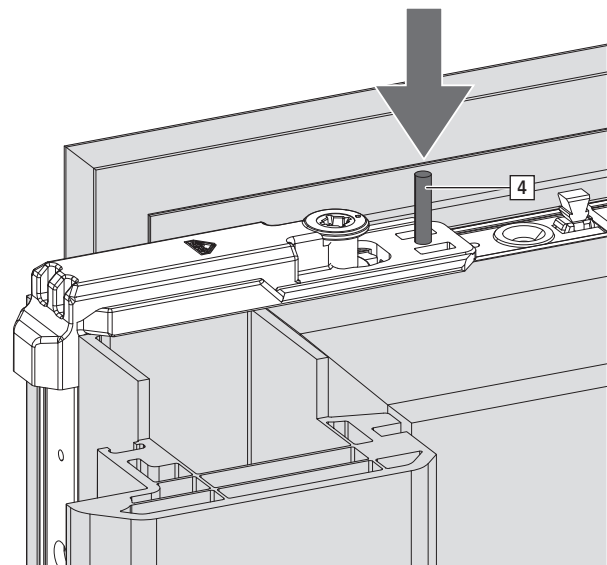




3. Veiligheidselement op stomp van hoekoverbrenging drukken en onder nok schuiven.



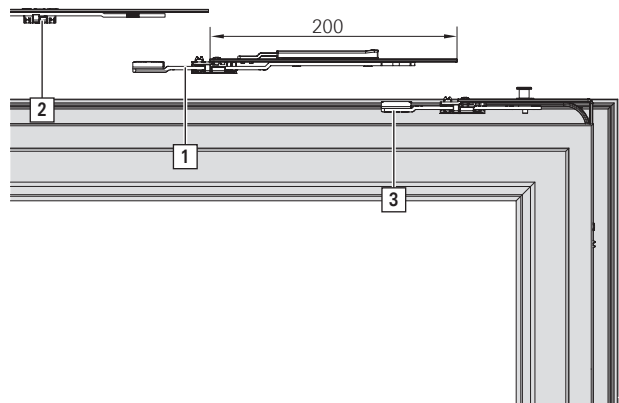
4. Veiligheidselement volledig in nokgroef van hoekoverbrenging drukken en vergrendelingsstift [4] indrukken.



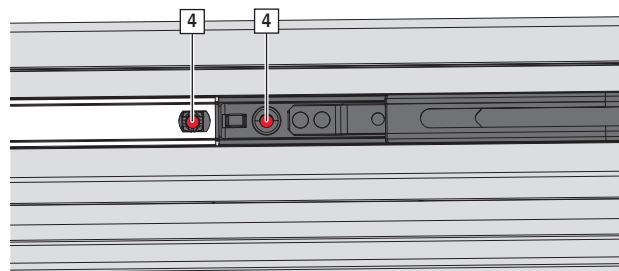
8.8.4 Tweedeschaar

8.8.4.1 Vleugeldeel

1. Tweedeschaar vleugeldeel [1] verbinden met hoek-
overbrenging [3]. Krachtssluitende verbinding tot
stand brengen → *Vanaf pagina 154*



2. Schaargeleiding [2] aanbrengen.
3. Met 2 schroeven [4] vastdraaien.





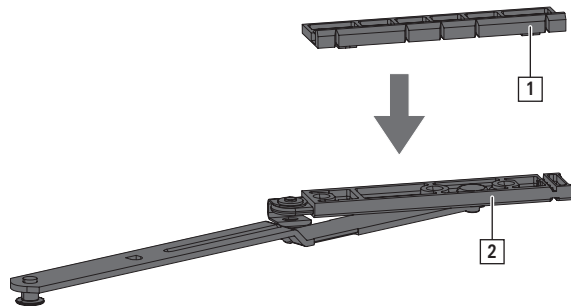
8.8.4.2 Kaderdeel

- Onderlegger [1] in kaderdeel [2] drukken.
Zorg ervoor dat het goed vastzit.

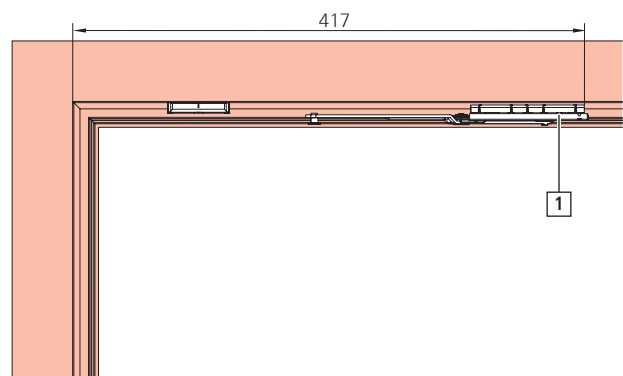


INFO

Bij een gladde sponning is geen onderlegger vereist.



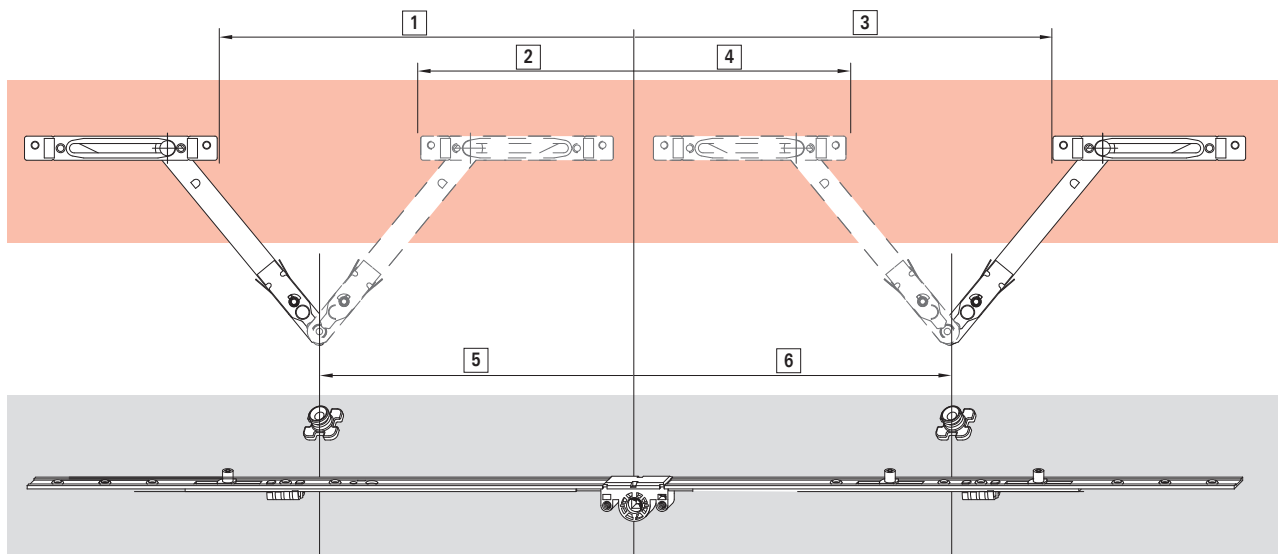
- Kaderdeel met onderlegger [1] in kaderprofiel plaatsen.
Afstand van kadersponning tot kaderdeel bedraagt 417 mm.



- Met 3 schroeven vastdraaien.

8.8.5 Sponningschaar

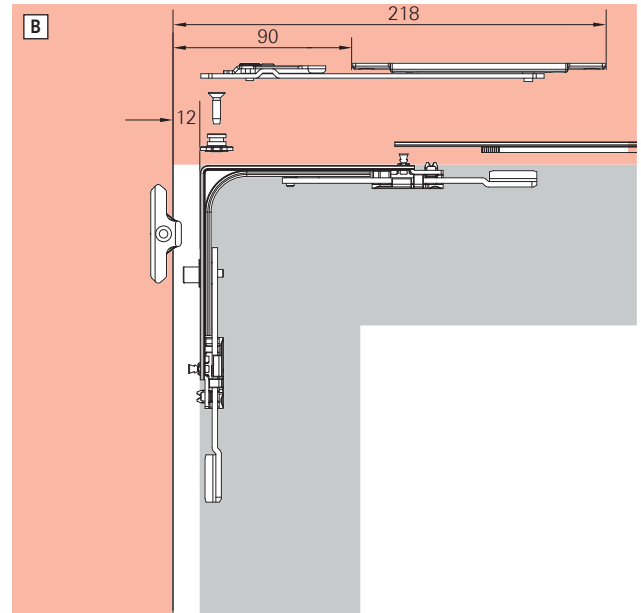
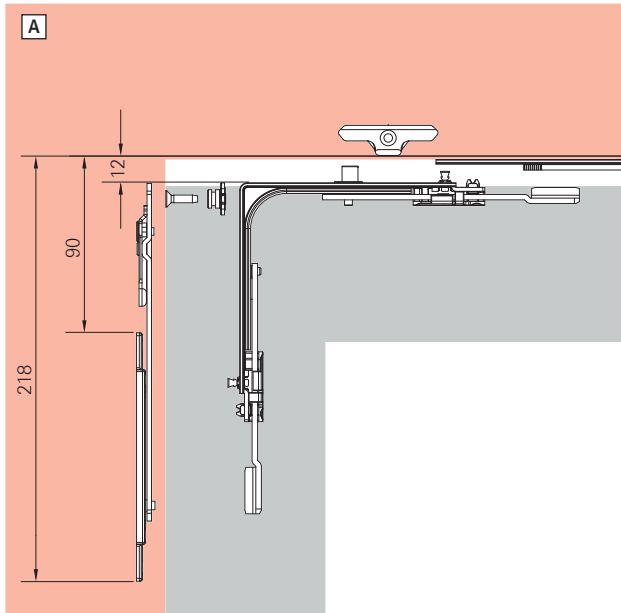
8.8.5.1 Inbouwmaten



VSB	[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	DM
621 – 800	–	–	–	4	–	73	15
801 – 1200	–	–	–	4	–	73	15
1200 – 1600	15	–	195	–	212	392	8 / 15

Montage
Toebehoren
 Sponningschaar

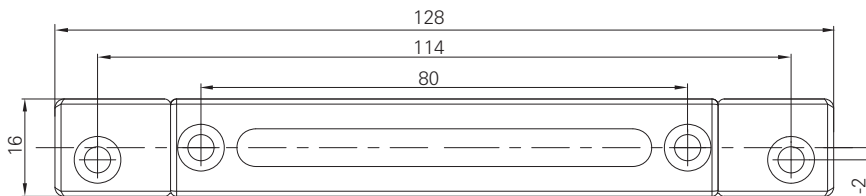
VSB	[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	DM
1601 – 2000	433	–	109	–	364	306	8 / 15
2001 – 2400	433	–	509	–	364	706	8 / 15



[A] Inbouw valschaar zijkant

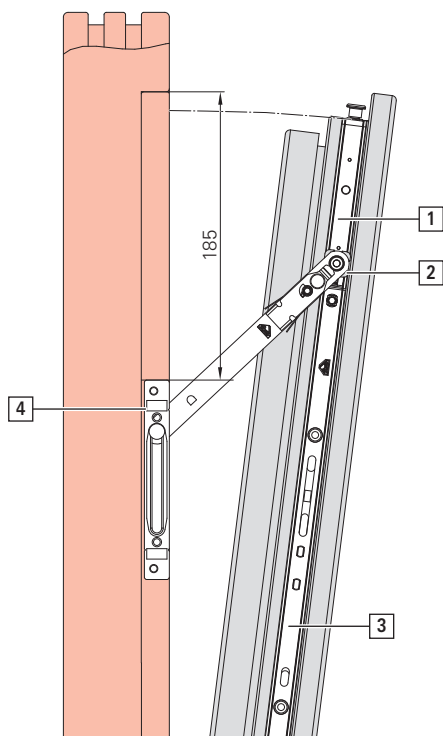
[B] Inbouw valschaar boven

Afmeting kaderdeel



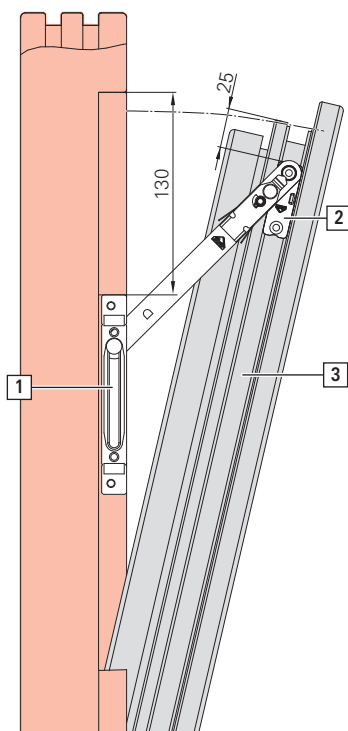


Inbouw aan zijkant met vleugellagernok op koppelingspunt



- [1] Hoekoverbrenging
- [2] Vleugellagernok
- [3] Middensluiting
- [4] Valschaar kaderdeel

Inbouw groefmontage



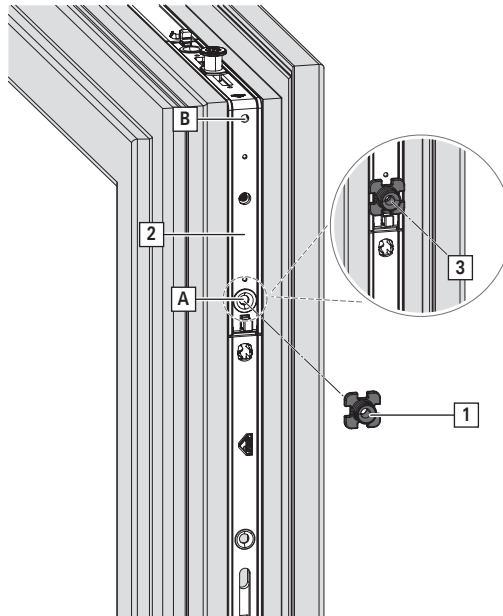
- [1] Valschaar kaderdeel
- [2] Valschaar vleugeldeel

[3] Vleugelsponning

8.8.5.2 Vleugeldeel

Positie zijkant

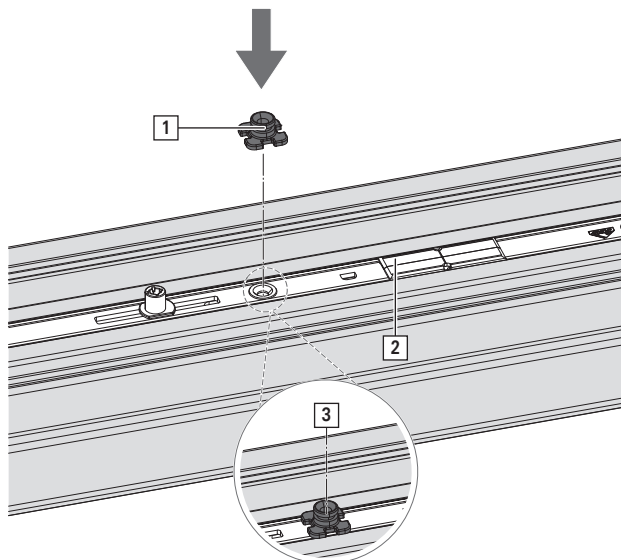
1. Vleugeldeel [1] op hoekoverbrenging [2] (positie [A] of [B]) aanbrengen.



2. Met schroef [3] vastdraaien.

Positie boven

1. Vleugeldeel [1] op espagnolet [2] aanbrengen.



2. Met schroef [3] vastdraaien.



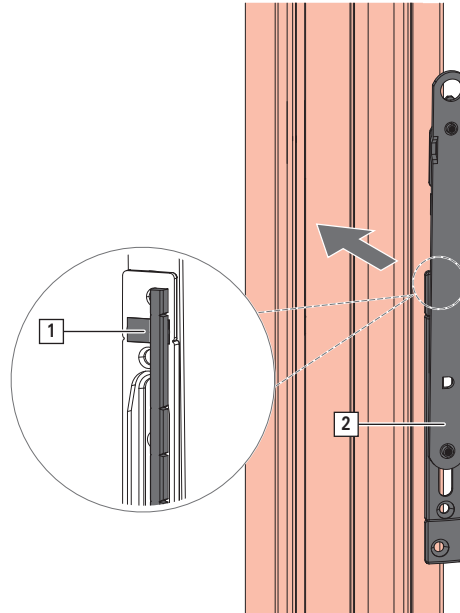
8.8.5.3 Kaderdeel

1. Onderlegger [1] in doormidden breken.
2. Spanningschaar [2] op onderlegger drukken.

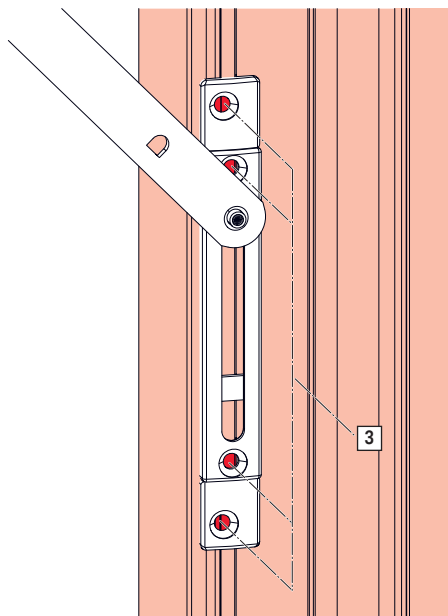


INFO

Bij een gladde sponning is geen onderlegger vereist.



3. Valschaar in sponning plaatsen.
4. Met 4 schroeven [3] vastdraaien.



8.8.6 Lastafdraging

8.8.6.1 Vleugeldeel



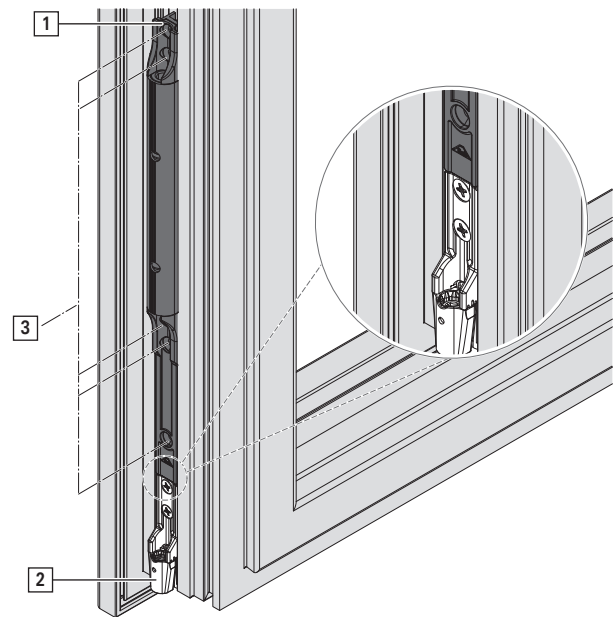
INFO

Geen lastafdraging bij vleugelgewicht < 80 kg, omdat dit tot functionaliteitsstoringen kan leiden.

De toepassing van een draaibegrenzer is verplicht.

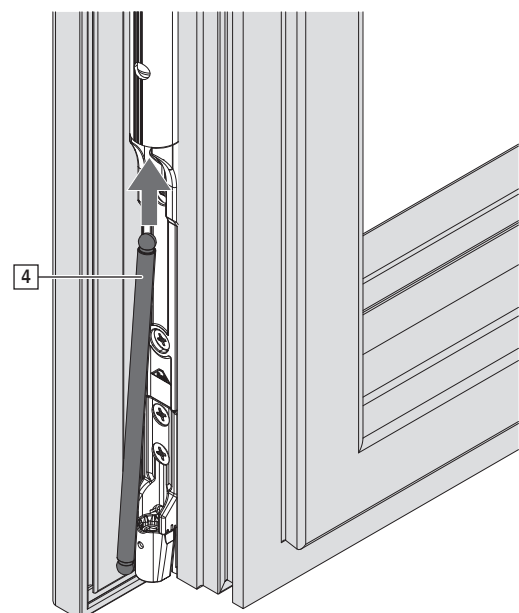
Als de vleugel getransporteerd wordt terwijl hij in het kader ingehangen is, kan de veer van de lastafdraging al in de werkplaats voorgespannen worden. Dit heeft echter alleen zin als de vleugel volledig met glas gemonteerd is.

1. Lastafdraging vleugeldeel [1] op aanslag tot aan hoekscharnier [2] plaatsen.



2. Met 5 schroeven [3] vastdraaien.

3. Steunstaaf [4] in lastafdraging schuiven.





8.8.6.2 Kaderdeel



INFO

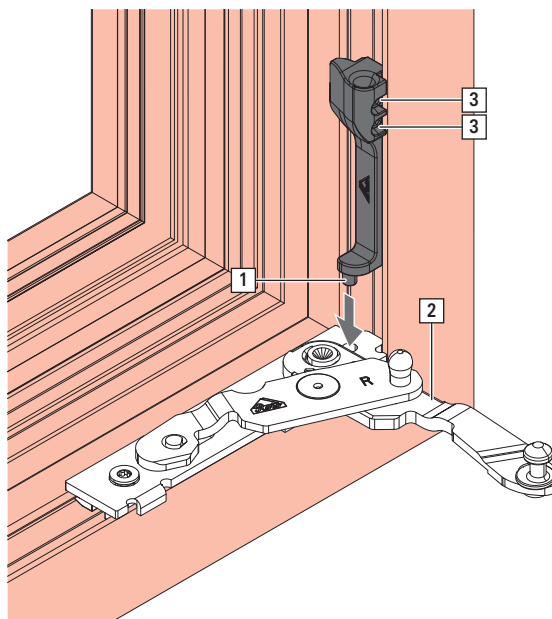
Geen lastafdraging bij vleugelgewichten < 80 kg, omdat dit tot functionaliteitsstoringen kan leiden.

De toepassing van een draaibegrenzer is verplicht.

Als de vleugel in het kader ingehangen getransporteerd wordt, kan de veer van de lastafdraging al in de werkplaats voorgespannen worden. Dit is echter alleen zinvol als de vleugel met volle glasbelasting gemonteerd is.

1. Lastafdraging kaderdeel [1] in kadersponning positioneren.

Kaderdeel moet in profiel grijpen.



2. Lastafdraging kaderdeel in verdieping hoeklager [2] steken.

Kaderdeel moet vlak op hoeklager liggen.

3. Schroefdraadstiften [3] vastdraaien.

Gereedschap: Binnenzeskantsleutel SW 2,5

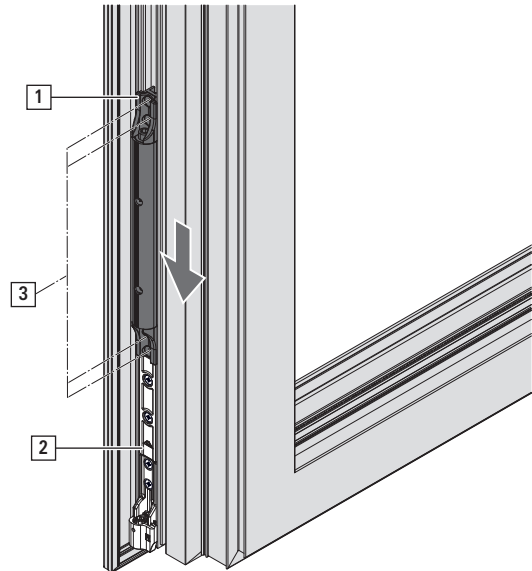
Draaimoment: 2 - 2,5 Nm

Stevige bevestiging van lastafdraging controleren.

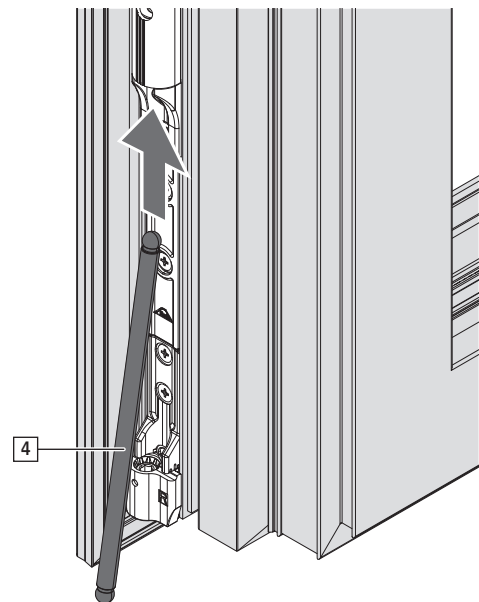
8.8.7 Lastafdraging kort

⇒ Hoekscharnier en verlenging hoekscharnier zijn gemonteerd.

1. Lastafdraging kort vleugeldeel [1] op aanslag voor de verlenging hoekscharnier [2] inzetten.



2. Met 4 schroeven [3] vastdraaien.
3. Steunstang [4] in lastafdraging kort inschuiven.





8.8.8 Draaibegrenzer

8.8.8.1 Boor- en freesmaten

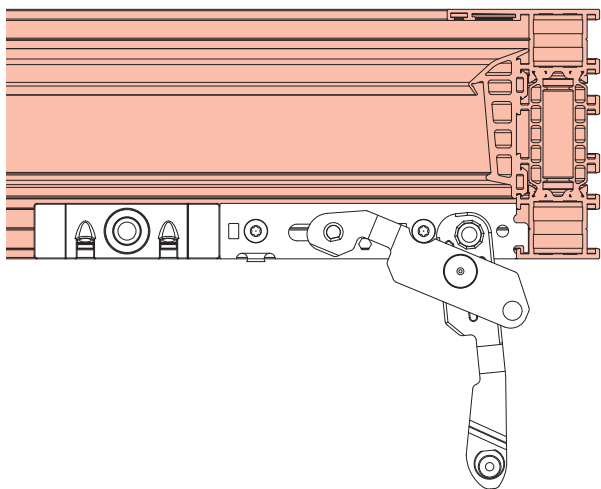


INFO

Draaibegrenzer is een comfortonderdeel, geen veiligheidsbouwdeel.

Kaderdeel

Positionering draaibegrenzer 90°



Vleugeldeel

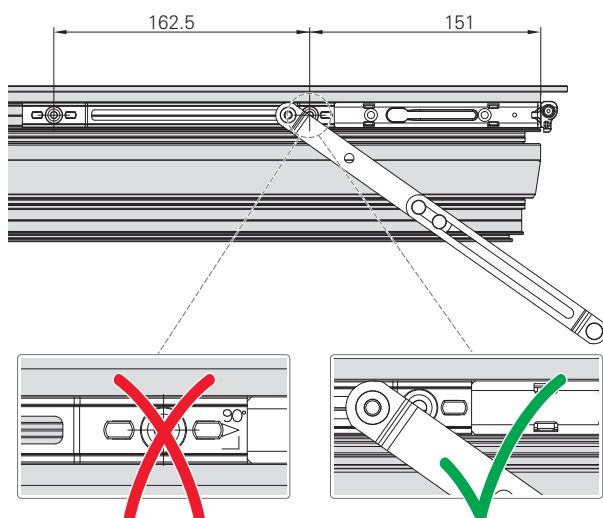


LET OP

Materiële schade door onjuiste montage!

Verkeerde inbouw van het vleugeldeel vernielt het hoeklager.

- ▶ Opdruk 90° mag **niet** in richting van hoekscharnier wijzen.



8.8.8.2 Vleugeldeel

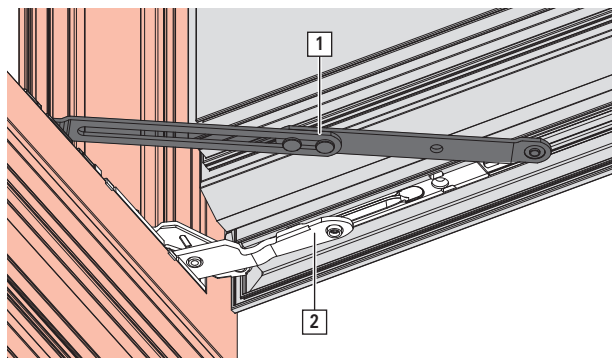
1. Vleugeldeel [1] tegen hoekscharnier [2] laten aanliggen.



LET OP
Materiële schade door onjuiste montage!

Verkeerde inbouw van het vleugeldeel vernielt het hoeklager.

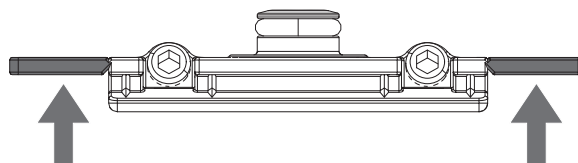
- ▶ Opdruk 90° mag **niet** in richting van hoekscharnier wijzen.



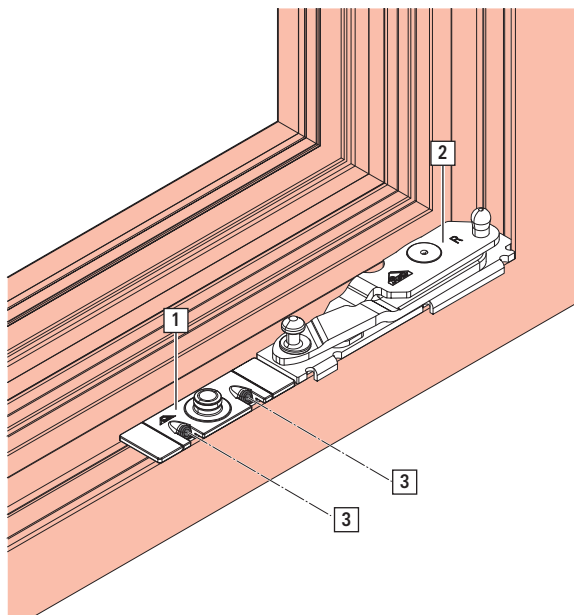
2. Met 2 schroeven vastschroeven.

8.8.8.3 Kaderdeel

1. Voor een openingsgebied van 94° vóór de montage telkens de rechter of linker vleugel van het draaibegrenzer-kaderdeel afbreken.



2. Kaderdeel [1] tegen hoeklager [2] laten aanliggen.



3. Schroefdraadstiften [3] vastdraaien.
Gereedschap: Binnenzeskantsleutel SW 2,5
Draaimoment: 2 – 2,5 Nm



8.9 Vleugel en kader verbinden



PAS OP

Letselgevaar en materiële schade door zware lasten!

Het ongecontroleerd tillen en dragen van zware lasten kan leiden tot lichamelijk letsel en materiële schade.

- ▶ Het transport en de inbouw moeten worden uitgevoerd door minimaal twee personen.
 - ▶ Transportmiddel gebruiken. → 13 "Transport" Vanaf pagina 243
-

Montage

Vleugel en kader verbinden

Schaararm aanbrengen

8.9.1 Schaararm aanbrengen



LET OP

Materiële schade door hoge bedieningskrachten!

Als de vleugel moeilijk uit de kiepstand in de sluitstelling gebracht kan worden, kan de schaararm verbogen worden.

- ▶ Kiepgebied tot 80 mm reduceren.

Schaar 350 / 500

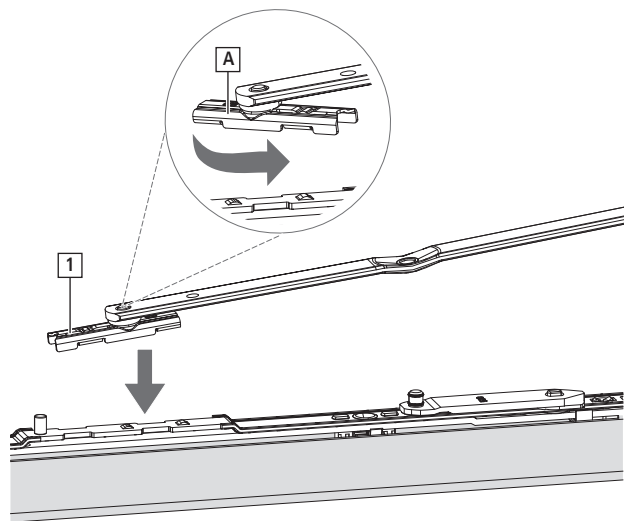
⇒ Hoekscharnier met hoeklager verbinden.

1. Open de vleugel.
2. Schuifstuk [1] van schaararm op schaar geleiding plaatsen.

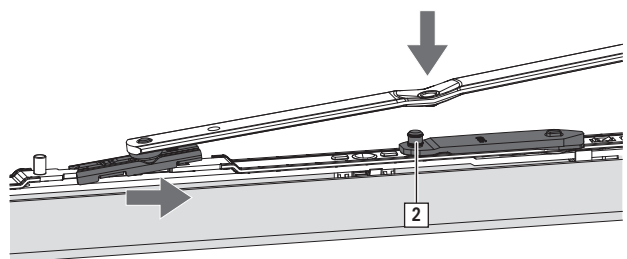


INFO

Bij VSH < 600 mm mag het kiepgebied niet groter zijn dan 80 mm. Schuifstuk 180° draaien [A] om de kiepgebied tot 80 mm te beperken.



3. Schaararm verschuiven en op bouten steunarm [2] klikken.





4. Antifoutblokkering (indien aanwezig) indrukken.
Kruk in draaistelling draaien.
Kruk in sluitingsstand draaien.
Kruk in draaistelling draaien.

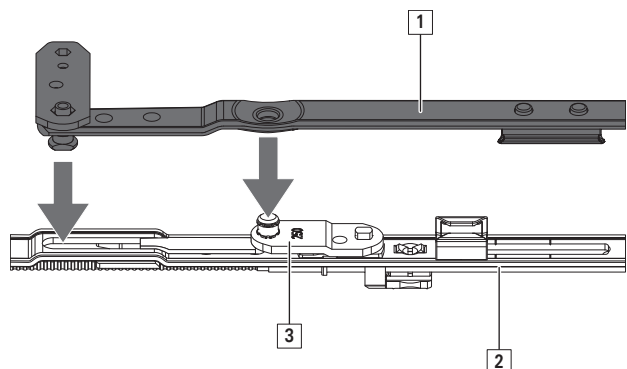
i **INFO**
Schaar 350: Als de vleugel vanuit de kiepstand moeilijk gesloten kan worden, het kiepgebied tot 80 mm reduceren.

i **INFO**
De schuifeindstand (= toeslagbeveiliging) wordt door het kiepen van de vleugel automatisch bereikt.

Schaar 250

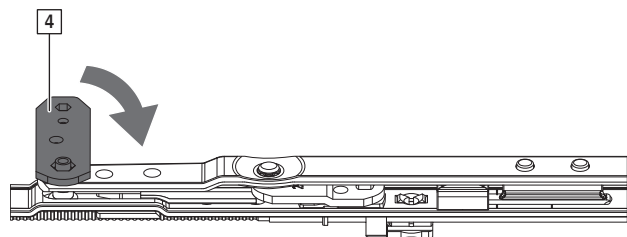
⇒ Hoekscharnier met hoeklager verbinden.

1. Open de vleugel.
2. Schaararm [2] op schaargeleiding [1] en draagarm [3] drukken.



3. Beveiligingsbeugel [4] met gereedschap (bijv.: binzeneskantsleutel) sluiten.

i **INFO**
Voor kiepgebied op 80 mm toeslagbeveiliging (art.nr. 487206) gebruiken.



4. Antifoutblokkering (indien aanwezig) indrukken.
Kruk in draaistelling draaien.
Kruk in sluitingsstand draaien.
Kruk in draaistelling draaien.

i **INFO**
Schaar 250: Als de vleugel vanuit de kiepstand moeilijk gesloten kan worden, het kiepgebied tot 80 mm reduceren.

Montage

Vleugel en kader verbinden

Hoekscharnier verbinden met hoeklager

8.9.2 Hoekscharnier verbinden met hoeklager

⇒ Hoeklager in basisstand

1. Antifoutblokkering (indien aanwezig) indrukken.

2. Kruk in draaistelling.

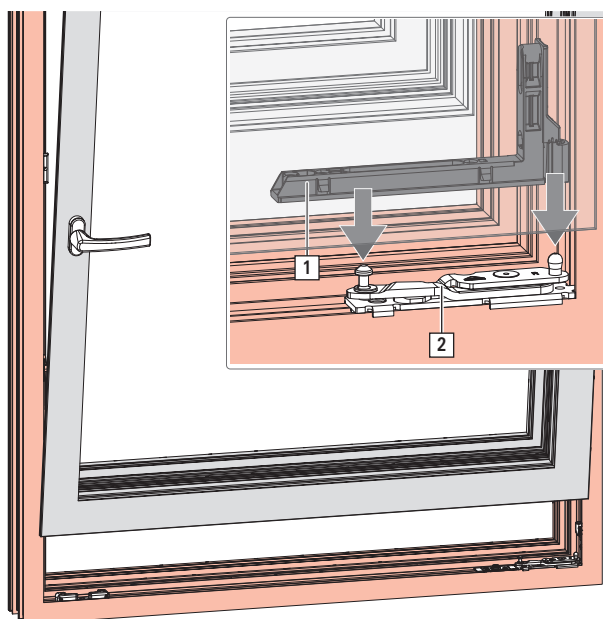
Draaikiepbeslag



Kiepdraaibeslag



3. Vleugel iets gekiept langs kader laten zakken tot dat de hoekscharnier [1] merkbaar het hoeklager [2] raakt.



4. Vleugel tegen vallen beveiligen.



WAARSCHUWING **Mogelijk levensgevaar door foutief bevestigde vleugel!**

Vleugel kan tijdens de inbouw vallen zolang hij niet stevig verbonden is met het kader.

- ▶ Vleugel tegen val beveiligen, bijv. door 2 personen.

5. Antifoutblokkering (indien aanwezig) indrukken.



6. Kruk in kiepstand zetten.

Draaikiepbeslag



Kiepdraaibeslag



INFO

Dit is een bewuste – hier noodzakelijke – foutieve bediening van het beslag.

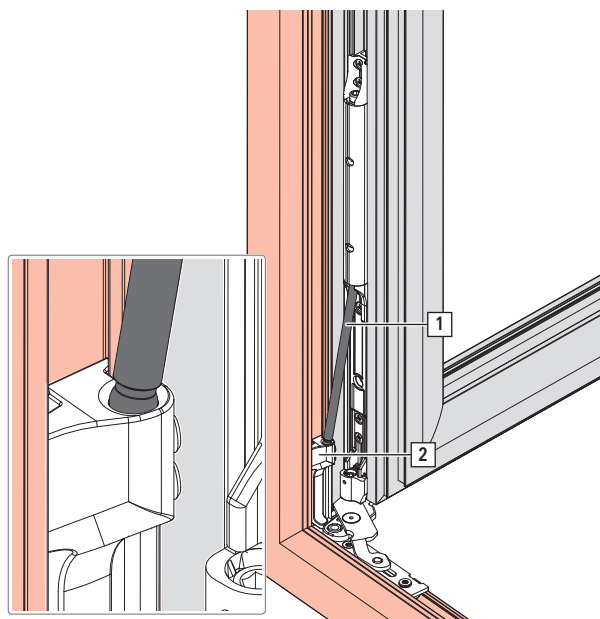
7. Schaar verbinden .

8.9.3 Lastafdraging

⇒ Vleugel ingehangen.

1. Vleugel 90° openen.

2. Steunstang [1] met vleugeldeel verbinden en in krukcom kaderdeel [2] plaatsen.



Montage

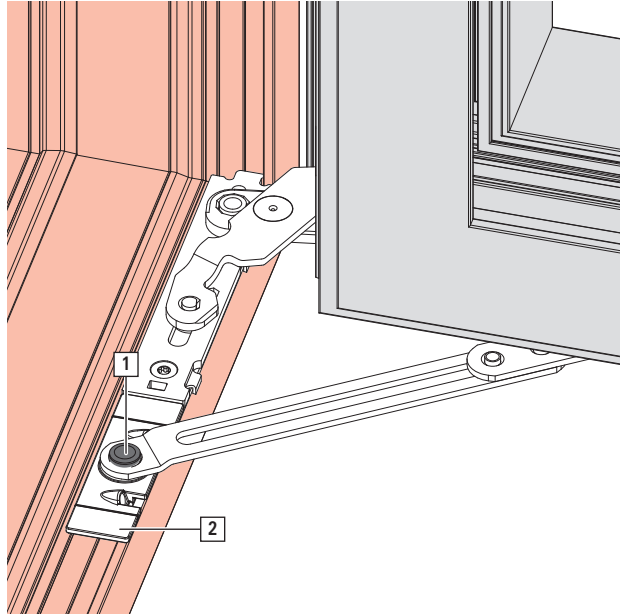
Vleugel en kader verbinden

Draaibegrenzer

8.9.4 Draaibegrenzer

⇒ Vleugel ingehangen.

1. Open de vleugel.
2. Perforatie in het einde van het vleugeldeel over rubberen ring [1] van de pen aan het kaderdeel [2] drukken.





9 Verstelling



INFO

Het verstellen van Roto beslagdelen mag uitsluitend door erkende vakmensen uitgevoerd worden als het betreffende element ingebouwd is.

9.1 Sluitnok

E-nok

E-nok	Verstelweg	Aanpersdrukverstelling / mm	Hoogte	Zijaanzicht
				
		±0,8 mm		

P-nok

P-nok	Verstelweg	Aanpersdrukverstelling / mm	Hoogte	Zijaanzicht
				
		±0,8 mm		

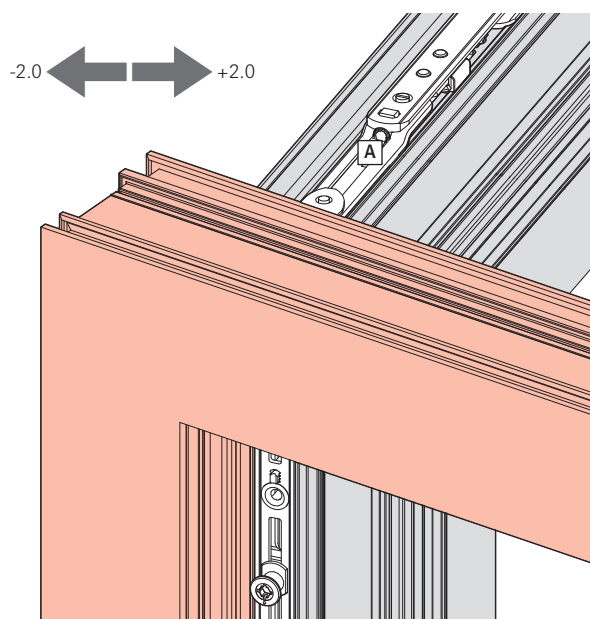
V-nok

V-nok	Verstelweg	Aanpersdrukverstelling / mm	Hoogte-instelling / mm	Zijaanzicht
			+1,5 mm -0,8 mm	
	90°	±0,8 mm	±0,125 mm	 [1] 0 = Basisstand [2] -0,8 mm max. verstelling [3] +1,5 mm max. verstelling
	180°		±0,25 mm	
	270°	±0,8 mm	±0,375 mm	
	360°		±0,5 mm	

9.2 Schaar

Zijdelingse verstelling

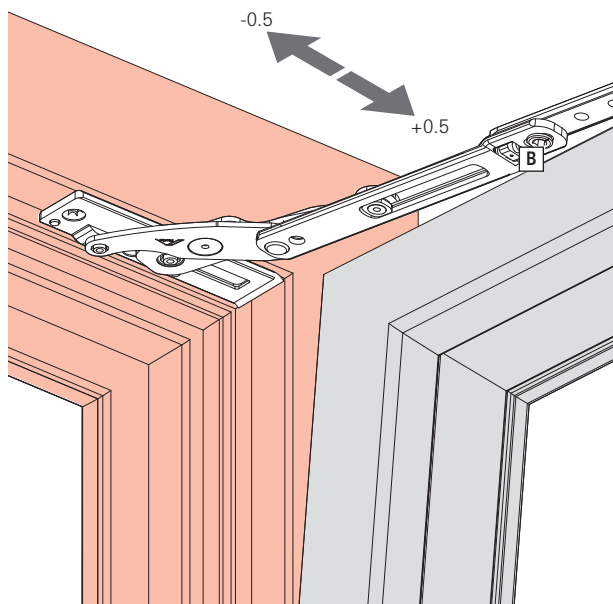
1. Open de vleugel.
2. Zijdelingse verstelling -2,0 / +2,0 mm via schroef in schaar [A].
Gereedschap: Binnenzeskantsleutel SW4.





Aanpersdrukverstelling

1. Open de vleugel.
2. Antifoutblokkering indrukken.
3. Kruk in kiepstand zetten.
Dit is een bewuste – hier noodzakelijke – foutieve bediening van het beslag.
4. Aanpersdrukverstelling $\pm 0,5$ mm via schroef in schaar [B].
Gereedschap: Binnenzeskantsleutel SW4.



9.3 Hoeklager en hoekscharnier

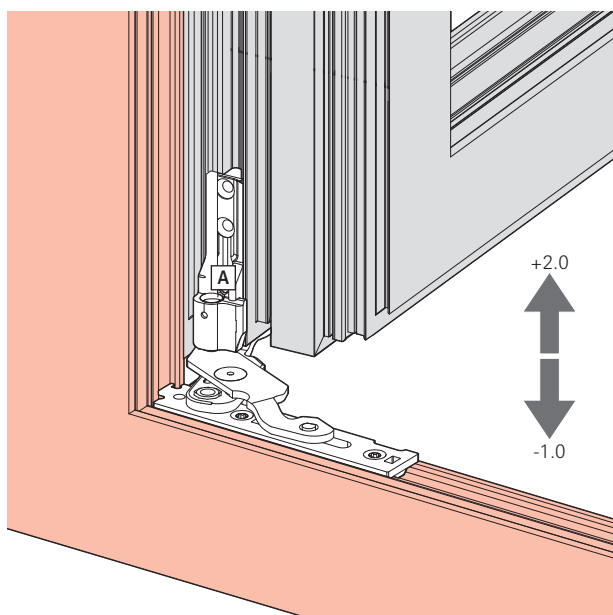
Hoogteverstelling

1. Open de vleugel.
2. Hoogteverstelling $+2,0 / -1,0$ mm via schroef in hoekscharnier [A].
Gereedschap: Binnenzeskantsleutel SW4.



INFO

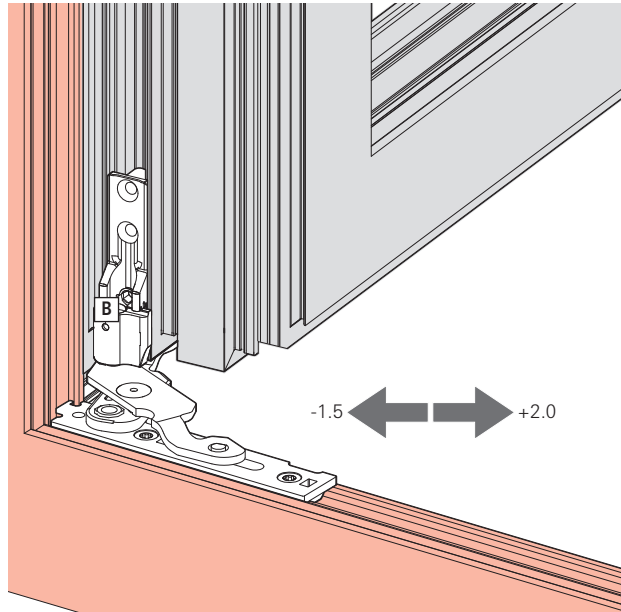
Na de hoogteverstelling lastafdraging opnieuw instellen.



Verstelling Hoeklager en hoekscharnier

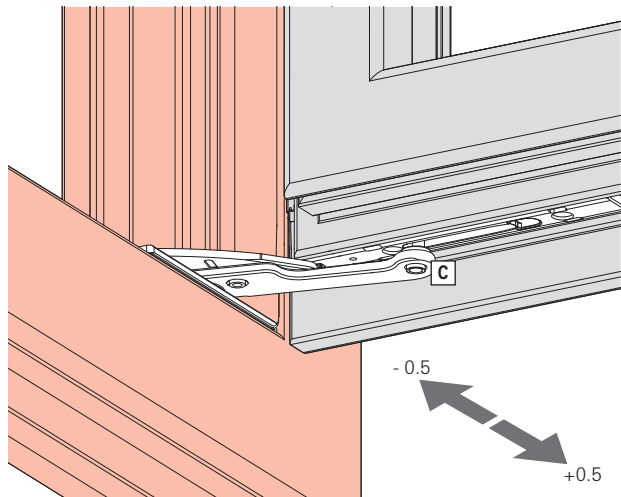
Zijdelingse verstelling

1. Open de vleugel.
2. Zijdelingse verstelling $+2,0 / -1,5$ mm via schroef in hoekscharnier [B].
Gereedschap: Binnenzeskantsleutel SW4.



Aanpersdrukverstelling

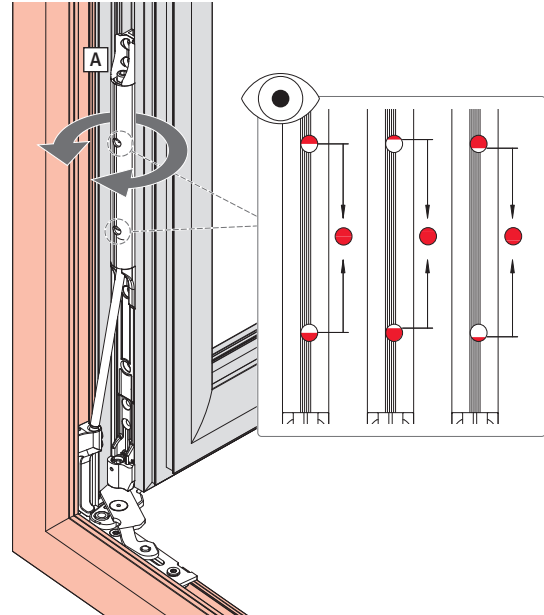
1. Open de vleugel.
2. Aanpersdrukverstelling $\pm 0,5$ mm via schroef in het hoeklager [C].
Gereedschap: Binnenzeskantsleutel SW4.





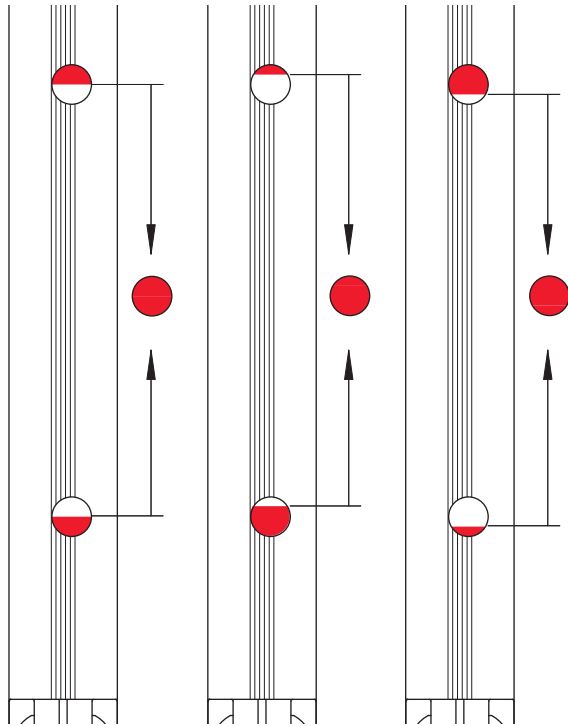
9.4 Lastafdraging

1. Open de vleugel.
2. Gebruik de stelschroef [A] om de rode deelcirkel zo in te stellen dat door de optelling van de rode deelcirkels een volledige cirkel ontstaat.
Gereedschap: Binnenzeskantsleutel SW4

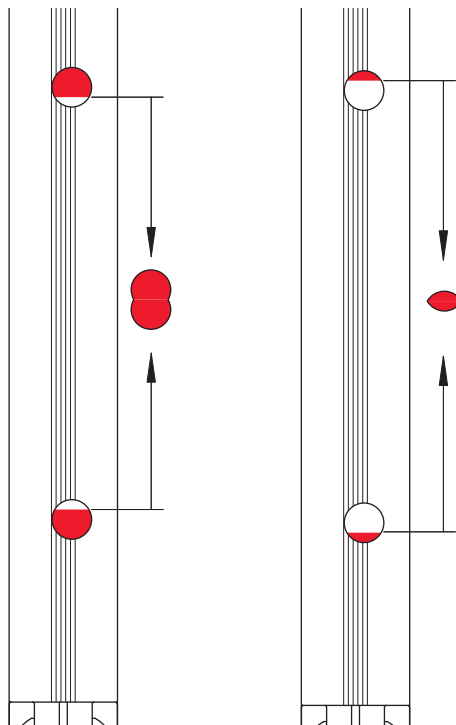


Controle bij de kijkvensters.

Gehele cirkel = correct



Geen cirkel = verkeerd












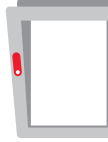
10 Bediening

10.1 Bedieningsaanwijzingen




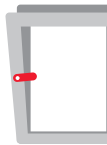


De ramen en raamdeuren worden bediend met een raamkruk, respectievelijk deurkruk.

De volgende symbolen geven de verschillende krukstanden en de resulterende vleugelstanden aan van de ramen en raamdeuren.

10.1.1 Krukstand bij draaikiepbeslag

Krukstand	Vleugelstand	Betekenis
		Sluitstelling van vleugel.
		Draaistand van vleugel.
		Kierluchtverversing van vleugel.
		Kiepstand van vleugel.

10.1.2 Krukstand bij kiepdraaibeslag

Krukstand	Vleugelstand	Betekenis
		Sluitstelling van vleugel.
		Kiepstand van vleugel.
		Draaistand van vleugel.

10.2 Storingsverhelping

Probleem	Oorzaak	Hulp	Uitvoering
Kruk draait zwaar.	Kaderbouwdelen niet ingevet.	Kaderbouwdelen invetten.	☐
	Kruk beschadigd.	Kruk vervangen.	■
	Kruk te vast geschroefd.	Verschroefing wat minder strak vastdraaien.	■
	Vleugelbouwdelen met scheefstaande schroeven.	Vleugelbouwdelen opnieuw aanbrengen en schroeven rechtstandig vastdraaien.	■
	Vleugelbouwdelen beschadigd.	Vleugelbouwdeel vervangen.	■
	Sluitstukpositie klopt niet.	Sluitstukpositie aanpassen.	■
	Aanpersdruk schaar te hoog (sluitweerstand).	Aanpersdruk schaar afstellen of dichting verwijderen.	■
Kruk kan niet 180° worden gedraaid.	Vleugelbouwdelen verkeerd geplaatst of gemonteerd.	Instelling in draaistelling controleren (eventueel anders bevestigen – van DK-espagnolet uitgaan).	■
Vleugel schiet bij draaistelling in kiepstand.	Boven te veel lucht.	Bevestiging van hoekscharnier controleren.	■
		Bevestiging van hoeklager controleren.	■
		Hoekscharnier hoger instellen (let op: kiepsluitstuk).	■
Vleugel schiet bij kiepstand in draaistelling.	Kiepsluitstuk beschadigd.	Kiepsluitstuk vervangen.	■
Vleugel schuurt in kiepstand.	Boven te weinig lucht.	Hoekscharnier wat losser afstellen (let op: kiepsluitstuk).	■
Sluitnok schuurt bij sluitstuk.	Vleugel foutief geplaatst.	Vleugel opnieuw bevestigen.	■
	Sluitstukpositie foutief.	Sluitstukpositie aanpassen.	■

☐ = Uitvoering zowel door gespecialiseerde firma als eindgebruiker

■ = Uitvoering **alleen** door gespecialiseerde firma



11 Onderhoud



PAS OP

Letselgevaar door ondeskundig uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden!

Ondeskundig onderhoud kan tot letsel leiden.

- ▶ Zorg vóór het begin van de werkzaamheden dat er voldoende ruimte is voor de montagewerkzaamheden.
- ▶ Voor orde en zuiverheid op de montageplaats zorgen.
- ▶ Laat instel- en vervangingswerkzaamheden aan het beslag alleen uitvoeren door een gespecialiseerde firma.
- ▶ Vleugel onbedoeld openen of sluiten beveiligen.
- ▶ Vleugel niet uithangen voor onderhoud.



LET OP

Materiële schade door verkeerde of ondeskundige controle!

Verkeerde of ondeskundige controle van het beslag kan tot een foutfunctie van het element leiden.

- ▶ Beslag door een gespecialiseerde firma in gemonteerde toestand laten controleren.
- ▶ Als er gebreken moeten worden hersteld, het element door een gespecialiseerde firma laten verwijderen en afhangen.



INFO

De fabrikant is verplicht om opdrachtgevers en eindverbruikers op deze onderhoudsinstructie te attenderen.

Roto Frank Fenster- und Türtechnologie GmbH adviseert de fabrikant om met zijn eindklanten een onderhoudscontract af te sluiten.

Uit de volgende aanbevelingen kunnen geen aanspraken worden afgeleid. Bij de toepassing ervan dient te worden uitgegaan van de desbetreffende concrete situatie.

	Verantwoordelijkheid	
onderhoudsinterval	<input type="checkbox"/>	→ Vanaf pagina 234
Reiniging		→ Vanaf pagina 234
Beslag reinigen	<input type="checkbox"/>	
Onderhoud		→ Vanaf pagina 234
Bewegende delen smeren	<input type="checkbox"/>	
Sluitwerk smeren	<input type="checkbox"/>	
Functionaliteitsproef		→ Vanaf pagina 237
Controleren of de beslagdelen goed vastzitten	<input type="checkbox"/>	
Beslagdelen controleren op slijtage	<input type="checkbox"/>	
Controleren of bewegende delen correct functioneren	<input type="checkbox"/>	
Controleren of sluitwerk goed functioneert	<input type="checkbox"/>	
Controleren op soepel functioneren	<input checked="" type="checkbox"/>	
Reparatie		→ Vanaf pagina 237
Schroeven vaster aandraaien	<input checked="" type="checkbox"/>	
Beschadigde onderdelen vervangen	<input checked="" type="checkbox"/>	

= Uitvoering zowel door gespecialiseerde firma als eindgebruiker

= Uitvoering **alleen** door gespecialiseerde firma

11.1 Onderhoudsinterval



LET OP

Materiële schade door niet-nageleefde onderhoudsintervallen!

Het onderhoudsinterval voor alle werkzaamheden aan beslagdelen is minstens **jaarlijks**. In ziekenhuizen, scholen en hotels is het onderhoudsinterval **halfjaarlijks**.

Regelmatig onderhoud is vereist om het correct en soepel functioneren van het beslag te behouden en om vroegtijdige slijtage of defecten te voorkomen.

- ▶ Bepaal het passende onderhoudsinterval en neem dit in acht op basis van de heersende omgevingscondities.
-

11.2 Reiniging



LET OP

Materiële schade door verkeerde reinigingsmiddel en dichtstoffen!

Reinigingsmiddelen en dichtstoffen kunnen oppervlakten van de bouwdeelen en dichtingen beschadigen.

- ▶ Geen agressieve of brandbare vloeistoffen, zuurhoudende reinigers of schuurmiddelen gebruiken.
 - ▶ Alleen milde, pH-neutrale reinigingsmiddelen in verdunde vorm gebruiken.
 - ▶ Een dunne beschermingsfolie op de bouwdeelen aanbrengen, bijvoorbeeld met een in olie gedoopte doek.
 - ▶ Agressieve dampen (bijv. door mieren- of azijnzuur, ammoniak, amine- of ammoniakverbindingen, aldehyde, fenolen, chloor, looizuur) in het gebied van het element voorkomen.
 - ▶ Geen dichtstoffen met een hoge zuurgraad of een hoog azijngehalte of dergelijke in combinatie met de eerder genoemde ingrediënten gebruiken omdat zowel het directe contact met de dichtstof als de verdamping ervan de oppervlakte van de bouwdeelen kunnen aantasten.
-

Het beslag reinigen

- ▶ Het beslag met een zachte doek reinigen als er aangekoekt vuil en stof op zit.
 - ▶ Na het reinigen de bewegende onderdelen en het sluitwerk smeren. → [11.3 "Onderhoud" Vanaf pagina 234](#)
 - ▶ Een dunne beschermingsfolie op het beslag aanbrengen, bijvoorbeeld met een in olie gedoopte doek.
-

11.3 Onderhoud



LET OP

Materiële schade door onjuiste smeermiddelen!

Minderwaardige smeermiddelen kunnen de functie van de beslagen nadelig beïnvloeden.

- ▶ Hoogwaardige smeermiddelen gebruiken.
 - ▶ Alleen hars- en zuurvrije smeermiddelen gebruiken.
 - ▶ Bij een hogere klimatologische belasting passend smeermiddel kiezen. Specificaties van de fabrikant in acht nemen.
-



LET OP

Milieuverontreiniging door reinigingsmiddelen en smeermiddelen!

Vrijkomende of overtollige reinigings- en smeermiddelen kunnen het milieu verontreinigen.

- ▶ Verwijder vrijkomende of overtollige reinigings- en smeermiddelen.
 - ▶ U moet reinigings- en smeermiddelen gescheiden en op deskundige wijze opvangen en afvoeren.
 - ▶ Houd u daarbij aan de geldende nationale wetten en richtlijnen.
-

U kunt ervoor zorgen dat het beslag soepel blijft functioneren door het beslag te smeren of af te stellen. Alle bouwdeelen van het beslag die relevant zijn voor het goed functioneren van de ramen of raamdeuren, moeten regelmatig worden gesmeerd.



Aanbevolen smeermiddelen

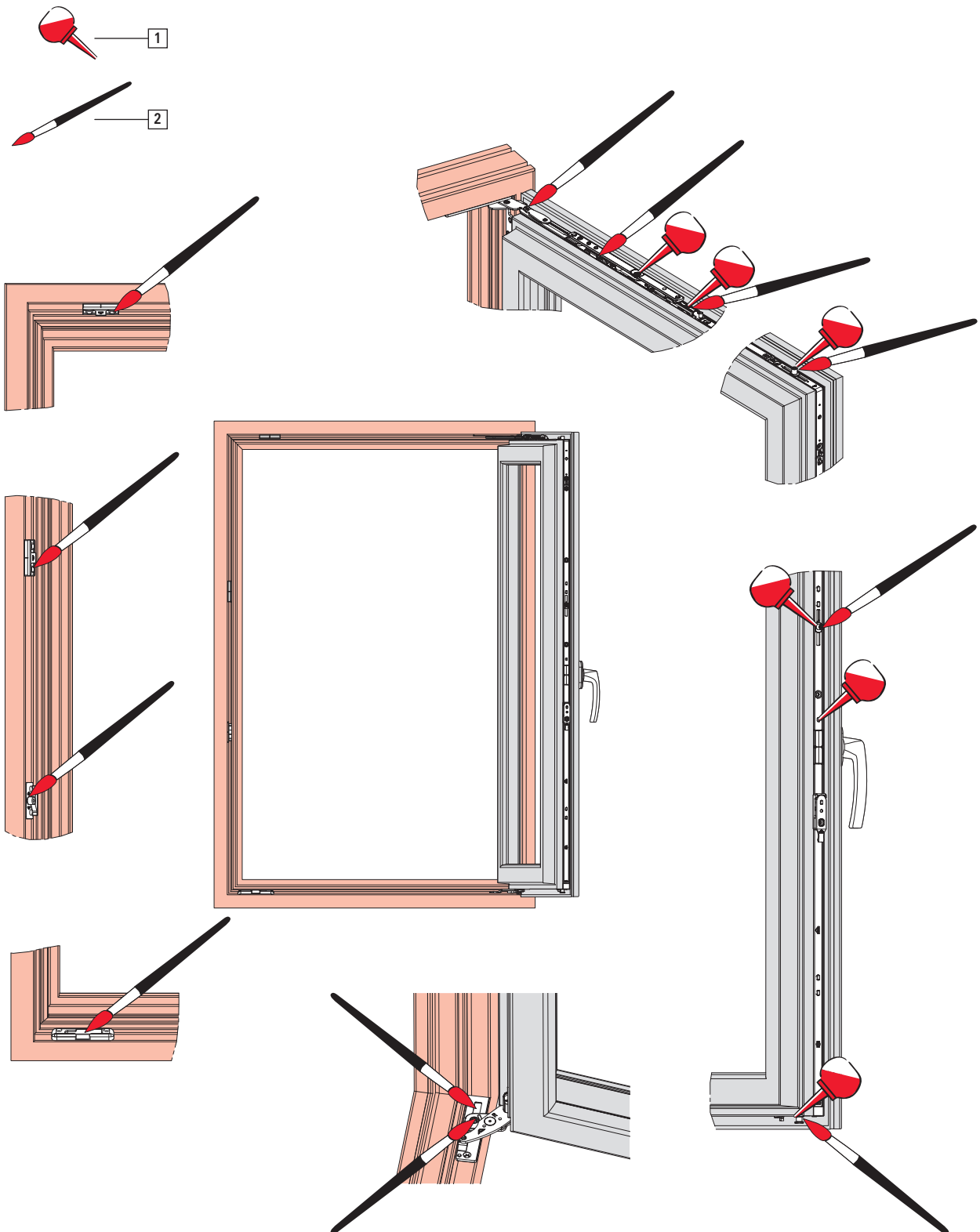
- Roto NX / NT vet



INFO

In de afbeelding ziet u waar de mogelijke smeerpunten zich bevinden. Het beslag op de afbeelding kan afwijken van het werkelijk ingebouwde beslag. Het aantal smeerpunten varieert en is afhankelijk van de grootte en uitvoering van het desbetreffende element.

11.3.1 Smeerpunten



[1] Olie

[2] Vet



11.4 Functionaliteitsproef



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door ondeskundige reparatiewerkzaamheden!

Ondeskundige reparatie kan het goed functioneren van het element en de gebruiksveiligheid ervan nadelig beïnvloeden.

- ▶ Laat de reparatie alleen uitvoeren door een gespecialiseerde firma.

Bij een functiecontrole controleert u of:

- ▶ beslagdelen beschadigd of vervormd zijn en of deze goed vastzitten;
- ▶ ramen en raamdeuren soepel functioneren door deze te openen en te sluiten;
- ▶ de afdichtingen van de ramen of raamdeuren nog voldoende elastisch en goed bevestigd zijn;
- ▶ ramen of raamdeuren in gesloten toestand goed dicht zitten;
- ▶ het vergrendelings- en ontgrendelingsmoment niet groter is dan 10 Nm. U kunt de controle uitvoeren met een draaimomentsleutel.

Laat functionaliteitsstoringen door een gespecialiseerde firma verhelpen.

11.5 Reparatie



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door ondeskundige reparatiewerkzaamheden!

Ondeskundige reparatie kan het goed functioneren van het element en de gebruiksveiligheid ervan nadelig beïnvloeden.

- ▶ Laat de reparatie alleen uitvoeren door een gespecialiseerde firma.



LET OP

Materiële schade door ondeskundige verschroefing!

Losse of defecte schroeven kunnen ervoor zorgen dat ramen of raamdeuren minder goed functioneren.

- ▶ Controleer of de schroeven op de juiste wijze zijn aangebracht en goed zijn vastgedraaid.
- ▶ Draai loszittende of defecte schroeven vast of vervang deze.
- ▶ Gebruik bij reparaties alleen aanbevolen schroeven.

Reparaties die de reparatie of vervanging van bouwdeelen behelzen, zijn alleen nodig als bouwdeelen zijn beschadigd door slijtage of andere omstandigheden. Het goed en veilig functioneren van het element staat of valt met de vakkundige bevestiging van het beslag.

De volgende werkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door een gespecialiseerde firma:

- alle instelwerkzaamheden aan het beslag,
- de vervanging van beslag of beslagdelen,
- het plaatsen en verwijderen van ramen, deuren of raamdeuren.

Voor de gespecialiseerde firma geldt:

- De noodzakelijke reparatiewerkzaamheden vakkundig, volgens de regels van de techniek en volgens de geldende voorschriften uitvoeren.
- Versleten of beschadigde bouwdeelen niet provisorisch repareren.
- Bij een reparatie alleen originele of goedgekeurde vervangende onderdelen gebruiken.

12 Demontage



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door ondeskundige demontage!

Vleugel kan tijdens de demontage naar beneden vallen.

- ▶ Vleugel tegen val beveiligen, bijv. door 2 personen.
- ▶ Laat de demontage alleen uitvoeren door een gespecialiseerde firma.



PAS OP

Letselgevaar en schade aan de gezondheid door lichamelijke overbelasting!

Het regelmatig dragen en tillen van zware lasten leidt op termijn tot lichamelijk letsel.

- ▶ Lasten in ergonomisch correcte lichaamshouding dragen of tillen. Mannen maximaal 25 kg, vrouwen maximaal 10 kg.



INFO

Bij de demontage gaat u, voor zover niet anders aangegeven, in omgekeerde volgorde van de montage te werk.

12.1 Vleugel met lastafdraging uithangen

1. Kruk in draaistelling brengen.

Draaikiepbeslag



Kiepdraaibeslag



2. Open de vleugel.

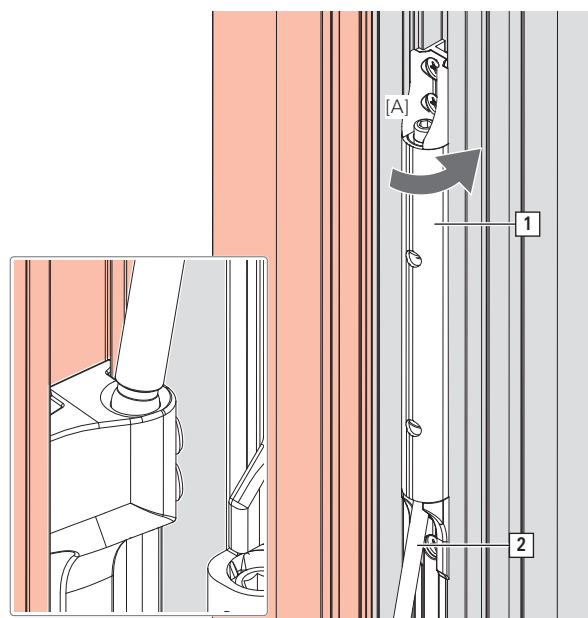
Lastafdraging [1] ontspannen [A] tot steunstang [2] los in het kaderdeel ligt.



INFO

Stelschroef van de lastafdraging zo ver uitdraaien dat de veer volledig ontspannen is (steunstang komt los).

Als de veer niet volledig ontspannen wordt, kan de vleugel niet opnieuw ingehangen worden.





3. Antifoutblokkering (indien aanwezig) indrukken.
Kruk in kiepstand zetten.

Draaikiepbeslag



Kiepdraaibeslag



4. Vleugel tegen vallen beveiligen.

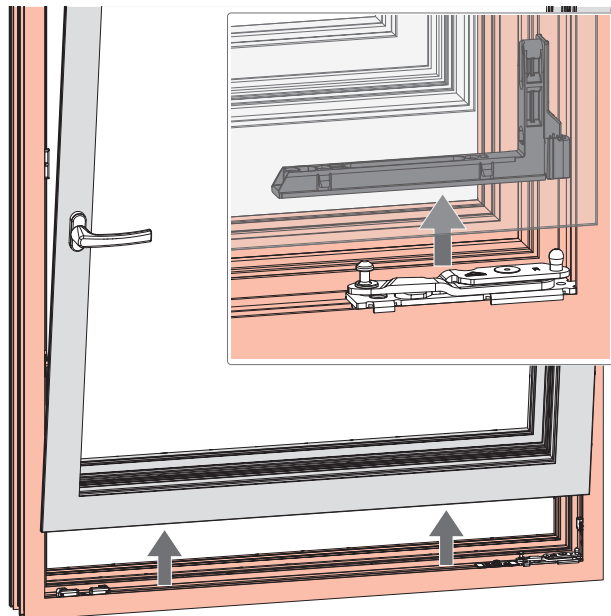


WAARSCHUWING
Mogelijk levensgevaar door foutief bevestigde vleugel!

Vleugel kan tijdens de inbouw vallen zolang hij niet stevig verbonden is met het kader.

- ▶ Vleugel tegen val beveiligen, bijv. door 2 personen.

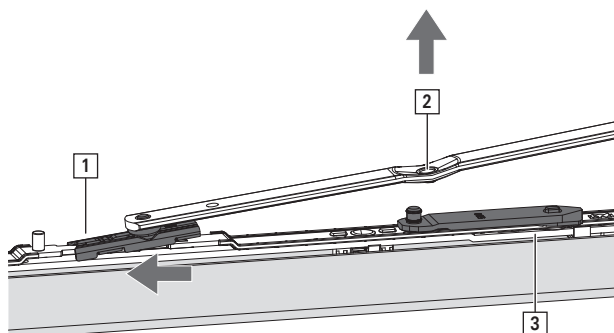
5. Schaar uithangen → *Vanaf pagina 240.*
6. Antifoutblokkering indrukken en kruk in draaistelling brengen.
7. Vleugel dichtdraaien.
8. Vleugel licht gekiept uit het hoeklager lichten.



12.2 Schaar uithangen

Schaar 350 en 500

1. Open de vleugel.
2. Schuifstuk [1] en schaaram [2] van schaargeleiding [3] losmaken.



3. Antifoutblokkering (voor zover aanwezig) indrukken en kruk in kiepstand brengen.
4. Schaar uithangen en vleugel tegen vallen beveiligen.

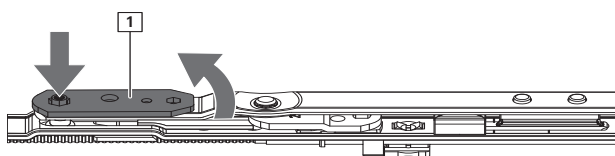


INFO

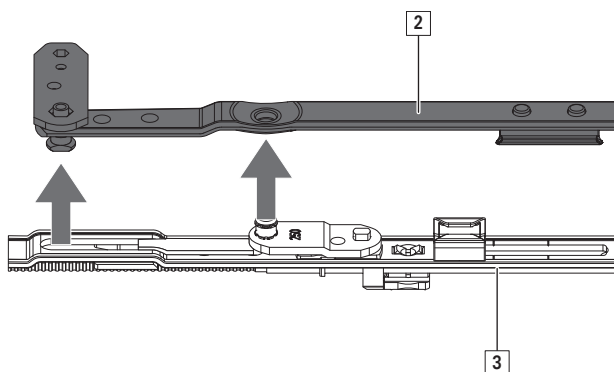
Uithangen van de vleugel alleen bij gedemonteerde toeslagbeveiliging mogelijk.

Schaar 250

1. Open de vleugel.
2. beveiligingsbeugel [1] met gereedschap (bijv.: binnenzeskantsleutel) opendraaien.



3. Schaaram [2] van schaargeleiding [3] losmaken.





12.3 Vleugel zonder lastafdraging uithangen

1. Kruk in draaistelling brengen.

Draaikiepbeslag



Kiepdraaibeslag



2. Antifoutblokkering (indien aanwezig) indrukken.
Kruk in kiepstand zetten.

Draaikiepbeslag



Kiepdraaibeslag



3. Vleugel tegen vallen beveiligen.

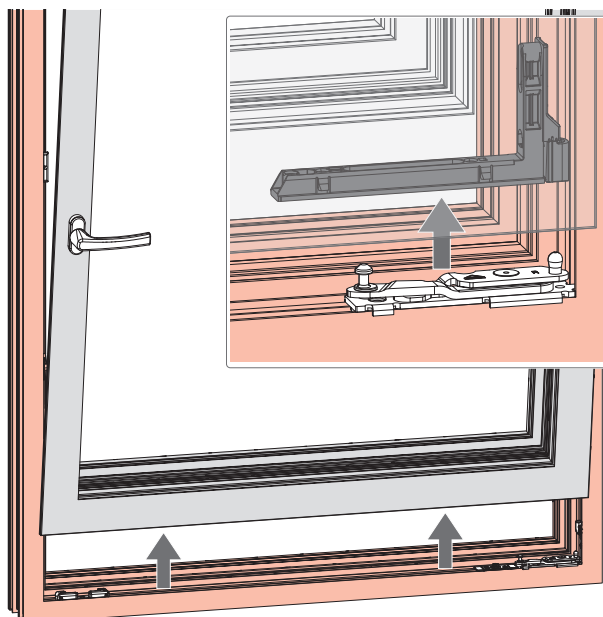


WAARSCHUWING **Mogelijk levensgevaar door foutief bevestigde vleugel!**

Vleugel kan tijdens de inbouw vallen zolang hij niet stevig verbonden is met het kader.

- ▶ Vleugel tegen val beveiligen, bijv. door 2 personen.

4. Schaar uithangen → *Vanaf pagina 240.*
5. Antifoutblokkering indrukken en kruk in draaistelling brengen.
6. Vleugel dichtdraaien.
7. Vleugel licht gekiept uit het hoeklager lichten.



12.4 Beslagdelen

Beslagdelen demonteren

1. Alle schroefverbindingen losdraaien.
2. Beslagdelen verwijderen.
3. Beslagdelen deskundig afvoeren.



13 Transport

13.1 Elementen en beslag transporteren



GEVAAR

Levensgevaar door ondeskundig transport!

Een ondeskundige werkwijze bij transport, laden of uitladen van elementen kan door uitzwenken, val of overbelasting tot ernstig letsel en glasbreuk leiden.

- ▶ Neem de geldende voorschriften voor ongevalpreventie in acht.
- ▶ Krachtaangrijpingspunten en reactiekrachten in acht nemen.
- ▶ Ongecontroleerd neerslaan van de vleugel vermijden.
- ▶ Schoksgewijze bewegingen vermijden.
- ▶ Geschikte transport- en bevestigingsmiddelen gebruiken.
- ▶ Op uitstekende bouwdelen letten.
- ▶ Transport van zware lasten met 2 personen en met een geschikt transportmiddel (zoals een transportwagen) uitvoeren.



PAS OP

Letselgevaar door beknelling van ledematen!

Bij transportwerkzaamheden kan het transportmateriaal ongecontroleerd wegglijden, open- en dichtklappen of neervallen. Dat kan leiden tot het bekneld raken van ledematen en zwaar lichamelijk letsel.

- ▶ Niet in het bereik van de scharen grijpen.
- ▶ Vleugels na montage dichtklappen en voor het transport beveiligen.
- ▶ Draag daarom beschermingshandschoenen en veiligheidsschoenen.



PAS OP

Letselgevaar en schade aan de gezondheid door lichamelijke overbelasting!

Het regelmatig dragen en tillen van zware lasten leidt op termijn tot lichamelijk letsel.

- ▶ Lasten in ergonomisch correcte lichaamshouding dragen of tillen. Mannen maximaal 25 kg, vrouwen maximaal 10 kg.

Beslag wordt als complete sets aan de gespecialiseerde firma geleverd. Hoe de bouwdelen worden verpakt is afhankelijk van de leveromvang. Hierna worden de instructies voor een veilig transport beschreven.

Volg de volgende basisinstructies op bij het transport van beslag:

- ▶ Voer bij een relatief grote leveromvang het transport uit met de juiste transportmiddelen, bijvoorbeeld transportwagens.
- ▶ Houd rekening met het transportgewicht voor de dienovereenkomstige toewijzing van de transportmiddelen.
- ▶ Het transport moet voorzichtig, passend bij het materiaal en schoon uitgevoerd worden.
- ▶ Controleer de levering bij ontvangst onmiddellijk op volledigheid en transportschade.



INFO

Zodra u een gebrek constateert, moet u dit zo snel mogelijk reclameren. Schadeclaims kunnen alleen binnen de geldende reclamatetermijnen worden ingediend.

Gebruik bij het transport en bij de laad- en losprocedures van een relatief grote leveromvang de volgende transportmiddelen ter ondersteuning:

- transportwagens, bijv. vorkheftrucks, verreikers en heftrucks
- Assemblagemiddelen, bijv. transportnetten, draagbanden, rondstroppen
- Veiligheidsmiddelen, bijv. kantbescherming, afstandsblokken



INFO

Transportwagens en hefwerktuigen mogen alleen worden bediend door daartoe bevoegde personen.



INFO

Inbraak- en beveiligingshulpmiddelen mogen alleen in perfecte staat worden toegepast.

13.2 Beslag opslaan

Tot de inbouw moet u de beslagdelen als volgt opslaan:

- droog en beschut
- op een horizontaal oppervlak
- beschermd tegen zoninstraling



14 Afvalverwerking

14.1 Verpakkingen verwijderen en afvoeren

Het beslag wordt in complete sets in een verpakking geleverd. Na het uitpakken is de montagefirma of de opdrachtgever verantwoordelijk voor de juiste wijze van afvalverwerking van de verpakking. Het verpakkingsmateriaal is gefabriceerd volgens de huidige milieunormen. De materialen kunnen gescheiden worden hergebruikt.

Volg de volgende basisinstructies op voor de juiste wijze van afvalverwerking van de verpakking:

- ▶ Gooi de verpakking nooit weg met het huisafval.
- ▶ Lever de verpakking in bij plaatselijke inzamelpunten of recyclecentra.
- ▶ Neem de nationale richtlijnen voor de afvalverwerking van herbruikbare afvalstoffen in acht.
- ▶ Neem eventueel contact op met de plaatselijke overheid.

14.2 Beslag verwijderen en afvoeren

Na de gebruiksduur is de eindgebruiker, respectievelijk de opdrachtgever, verantwoordelijk voor de juiste afvalverwerking van de ramen, deuren of raamdeuren, alsook van het beslag inclusief toebehoren. Het beslag is gefabriceerd volgens de huidige milieunormen. De materialen kunnen gescheiden worden hergebruikt.

Volg de volgende basisinstructies op voor het op de juiste afvalverwerking van het beslag:

- ▶ Houd rekening met de informatie en gegevens met betrekking tot de afvalverwerking van de bijbehorende documenten.
- ▶ Scheid de beslagdelen voor ramen, deuren of raamdeuren.
- ▶ Gooi het beslag nooit weg met het huisafval.
- ▶ Lever het beslag in bij plaatselijke inzamelpunten of recyclecentra.
- ▶ Neem de nationale richtlijnen voor de afvalverwerking van herbruikbare afvalstoffen in acht.
- ▶ Neem eventueel contact op met de plaatselijke overheid.



Voor alle toepassingen: één merk beslagssystemen.

Window

Beslagssystemen voor ramen en raamdeuren

Sliding

Beslagssystemen voor grote schuiframen en -deuren

Door

Op elkaar afgestemde beslagtechnologie voor deuren

Equipment

Aanvullende techniek voor ramen en deuren



Contact

